

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA KROMĚŘÍŽ NA OBDOBÍ 2026 - 2030

Zpráva

Zadavatel:	Město Kroměříž Husovo náměstí 534 767 01 Kroměříž
Zpracoval:	CZECH Consult, spol. s r. o., Zderazská 1625/65 153 00 Praha – Radotín
Hlavní inženýr:	Ing. Tomáš Matras, Ph.D.
Zpracovatelé částí:	Ing. Petr Vychodil Ing. Michal Kratochvíl Bc. Jan Rajman Štěpán Jůza

Praha, květen 2025

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ.....	5
2.1. Základní údaje	5
2.2. Geografické a demografické podmínky města Kroměříž, Dopravní síť pozemních komunikací.....	6
2.3. Standardy kvality	10
2.4. MHD Kroměříž	13
2.5. Integrovaná doprava.....	17
3. POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU	26
3.1. Dostupnost.....	28
3.2. Péče o zákazníka	30
3.3. KOMFORT.....	30
3.4. Kritická místa z hlediska problémů v dopravě	30
4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU.....	32
4.1. Zajištění dopravní obslužnosti rozvojových lokalit	32
5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN	33
5.1. Organizace dopravní obslužnosti.....	33
5.2. Infrastruktura.....	33
5.3. Provoz	34
5.4. Vozový park.....	35
5.5. Integrovaná doprava.....	36
5.6. Ekonomická část dopravního plánu.....	37
5.7. Doprava osob s tělesným postižením	38
5.8. Rekreační doprava a turistická doprava	38
6. ZKRATKY A POJMY	40

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Volvo 7900 LH Hybrid v prostoru výstupní zastávky před nádražím (ZDROJ: vlastní fotodokumentace).....	16
Obrázek 2 Železniční síť procházející městem Kroměříž	18
Obrázek 3 Stanice Kroměříž – motorová jednotka řady 844 (RegioShark)	19
Obrázek 4 Oblastní členění pro posouzení standardů	26

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro	11
Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy	11
Tabulka 3 Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:	13
Tabulka 4 Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti:	13
Tabulka 5 Přehled vozového parku KTS k 1.3.2025	16
Tabulka 6 Přehled železničních tratí vedoucích přes město Kroměříž.....	18
Tabulka 7 Seznam železničních zastávek na území města Kroměříž.....	18
Tabulka 8 Seznam zastávek regionální autobusové dopravy s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti.....	22
Tabulka 9 Seznam regionálních a dálkových linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Kroměříž.....	23
Tabulka 10 Seznam linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Kroměříž (nejsou objednávány žádným veřejnoprávním subjektem a jsou provozovány na obchodní riziko dopravců).....	25
Tabulka 11 Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů	26
Tabulka 12 Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:	30

1. ÚVOD

Plán dopravní obslužnosti vychází ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

V zákoně se upravuje problematika dopravního plánování v § 5, který stanoví:

- I. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost. Více objednatelů může pořídit společný plán dopravní obslužnosti území.
- II. Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
 - a. popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - b. předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
 - c. časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
 - d. harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
 - e. maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelům,
 - f. další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie
- III. Návrh plánu dopravní obslužnosti území pořizovatel projedná s
 - a. kraji, je-li pořizovatelem stát,
 - b. Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
 - c. **krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec, a**
 - d. provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.
- IV. Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dopravní plán musí zhodnotit aktuální plnění zvolených kritérií a stanovit jejich cílový stav ve vazbě na časový horizont dopravního plánu. Naplňování kritérií kvality se pak promítne do všech oblastí dopravního plánu, především do vlastního popisu přepravních služeb a jejich kvalitě odpovídající kompenzaci.

Plán dopravní obslužnosti musí nutně zohledňovat i související železniční a veřejnou linkovou dopravu ve vztahu k městu Kroměříž.

2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

2.1. Základní údaje

2.1.1. Pořizovatel a zpracovatel plánu

Pořizovatelem plánu dopravní obslužnosti území je město Kroměříž.

Zpracovatelem dopravního plánu je společnost CZECH Consult, spol. s r.o.

2.1.2. Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická)

Závazné dokumenty

- Územní plán města Kroměříž
- Plán udržitelné městské mobility Kroměříž
- Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje
- Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy

Ostatní informační zdroje a materiály

- Územní studie, plány a koncepce, investiční akce města – dostupné na webových stránkách města <https://www.mesto-kromeriz.cz/>
- Obecně dostupné informace z webových stránek města Kroměříž <https://www.mesto-kromeriz.cz/>
- Obecně dostupné informace z webových stránek dopravce <http://www.kmts.cz/mhd.htm> (jízdní řády, mapy linkového vedení)
- Obecně dostupné informace z webových stránek Integrované dopravy Zlínského kraje <https://www.idzk.cz/> (jízdní řády, mapy linkového vedení)
-

2.1.3. Územní rozsah

Území města Kroměříž.

2.2. Geografické a demografické podmínky města Kroměříž, Dopravní síť pozemních komunikací

2.2.1. Identifikační údaje

Název:	Kroměříž
Typ územně-správního celku:	obec
Klasifikace obce:	město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem
Kód RÚIAN:	588296
Kód LAU 2:	CZ0721 588296
Definiční bod v RÚIAN:	S-JTSK Y: 540134 X: 1155237 (WGS84: 49.2978542N, 17.3931244E)

(Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.1 Územní a územně-správní příslušnost

Obvod obce s pověřeným obecním úřadem:	Kroměříž (72034, RÚIAN: 3107)
Obvod obce s rozšířenou působností:	Kroměříž (7203, RÚIAN: 1546)
Okres (LAU 1):	okres Kroměříž (CZ0721, RÚIAN: 3708)
Kraj (NUTS 3):	Zlínský kraj (CZ072, RÚIAN: 141)
Region soudržnosti (NUTS 2):	Střední Morava (CZ07, RÚIAN: 78)
Stát:	Česká republika (CZ, RÚIAN: 1)

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, Český statistický úřad, Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.2 Základní geografické a demografické údaje

Nadmořská výška:	185–324 m
Výměra:	50,98 km ²
Počet číslovaných budov:	6195
Z toho budov s číslem popisným:	5863
Z toho počet budov bytových:	5111
Počet bytů:	14 065
Z toho bytů obydlených:	11 838
Počet objektů individuální rekreace:	269
Počet evidovaných obyvatel:	27 917 (k 1.1.2025, zdroj ČSÚ)

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, Český statistický úřad - Data jsou platná k 1. 1. 2025, nadmořská výška orientačně dle mapy a WP)

2.2.2. Geomorfologie

Město Kroměříž se nachází na střední Moravě v jižní části Hané, u řeky Moravy v jižní části Hornomoravského úvalu, který se s Hanou zhruba kryje. Okraj města přechází na jižní straně do vrchoviny Chřiby a na západní straně do Litenčické pahorkatiny, na severní, východní a jihovýchodní straně města pokračuje rovinatá krajina úvalu. Největší vyvýšeninou je vrch Obora (322 m) v jižní části města, severozápadně od hlavní části města se nachází drobnější kopec Barbořina (265 m) s vysílačem a vodojemem. Krajina mimo zástavbu města je převážně bezlesá, zemědělsky využívána.

Jižní Haná tvoří přirozenou křižovatku hlavních dopravních tahů: severojižního údolím řeky Moravy mezi Kladskem a Šumperskem na severozápadě a Moravským Slováckem a západním Slovenskem na jihu, a příčného, který spojuje Brněnsko na jihozápadě Vyškovskou a Moravskou bránou (podél řek Hané a Bečvy) s Ostravskem na severovýchodě. Hlavním průsečíkem těchto směrů je Přerov, ležící asi 17 kilometrů severoseverovýchodně od Kroměříže, dálniční tahy mezi Brnem a Ostravou však procházejí Hanou ve dvou větvích, z nichž severní vede přes Olomouc a jižní přes Kroměříž. Hlavní severojižní směr míjí Kroměříž asi 6 km východně přes Hulín.

2.2.3. Funkční struktura zástavby

Hlavní část města se nachází na pravém břehu řeky Moravy. Na levém břehu se však nachází hlavní železniční i autobusové nádraží. Pravobřežní a levobřežní část města spojuje jediný silniční most, kromě toho také dva mosty železniční, několik lávek pro pěší (z toho jedna v rámci jihovýchodního železničního mostu) a v severní části města dálniční most. Další vodní toky ústící do řeky Moravy (Moštěnka zleva a Kotojedský potok zprava) nepředstavují významnější dopravní bariéru.

Uzel veřejné dopravy (autobusové a železniční nádraží) se nachází na levém břehu Moravy asi 200-300 metrů od hlavního mostu přes řeku Moravu. Severovýchodní část katastrálního území Kroměříž, za železniční tratí, je převážně průmyslovou zónou. Podél řeky Moravy na jejím levém břehu, resp. v pásu mezi řekou a hlavní železniční tratí, pokračuje směrem k jihovýchodu v délce necelých 2,5 kilometru pás obytné zástavby Zámoraví, který přechází ve čtvrt Dolní Zahrady. Ta je proložená pásmem průmyslových objektů kolem odbočující regionální železniční trati. Severně od Dolních Zahrad leží dopravně-logistický areál, kde sídlí především dopravní společnost Krodos a poštovní depo Kroměříž 70. Za koncem zástavby navazuje směrem k Tlumačovu i Hulínu přírodní park Záhlinské rybníky. Na severu města, tedy při levém břehu Moravy v oblasti 1 až 3 kilometry severozápadně od uzlu veřejné dopravy, se nachází lokalita Horní Zahrady, což je převážně oblast zahrádkářských osad, se sporadickým výskytem domků i k trvalému bydlení. Občanská vybavenost je na levém břehu Moravy poměrně slabá, za většími nákupy, sportem či kulturou je nutné jezdit nebo chodit do pravobřežní části města, v čemž hraje klíčovou roli lávka mezi Zámoravím a sídlištěm Oskol.

Na pravém břehu Moravy se nachází v severní části města jeho historické jádro, soustředěné kolem Velkého a Riegrova náměstí, které na severu přechází v rozsáhlý areál Podzámecké zahrady. Celá tato oblast je klidovou a turistickou zónou bez veřejné dopravy, páteřní městská komunikace ji jižní stranou obloukem obchází. Faktickou roli živého jádra města hraje seskupení tří náměstí, Masarykova, Milíčova a Míru, za jihozápadní špicí historického jádra; v oblasti těchto náměstí je situována poliklinika, gymnázium, justiční akademie a kino.

Novější části města obklopují jeho jádro v prstenci od východu přes jih až po severozápad. Největší hustota osídlení je v panelových sídlištích Oskol na východě města na pravém břehu řeky Moravy, Slovan jižně od centra kolem Slovanského náměstí a Zachar na jihovýchodní straně města kolem

Albertovy ulice v oblasti mezi městským hřbitovem a nemocnicí. Na západní straně města se za obdélníkovou Květnou zahradou rozkládá rozsáhlý nemocniční areál, sestávající na severní straně z psychiatrické nemocnice a na jižní straně ze všeobecné Kroměřížské nemocnice. Na jižní straně města je připojená část Vážany oddělena od zástavby vlastního města jednak městským hřbitovem, jednak nákupním areálem (hypermarket Tesco a OC Rybalka – na místě zbořených Rybalkových kasáren) a výstavištěm. Základní i střední školy jsou vcelku rovnoměrně rozptýleny po všech obytných částech města. Sportovní zařízení, tedy zimní, plavecký i fotbalový stadion jsou koncentrována zejména na jihovýchodní straně města jižně od sídliště Oskol, proložena ještě hypermarketem Kaufland, za železniční tratí a Hrubým rybníkem je v lokalitě Hráza letiště místního aeroklubu (záměr z roku 1946 vybudovat zde mezinárodní letiště upadl brzy v zapomnění). Městský kulturní dům se nachází východně od historického centra směrem k sídlišti Oskol.

K městu je připojeno 10 částí, které si ve větší či menší míře zachovaly rysy urbanisticky oddělených vesnic. Na jižním okraji města to jsou Vážany, dále radiálně za sebou Kotojedy, Drahlav a Zlámanka, dále k východu Těšnovice a Trávník, na severovýchodním okraji města pak Bílany, jediná připojená část na levém břehu Moravy. Vážany a Kotojedy úzkými pásy přímo navazují na souvislou zástavbu města, ostatní zmíněné části jsou od ní odděleny nezastavěným územím. Na severozápadním okraji města leží skupina navzájem srostlých částí uspořádaných radiálně za sebou, směrem od města to jsou Miňůvky, Postoupky a Hradisko, přičemž katastr Miňůvek je evidenčně součástí Postoupek.

2.2.4. Dopravní síť pozemních komunikací

Dálniční dopravní tahy jsou vedeny mimo hlavní zástavbu města, dálnice D1 míjí hlavní část města severní stranou a odděluje tak od města pouze připojené části Postoupek (s Miňůvkami) a Hradisko a část Horních Zahrad. Zároveň slouží jako severní obchvat města, díky kterému silnice I/47, která dnes má roli doprovodné silnice k dálnici D1, již nemusí procházet centrem města (dálnice zde byla zprovozněna v letech 2008–2010 v trase původního obchvatu, až od 1. 1. 2017 byl na tomto úseku dálnice zrušen dálniční poplatek). Centrum Kroměříže tak sice zůstává křižovatkou silničních tahů, ale již pouze II. třídy.

Ve fázi návrhů a úvah je východní obchvat města, který má mimo město odklonit silnici II/432 (od Kyjova).

Na západní straně města se pravděpodobně o žádném obchvatu aktuálně neuvažuje, propojení zde existuje po silnici III. třídy přes Rataje.

Do Kroměříže paprskovitě ústí tyto silnice I. a II. třídy:

- I/47 od severozápadu od Vyškova a Ivanovic na Hané kolem samostatná místní části Hradisko a přes samostatná místní část Postoupek k MÚK Kroměříž západ (přestože jde nyní o doprovodnou komunikaci k dálnici D1, zůstala jí zatím stále původní I. třída), zbývající úsek je nyní číslován jako II/367 – Kojetínskou ulicí ústí do náměstí Míru, pokračuje po ul. 1. máje až na Husovo náměstí.
- II/428 od západu od Morkovic-Slížan, ulicemi Lutopecká a Na Lindovce, v severní části města ústí do ul. Kojetínské (silnice II/367)
- II/432 od jihozápadu od Kyjova, Koryčan a Zdounek přes samostatná místní část Vážany, ulicemi Osloboditelů, Velehradské ústí do náměstí Míru do II/367
- II/367 (dříve II/437) od jihovýchodu od Tlumačova a Kvasic, přes samostatná místní části Trávník a Kotojedy, kde se zalamuje k severu, ulicí Kotojedská ústí do Husova náměstí, kde se zalamuje ulicí 1. máje a přes Husovo náměstí Kojetínskou ulicí k MÚK Kroměříž západ.

- I/47 (dle OSM nově II/432?) od severovýchodu od Hulína se na MÚK Kroměříž východ napojuje na D1. Původní pokračování vede ulicemi Hulínská, Tovačovského, Husovo náměstí a ulici 1. máje k náměstí Míru. Radiální propojení mezi silnicemi 432 a 435 je podle OpenStreetMap nyní značeno jako součást silnice II/435 (národní geoportál jej značí stále jako I/47, která pak u podjezdu pod D1 slepě končí), zbývající úsek přes řeku Moravu a na Husovo náměstí je nyní evidován jako silnice III/36733.
- II/435 od severu od Chropyně vede po východním okraji Horních Zahrad a Kaplanovou ulicí ústí v průmyslové zóně do ulice Hulínské.

Silnice III. třídy na území Kroměříže:

- III/36733: Husovo náměstí (II/367) – Tovačovského – Hulínská (I/47 n. II/432)
- III/36726: Hradisko (I/47) – Měřůtky (II/428)
- III/43215: Toubky – Nětčice – Rataje – Havlíčkova ul. (mezi nemocnicemi) – náměstí Míru
- III/36734: Vážany (II/432) – Kotojedy (II/367)
- III/36735: Kotojedy (II/367) – Těšnovice – Velké Těšany – Vrbka – Tabarky
- III/43220: Jarohněvice (II/432) – Drahlov – Zlámanka – Lhotka – Kostelany – Kudlovice – Babice (I/55)
- III/36738: Zlámanka – Lubná – Vrbka
- III/36736: Těšnovice – Bařice
- III/4326: Bílany, spojka ze silnice II/432 do vsi
- III/4327: Břest (I/55) – Skaštice – MÚK Kroměříž východ – Hulínská (I/47 n. II/432) (na území města tato silnice nezasahuje)

Vzhledem k tomu, že páteří síť na území města je tvořena silnicemi, místní komunikace tak mají většinou jen funkci lokálně obslužnou. Tato síť se v mezích možnosti zpravidla blíží pravoúhlému rastru, některé z komunikací jsou jednosměrné. Mezi nejvýznamnější místní komunikace patří polookruh kolem širšího centra, tvořený ulicemi Spáčilova, Obvodová, Moravská, Albertova. Historické jádro města je obsluhováno pouze místními komunikacemi.

Nejvytíženější křižovatky jsou řešeny buď kruhovými objezdy (náměstí Míru, u městského hřbitova) nebo světelnou signalizací (Milíčovo náměstí, Husovo náměstí, tři křižovatky Hulínské ulice), na dalších dvou místech v tomto tahu jsou SSZ řízeny přechody pro chodce mimo křižovatku. Mimoúrovňové křižovatky napojení na dálnici D1 jsou umístěny mimo zastavěnou část města.

Veřejná parkoviště v centru města jsou většinou zpoplatněna. Provozní doba jednotlivých parkovišť je uvedena na dopravním značení a na parkovacích automatech. Mimo uvedenou dobu a o svátcích je parkování bezplatné. Pro výši parkovného a parkovací doby jsou městská placená parkoviště rozdělena do šesti zón (Zóna 1 – Velké náměstí; Zóna 2 – Blahoslavova, Jánská, Křižná, Masarykovo náměstí, Moravcova, Nábělkova, Pilařova, Riegrovo náměstí a Vejvanovského; Zóna 3 – Albertova a náměstí Míru; Zóna 4 – Malý Val; Zóna 5 – Chropynská; Zóna 6 – Květná zahrada). Platí se prostřednictvím parkovacích automatů nebo SMS. Pro rezidenční parkování jsou na několika místech města soustavy přízemních bloků garážových stání.

2.3. Standardy kvality

Pro zhodnocení a kritické posouzení současného stavu je třeba uplatnit standardy, které posoudí celkovou úroveň zajišťované dopravní obslužnosti:

Tyto standardy vychází z normy ČSN EN 13816 Doprava - Logistika a služby - Veřejná přeprava osob - Definice jakosti služby, cíle a měření

2.3.1. STANDARDY ROZSAHU A ORGANIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VEŘEJNOU DOPRAVOU

2.3.1.1 DOSTUPNOST

2.3.1.1.1 Pokrytá oblast

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard dostupnosti veřejné dopravy na území obsluhovaném veřejnou dopravou stanovuje maximální vzdálenosti obytných a ostatních (pracovních, správních, školních, zdravotnických, sportovních, kulturních apod.) objektů k zastávce veřejné dopravy. Standard je definován pro období od 05:00 do 22:30 hodin.

Úroveň náročnosti:

- a) Oblasti s převažujícím bydlením hromadným:

Standard A – 500 metrů (400 metrů vzdušnou čarou)

- b) Oblasti s převažujícím bydlením individuálním - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel od cca 500 nebo oblast s významným průmyslovým (průmyslová zóna) nebo obchodním potenciálem:

Standard B – 750 metrů (600 metrů vzdušnou čarou)

- c) Oblasti s převažujícím bydlením individuálním - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel do cca 500 nebo oblast s rozptýlenou obytnou zástavbou:

Standard C – 1 000 metrů (800 metrů vzdušnou čarou)

Standardy dostupnosti A, B a C jsou shodné pro všechny tři kategorie měst provozujících veřejnou dopravu (kategorie 1 – Praha, Bratislava, kategorie 2 – Brno, Ostrava a Plzeň, kategorie 3 – ostatní města).

2.3.1.1.2 Přestupnost v dopravním uzlu

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Přestupností rozumíme docházkovou vzdálenost mezi dvěma zastávkami (označníky zastávek) v dopravním uzlu.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud pěší přesun mezi dvěma přestupními zastávkami (zastávkovými označníky) není delší než tři minuty (do této doby se započítává i čekání cestujícího na přechodu řízeném SSZ).

2.3.1.1.3 Frekvence

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard stanovuje nejvyšší přípustný traťový interval mezi spoji na linkách veřejné dopravy v pracovní dny mimo večerního a nočního provozu.

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – <i>Tramvaj, metro</i>				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha	8	10	10	20
Brno, Ostrava, Plzeň	8	10	10	20
Ostatní města	10	10	20	40

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – <i>Autobus, trolejbus</i>				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha	20	20	60	60
Brno, Ostrava, Plzeň	20	20	60	60
Ostatní města	30	40	60	60

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

2.3.1.2 PÉČE O ZÁKAZNÍKA

(dle Standardu 5. Péče o zákazníka, ČSN EN 13816)

2.3.1.2.1 *Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje rozsah bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky veřejné dopravy.

Úroveň náročnosti:

Nástupiště zastávky městské hromadné dopravy splňuje v 100% případů stanovená kritéria pro bezbariérový přístup k vozidlu veřejné dopravy osob (standard by měl být postupně naplňován s výstavbou nových a rekonstrukcí starších zastávek).

2.3.1.2.2 *Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje v procentech množství spojů veřejné dopravy, které mají zabezpečen bezbariérový nástup do vozidla.

Úroveň náročnosti:

Ve sledované oblasti garantuje dopravce minimálně 25% spojů, které umožňují bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.

Tento standard je stejný pro kolejová i silniční vozidla, a to bez rozdílu na velikost města.

2.3.1.3 KOMFORT

2.3.1.3.1 *Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle*

(dle Standardu 6. Komfort, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard komfortu určuje maximální obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla.

To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

2.4. MHD Kroměříž

2.4.1. Provoz

Dopravní obsluhu na území města Kroměříž zajišťují primárně Kroměřížské technické služby s.r.o. (KTS) jako vnitřní provozovatel, a to na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřené s městem Kroměříž na období od 1. 4. 2017 do 31. 3. 2027.

Dopravce KTS ročně přepraví cca 900 tis. Cestujících. Na 8 autobusových linkách operuje najednou se 7 vozidly autobusové traktce.

KTS zabezpečuje provoz pouze na území města Kroměříž

Tabulka 3 Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
1		Nádraží - Milíčovo náměstí - Nemocnice - Výzkumný ústav	4	2	nejede	nejede
2		Nádraží - Dolní Zahrady, Ovocná - Bílany, točna	9 (4/5)	3 (2/1)	nejede	nejede
3		Nádraží - Oskol, Spáčilova - Milíčovo náměstí - Nemocnice, parkoviště - Vážany, za přejezdem	12 (6/6)	12 (6/6)	nejede	nejede
4		Nádraží - Oskol, Spáčilova - Slovan, Vrobelova - Nemocnice, parkoviště - Lindovka - Milíčovo náměstí - Nádraží	35	34	14	14
5		Nádraží - Hulínská, Magneton - Kaplanova, Plastika - Horní Zahrady, točna	32 (15/17)	32 (15/17)	8 (4/4)	8 (4/4)
6		Nádraží - Milíčovo náměstí - Lindovka - Nemocnice, parkoviště - Slovan, Vrobelova - Oskol, Spáčilova - Nádraží	36	35	17	19
7		Nádraží - Milíčovo náměstí - Slovan, Vrobelova - Nemocnice - Výzkumný ústav	26 (11/15)	16 (7/9)	nejede	nejede
8		Nádraží - Dolní zahrady, Ovocná - Dolní Zahrady, točna	35 (17/18)	29 (14/15)	16 (7/9)	16 (7/9)

Tabulka 4 Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti:

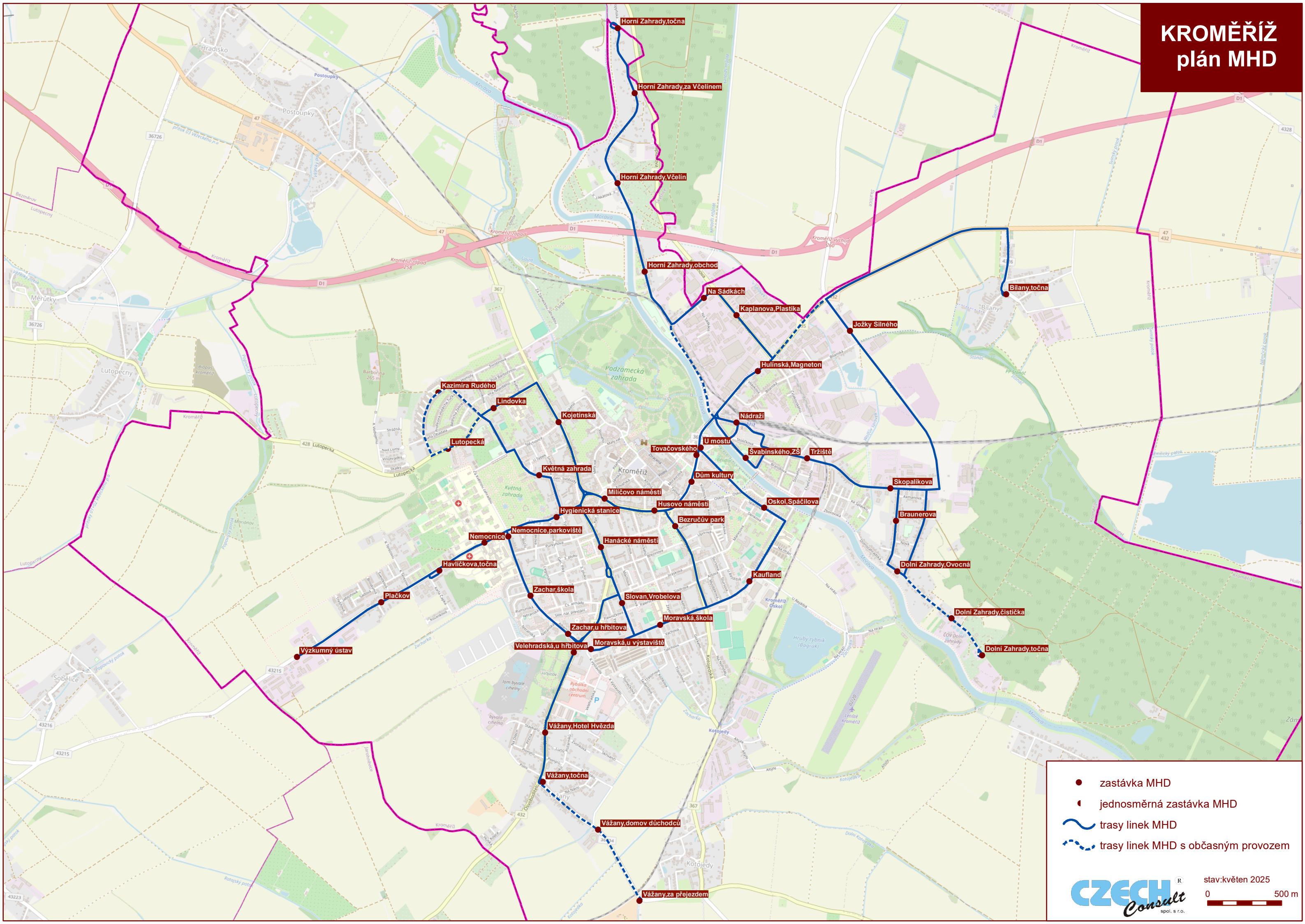
Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrát
Bezručův park	3	8	Oskol	x
Bílany, točna	2	17	Bílany	x
Braunerova	2, 8	1	Dolní Zahrady	45
Dolní Zahrady, čistička	8	1	Dolní Zahrady	10
Dolní Zahrady, Ovocná	2, 8	1	Dolní Zahrady	45

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Dolní Zahrady,točna	8	1	Dolní Zahrady	24
Dům kultury	4, 7	4	Kroměříž-historické jádro	199
Hanácké náměstí	7	12	Slovan II	47
Havlíčková,točna	1, 3, 4, 6, 7	7	Nemocnice, Léčebný ústav	102
Horní Zahrady,obchod	5	2	Horní Zahrady	13
Horní Zahrady,točna	5	2	Horní Zahrady	6
Horní Zahrady,Včelín	5	2	Horní Zahrady	28
Horní Zahrady,za Včelínem	5	2	Horní Zahrady	9
Hulínská,Magneton	2, 5	10	Průmyslová zóna	48
Husovo náměstí	1, 3, 4, 6, 7	4	Kroměříž-historické jádro	266
Hygienická stanice	1, 3, 4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	83
Jožky Silného	2	10	Průmyslová zóna	7
Kaplanova,Plastika	5	10	Průmyslová zóna	77
Kaufland	3, 4, 6	3	Kotojedská-stadion	426
Kazimíra Rudého	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	64
Kojetínská	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	70
Květná zahrada	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	125
Lindovka	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	635
Lutopecká	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	104
Milíčovo náměstí	1, 3, 4, 6, 7	4	Kroměříž-historické jádro	686
Moravská,škola	4, 6	11	Slovan I, Pekelce	345
Moravská,u výstaviště	7	11	Slovan I, Pekelce	35
Na Sádkách	5	10	Průmyslová zóna	10
Nádraží	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	6	Nádraží	1 190
Nemocnice	1, 3, 4, 6, 7	7	Nemocnice, Léčebný ústav	62
Nemocnice,parkoviště	3, 4, 6, 7	7	Nemocnice, Léčebný ústav	445
Oskol,Spáčilova	3, 4, 6	8	Oskol	360
Plačkov	1, 7	9	Plačkov	60
Skopalíkova	2, 8	1	Dolní Zahrady	41
Slovan,Vrobelova	4, 6, 7	12	Slovan II	292
Švabinského,ZŠ	8	6	Nádraží	9
Tovačovského	1, 6, 7	4	Kroměříž-historické jádro	152
Tržiště	2, 8	6	Nádraží	31
U mostu	3, 4, 6, 7	8	Oskol	127
Vážany,domov důchodců	3	14	Vážany	11
Vážany,hotel Hvězda	3, 4, 6	14	Vážany	56
Vážany,točna	3, 4, 6	14	Vážany	140
Vážany,za přejezdem	3	14	Vážany	0
Velehradská,u hřbitova	4, 6	11	Slovan I	27
Výzkumný ústav	1, 7	9	Plačkov	8
Zachar,škola	3, 4, 6, 7	15	Zachar	595
Zachar,u hřbitova	3, 4, 6, 7	15	Zachar	517

Pozn.: *obrat zastávek udává hodnotu nástupů a výstupů cestujících v průměrném pracovním dni v dubnu 2019 – jedná se o orientační ukazatel, který se může v současnosti mírně lišit*

Rozsah provozu autobusové dopravy MHD Kroměříž je znázorněn na následující mapové příloze

KROMĚŘÍŽ plán MHD



- zastávka MHD
- jednosměrná zastávka MHD
- trasy linek MHD
- - - trasy linek MHD s občasným provozem

směr Kojetín
303

5 Horní Zahrady,točna
Horní Zahrady,za Včelínem
Horní Zahrady,Včelín

Horní Zahrady,obchod

Na Sádkách
Kaplanova,Plastika

2 Bílany,točna
BÍLANY

Jožky Silného

směr Hulín
303

LEGENDA

Linky 4 a 6 jsou totožné, akorát každá je provozována v jiném směru

2 Označení konečné zastávky

2 Označení trasy linky

Pravidelná trasa linky

Občasná trasa linky / trasa mimo reálné měřítko mapy

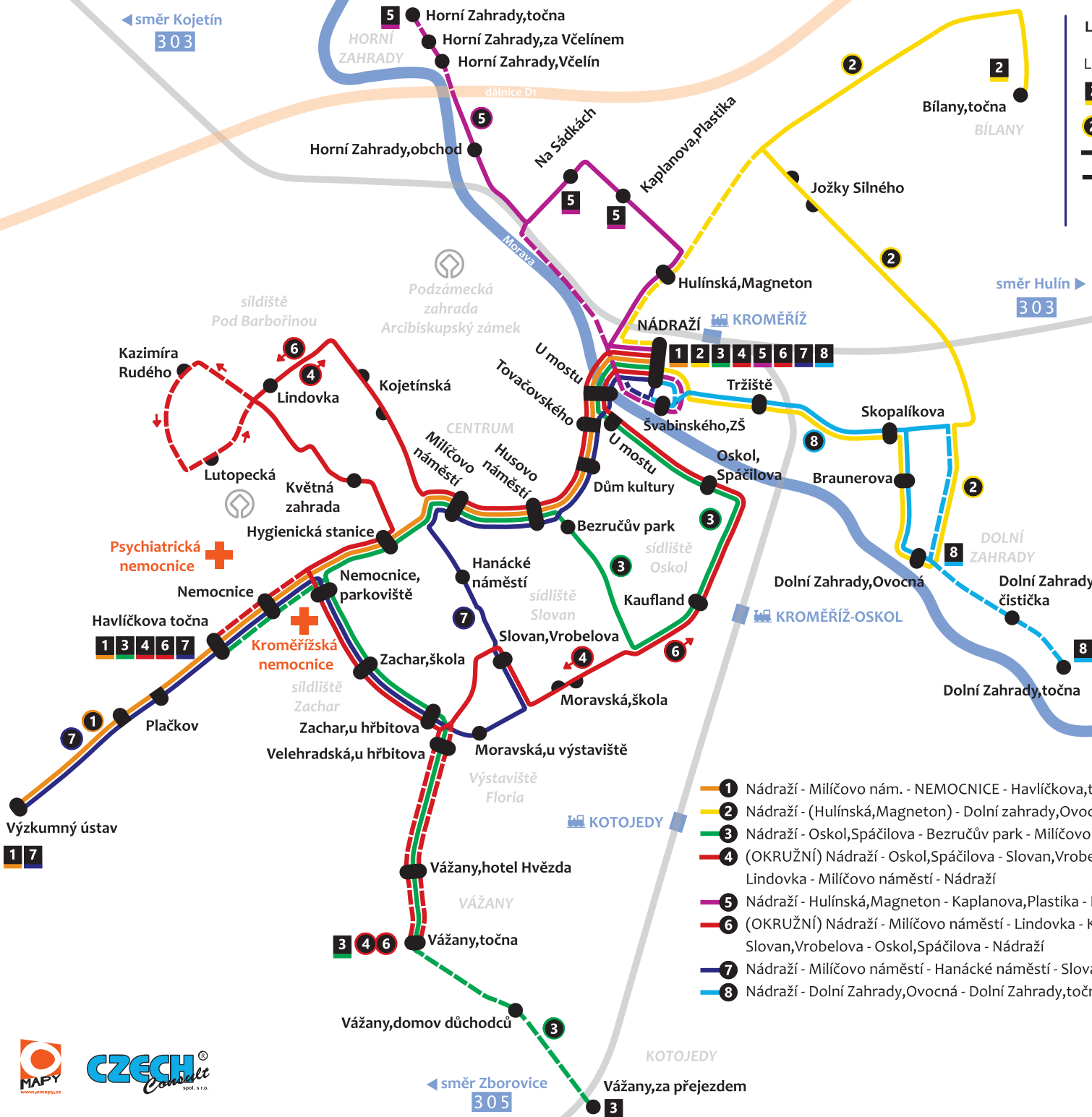
KROMĚŘÍŽ

trasy MHD

1 : 24 000

1 km

S



- 1 Nádraží - Milíčovo nám. - NEMOCNICE - Havlíčkova,točna - Výzkumný ústav
- 2 Nádraží - (Hulínská,Magneton) - Dolní zahrady,Ovocná - Jožky Silného - Bílany,točna
- 3 Nádraží - Oskol,Spáčilova - Bezručův park - Milíčovo nám. - NEMOCNICE - Zachar,škola - Vážany,točna - Vážany,za přejezdem
- 4 (OKRUŽNÍ) Nádraží - Oskol,Spáčilova - Slovan,Vrobelova - Zachar,škola - NEMOCNICE,parkoviště - Květná zahrada - Lindovka - Milíčovo náměstí - Nádraží
- 5 Nádraží - Hulínská,Magneton - Kaplanova,Plastika - Horní Zahrady,točna
- 6 (OKRUŽNÍ) Nádraží - Milíčovo náměstí - Lindovka - Květná zahrada - NEMOCNICE,parkoviště - Zachar,škola - Slovan,Vrobelova - Oskol,Spáčilova - Nádraží
- 7 Nádraží - Milíčovo náměstí - Hanácké náměstí - Slovan,Vrobelova - Zachar,škola - NEMOCNICE - Výzkumný ústav
- 8 Nádraží - Dolní Zahrady,Ovocná - Dolní Zahrady,točna

2.4.2. Vozový park

Evidenční stav dopravce KTS ke dni 1. 3. 2025 činil 11 vozidel, z toho 3 autobusy s nízkoemisním pohonem CNG, 4 autobusy s hybridním pohonem.

Tabulka 5 Přehled vozového parku KTS k 1.3.2025

Typ vozidla	Druh pohonu	Rok výroby	Uvedení do provozu v KTS	Emisní norma
MAN NL 330 Lion's City 12C EfficientHybrid	Mild-hybrid	2024	2024	EURO 6
MAN NL 330 Lion's City 12C EfficientHybrid	Mild-hybrid	2024	2024	EURO 6
Volvo 7900 LH	Diesel/Hybrid	2017	2020	EURO 6
IVECO URBANWAY PS	CNG	2017	2017	EURO 6
IVECO URBANWAY PS	CNG	2017	2018	EURO 6
IVECO URBANWAY PS	CNG	2017	2017	EURO 6
Volvo 7900 LH	Diesel/Hybrid	2017	2020	EURO 6
Volvo 7700 B9L	Diesel	2007	2007	EURO 4
Volvo 7700 B9L	Diesel	2007	2007	EURO 4
Volvo 7700 B7L	Diesel	2006	2006	EURO 4
Volvo 7700 B7L	Diesel	2005	2005	EURO 4

Průměrné stáří vozidel činí 12,27 roků.

Obrázek 1 Volvo 7900 LH Hybrid v prostoru výstupní zastávky před nádražím (ZDROJ: vlastní fotodokumentace)



2.5. Integrovaná doprava

Na území Zlínského kraje je organizován integrovaný dopravní systém s názvem „Integrovaná doprava Zlínského kraje“, zahrnující veřejnou autobusovou dopravu a regionální vlaky na území Zlínského kraje.

Tarif Zlínského kraje platí u všech autobusových linek v rámci Zlínského kraje a rovněž také u spojů za hranice kraje, jejichž objednavatelem je Zlínský kraj. Je možné cestovat na jednu jízdenku vlakem i autobusem, byť je přestupní pouze v rámci železniční dopravy (mezi vlakem a autobusem je nepřestupní). Dlouhodobé časové jízdenky (7, 30, 90 a 365 dní) a síťové jízdenky jsou přestupní.

Součástí systému je bezkontaktní čipová karta ZETKA (obdoba ODISKY z Moravskoslezského kraje), na kterou si můžete nahrát prostředky nebo časové jízdné. Od 1. července 2024 je navíc možné cestovat s mobilní aplikací FAIRTIQ, která umožňuje odbavení po celém kraji.

IDZK využívá kombinaci zónového (pro časové jízdné, kde si cestující kupuje jízdenku pro předplacené zóny) a kilometrického tarifu (pro jednotlivé jízdenky, kde se cena vypočítává z ujeté vzdálenosti).

Do IDZK se postupně integruje i městská hromadná doprava (MHD) v jednotlivých městech. K 1. červenci 2023 byla integrována MHD v Uherském Hradišti a k 1. dubnu 2024 MHD ve Vsetíně. V plánu je i integrace MHD ve Zlíně a Kroměříži.

ZDROJ: Integrovaná doprava Zlínského kraje - <https://www.idzk.cz/>

2.5.1. Železniční doprava

Levobřežní částí města prochází jednokolejná neelektrizovaná trať č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí, součást celostátní dráhy. Kromě stanice Kroměříž se na trati na území města ještě nachází zastávka Postoupky, obsluhující na severozápadě skupinu připojených městských částí. Na trať jsou vypravovány převážně osobní vlaky a jeden víkendový pár spěšných vlaků. Zvláště intenzivní je osobní doprava na osmikilometrovém úseku mezi Kroměříží a Hulínem, kde přes den v nepravidelných intervalech jezdí zhruba dva až tři vlaky za hodinu. Opakovaně se objevuje záměr celou tuto trať v dohledné době modernizovat a elektrizovat. Do kroměřížské vlakové stanice je zaústěno několik kratších vlečků.

Z kroměřížské stanice východním okrajem města směrem na jih prochází jednokolejná neelektrizovaná regionální dráha č. 305 Kroměříž – Zborovice. Při okraji města Kroměříže má dvě zastávky na znamení, Kroměříž-Oskol a Kotojedy, vzdálené od sebe zhruba kilometr. Přes den zde jezdí motorové vlaky ve dvouhodinovém taktu, v ranní špičce pracovního dne je interval zhruba hodinový. Trať je ve Zborovicích slepě zakončena, její kdysi plánované propojení na trať do Morkovic nebylo nikdy realizováno a navazující trať z Morkovic do Nezamyslic byla kolem roku 2000 postupně zrušena a zlikvidována.

V rámci dopravní obslužnosti na území města a regionu kooperuje železniční doprava s dopravní obsluhou městské hromadné dopravy. Proto je v rámci plánu dopravní obslužnosti MHD dále přehledně specifikována a popsána její současná i předpokládaná role při zajištění dopravní obslužnosti města.



Obrázek 3 Stanice Kroměříž – motorová jednotka řady 844 (RegioShark)

Trať 303 Kojetín - Valašské Meziříčí (a zpět)

Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Na území města Kroměříž má zastávky Kroměříž, Postoupky.

Na trati jsou provozovány převážně regionální osobní vlaky a vybrané spěšné vlaky (časově omezené – 1 x ⑥, 1 x ⑦, 1 x ⑧ PD).

Osobní vlaky jsou provozovány převážně v relacích:

- Kojetín – Kroměříž – Hulín – Bystřice p. Host. – Valašské Meziříčí – Rožnov p. Radhoštěm (interval provozu 60 min)
- Kroměříž – Hulín – Otrokovice – Zlín – Vizovice (interval provozu 60 min, 30 min ve špičce)

Spěšné vlaky jsou provozovány v relacích:

- Rožnov p. Radhoštěm – Kojetín (⑧)
- Frenštát p. Radhoštěm – Brno (⑦)
- Brno – Frenštát p. Radhoštěm (⑥)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Označení linek v rámci IDZK:

Sp4 Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí

S1 Kroměříž – Hulín – Zlín (- Vizovice)

S4 Kojetín - Hulín - Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

S43 Zborovice – Bystřice pod Hostýnem

km Správa železnic, státní organizace Vlak 3961 23281 3901 3941 3903 3905 14211 3981

Vlaky jsou objednávány Zlínským krajem. Spěšné vlaky v relaci Brno – Frenštát pod Radhoštěm a opačně jsou objednávány Jihomoravským krajem i na území Zlínského kraje.

Všechny osobní a spěšné vlaky jsou zapojeny do IDS Zlínského kraje.

Trať 305 Kroměříž - Zborovice (a zpět)



Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Na území města Kroměříž má zastávky Kroměříž, Kroměříž-Oskol, Kotojedy a do dopravní obsluhy obce dále zasahují zastávky Jarohněvice a Šelešovice.

Na trati jsou provozovány regionální osobní vlaky.

Osobní vlaky jsou provozovány v relaci:

- Kroměříž - Zborovice (interval provozu 120 min, ranní špička 60 min)

Dopravce: České dráhy, a.s.

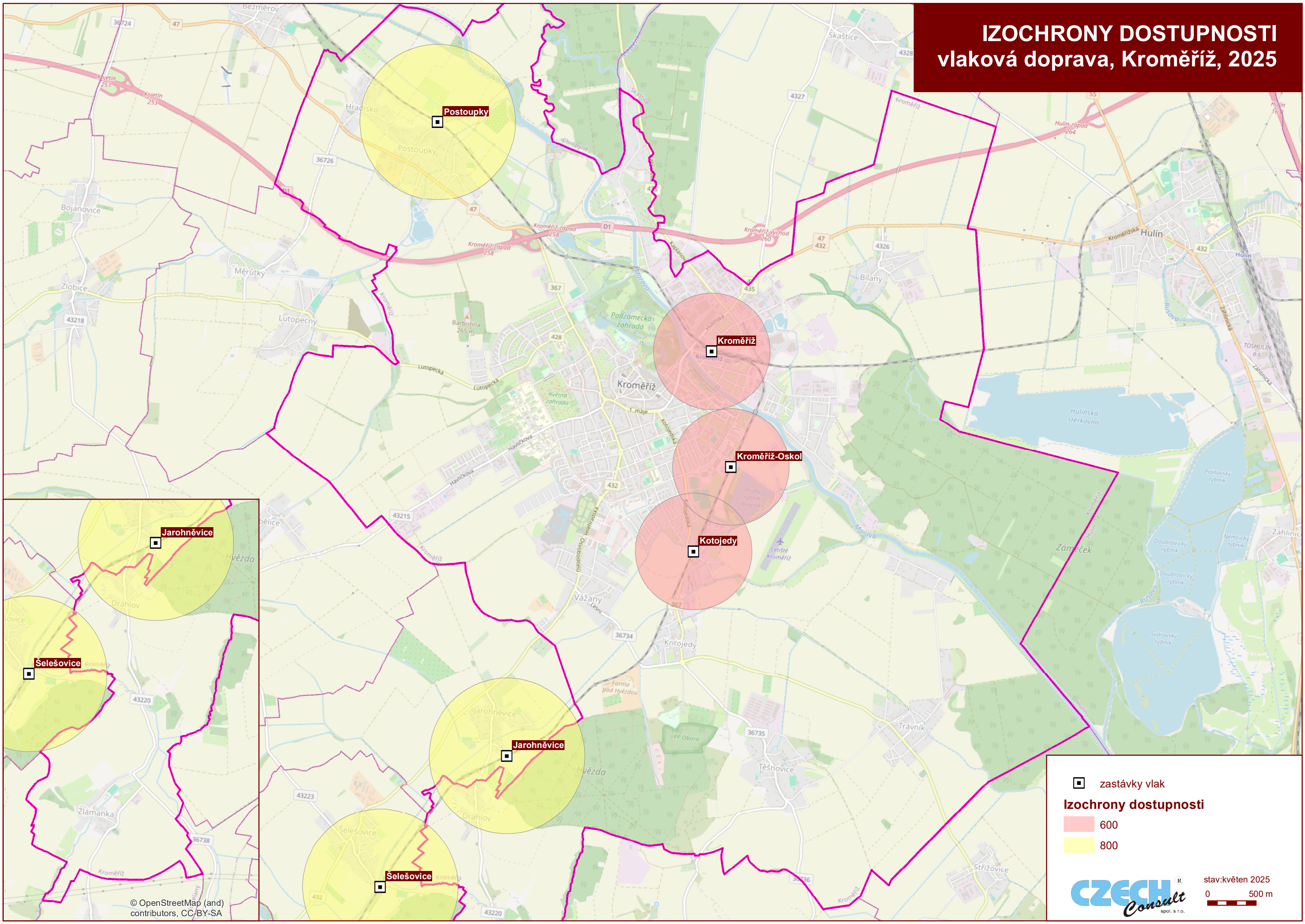
Označení linky v rámci IDZK:

S43 Bystřice pod Hostýnem – Kroměříž – Zborovice

Vlaky jsou objednávány Zlínským krajem.

Všechny osobní vlaky jsou zapojeny do IDZK.

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI vlaková doprava, Kroměříž, 2025



▣ zastávky vlak

Izochrony dostupnosti

600

800

CZECH
Consult
spol. s r.o.

stav:květen 2025

0 500 m

2.5.2. Regionální autobusová doprava

Tabulka 8 Seznam zastávek regionální autobusové dopravy s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Kroměříž,,aut.nádr.	ano	771160, 771165, 771250, 771253, 771261, 771262, 771263, 771264, 771265, 771272, 771290, 771901, 771931, 771934, 771940, 771951, 772165, 773160, 773165, 773250, 780931, 802175, 820823, 821150, 822955, 823150, 823952, 823955, 824952, 824955	6	Nádraží
Kroměříž,,aut.st.u nem.	ne	771253	7	Nemocnice, Léčebný ústav
Kroměříž,,Bezručův park	ano	771160, 771165, 771261, 771262, 771263, 771264, 771272, 771901, 772165, 773160, 773165	8	Oskol
Kroměříž,,Dům kultury	ano	771263, , 771272, 771901, 771931	4	Kroměříž-historické jádro
Kroměříž,,Hulínská Magneton	ano	771250, 771253, 771265, 771290, 771940, 773250, 802175, 821150, 823150	10	Průmyslová zóna
Kroměříž,,Husovo náměstí	ano	771253, 771263, 771272, 771934	4	Kroměříž-historické jádro
Kroměříž,,Jiráskova	ne	771263, 771272, 771931	12	Slovan II
Kroměříž,,Kaplanova Plastika	ano	771290	10	Průmyslová zóna
Kroměříž,,Kaplanova rozc.	ne	771290	2	Horní Zahrady
Kroměříž,,Kojetinská	ano	771931, 771951, 780931	13	Štěchovice-Barbořina
Kroměříž,,Kotojedská k ZŠ	ne	771263	3	Kotojedská-stadion
Kroměříž,,Lindovka	ano	771934	13	Štěchovice-Barbořina
Kroměříž,,Milíčovo nám.	ano	000435, 721311, 721380, 721852, 771250, 771253, 771265, 771272, 771290, 771901, 771931, 771934, 771951, 773250, 780931, 820811, 820823, 821150, 822955, 823150, 823952, 823955, 824952, 824955, 940831	4	Kroměříž-historické jádro
Kroměříž,,Moravská škola	ano	771261, 771262, 771901	11	Slovan I, Pekelce
Kroměříž,,Nemocnice	ano	771250, 771272, 771290, 773250, 821150, 823150	7	Nemocnice, Léčebný ústav
Kroměříž,,Plačkov	ano	771272	9	Plačkov
Kroměříž,,Slovan Vrobelova	ano	771272	12	Slovan II
Kroměříž,,Smetanova ZŠ	ne	771272, 771931, 771934	13	Štěchovice-Barbořina
Kroměříž,,Tovačovského	ano	771253	4	Kroměříž-historické jádro
Kroměříž,,Velehradská u hřbitova	ano	771261, 771262, 771901	11	Slovan I, Pekelce
Kroměříž,,Výzkumný ústav	ano	771272	9	Plačkov
Kroměříž,,Zachar škola	ano	771272	15	Zachar
Kroměříž,,Bílany,rozc.	ne	771250, 771253, 771265, 773250, 780931, 802175, 821150, 823150	17	Bílany
Kroměříž,,Bílany,točna	ano	771250, 771265	17	Bílany
Kroměříž,,Drahlov	ne	771262	18	Drahlov

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Kroměříž, Hradisko	ne	771931, 771951, 780931	20	Hradisko
Kroměříž, Kotojedy, SP	ne	771160, 771165, 771263, 771264, 772165, 773160, 773165	21	Hráza
Kroměříž, Kotojedy, SS	ne	771160, 771165, 771263, 771264, 772165, 773160, 773165	22	Kotojedy
Kroměříž, Postoupky	ne	771931, 771951, 780931	27	Postoupky
Kroměříž, Postoupky, Miňůvky	ne	771931, 771951	23	Miňůvky
Kroměříž, Těšnovice, dol.	ne	771263	28	Těšnovice
Kroměříž, Těšnovice, hor.	ne	771263	28	Těšnovice
Kroměříž, Těšnovice, most	ne	771160, 771264, 771165, 772165, 773160, 773165	30	Trávník
Kroměříž, Trávnícké zahrady, Dvůr	ne	771263	30	Trávník
Kroměříž, Trávnícké zahrady, točna	ne	771263	29	Trávnícké Zahrady
Kroměříž, Trávník	ne	771160, 771165, 771263, 771264, 772165, 773160, 773165	30	Trávník
Kroměříž, Vážany, hotel Hvězda	ano	771261, 771262, 771901	14	Vážany
Kroměříž, Vážany, točna	ano	771261, 771262, 771901	14	Vážany
Kroměříž, Zlámanka	ne	771262	32	Zlámanka

Tabulka 9 Seznam regionálních a dálkových linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Kroměříž

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)				Oblast
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle	
771160		Kroměříž – Tlumačov – Otrokovice – Zlín	Z-Group bus a.s.	23 (12/11)	21 (11/10)	7 (3/4)	6 (3/3)	
771165		Kroměříž – Otrokovice – Babice – Uherské Hradiště	Z-Group bus a.s.	9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede	
771250		Bystřice p.Host. - Holešov – Kroměříž	Z-Group bus a.s.	26 (13/13)	26 (13/13)	2 (1/1)	2 (1/1)	
771253		Kostelec u Holešova – Hulín – Kroměříž	Z-Group bus a.s.	10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	nejede	
771261		Kroměříž – Zdounky – Zborovice – Zdounky – Zborovice	Z-Group bus a.s.	18 (10/8)	15 (8/7)	nejede	nejede	
771262		Kroměříž – Kostelany	Z-Group bus a.s.	18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)	
771263		Kroměříž – Bařice – Velké Těšany – Lubná	Z-Group bus a.s.	26 (14/12)	21 (12/9)	5 (3/2)	6 (3/3)	
771264		Kroměříž – Kvasice – Bělov – Karolín – Lubná	Z-Group bus a.s.	11 (5/6)	12 (5/7)	4 (2/2)	6 (3/3)	

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)				Oblast
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle	
771265		Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice	Z-Group bus a.s.	3 (1/2)	1 (-/1)	nejede	nejede	
771272		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	Z-Group bus a.s.	35 (17/18)	30 (15/15)	8 (4/4)	6 (3/3)	
771290		Kroměříž - Chropyně - Záříčí	Z-Group bus a.s.	39 (20/19)	37 (19/18)	18 (9/9)	14 (7/7)	
771901		Kroměříž - Střelky - Koryčany - Kyjov	Z-Group bus a.s.	32 (16/16)	29 (14/15)	12 (6/6)	12 (6/6)	
771931		Kroměříž - Kojetín - Prostějov	Z-Group bus a.s.	24 (12/12)	16 (8/8)	4 (2/2)	4 (2/2)	
771934		Kroměříž - Věžky - Morkovice - Slížany - Pačlaviice - Vyškov - Brno	Z-Group bus a.s.	49 (24/25)	41 (20/21)	8 (4/4)	12 (6/6)	
771940		Kroměříž - Kyselovice - Chropyně - Přerov	Z-Group bus a.s.	29 (14/15)	27 (13/14)	4 (2/2)	4 (2/2)	
771951		Kroměříž - Vyškov - Brno	Z-Group bus a.s.	28 (14/14)	27 (14/13)	12 (6/6)	12 (6/6)	
772165		Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště	ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.	5 (2/3)	5 (2/3)	nejede	nejede	
773160		Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	ARRIVA autobusy a.s.	6 (3/3)	4 (2/2)	8 (4/4)	6 (3/3)	
773165		Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště	ARRIVA autobusy a.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede	
773250		Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž	ARRIVA autobusy a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede	
780931		Prostějov - Kojetín - Zlín	FTL - First Transport Lines, a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	
802175		Uherské Hradiště - Babice - Otrokovice - Kroměříž	ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.	3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede	
821150		Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž	Z Group bus a.s.	17 (8/9)	17 (8/9)	6 (3/3)	6 (3/3)	
822955		Zlín - Kroměříž - Brno	ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.	2 (2/0)	2 (2/-)	nejede	nejede	822955
823952		Zlín - Kroměříž - Brno	ARRIVA autobusy a.s.	nejede	nejede	1 (-/1)	1 (-/1)	

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)				Oblast
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle	
823955		Zlín - Kroměříž - Brno	ARRIVA autobusy a.s.	18 (9/9)	18 (9/9)	11 (6/5)	13 (7/6)	
824952		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.	1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)	
824955		Zlín - Kroměříž - Brno	ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.	2 (-/2)	2 (-/2)	2 (-/2)	1 (-/1)	
823150		Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž	ARRIVA autobusy a.s.	40 (20/20)	40 (20/20)	16 (8/8)	16 (8/8)	

Stav ke dni: 3.5.2025

Zlínský kraj je z hlediska veřejné linkové dopravy rozdělen do provozních oblastí pro účely smluv – Zlínsko (ZL), Kroměřížsko (KM), Uherskohradištsko (UH), Valašskokloboucko (VK), Vsetínsko (VS) a Valašskomeziříčsko (VM).

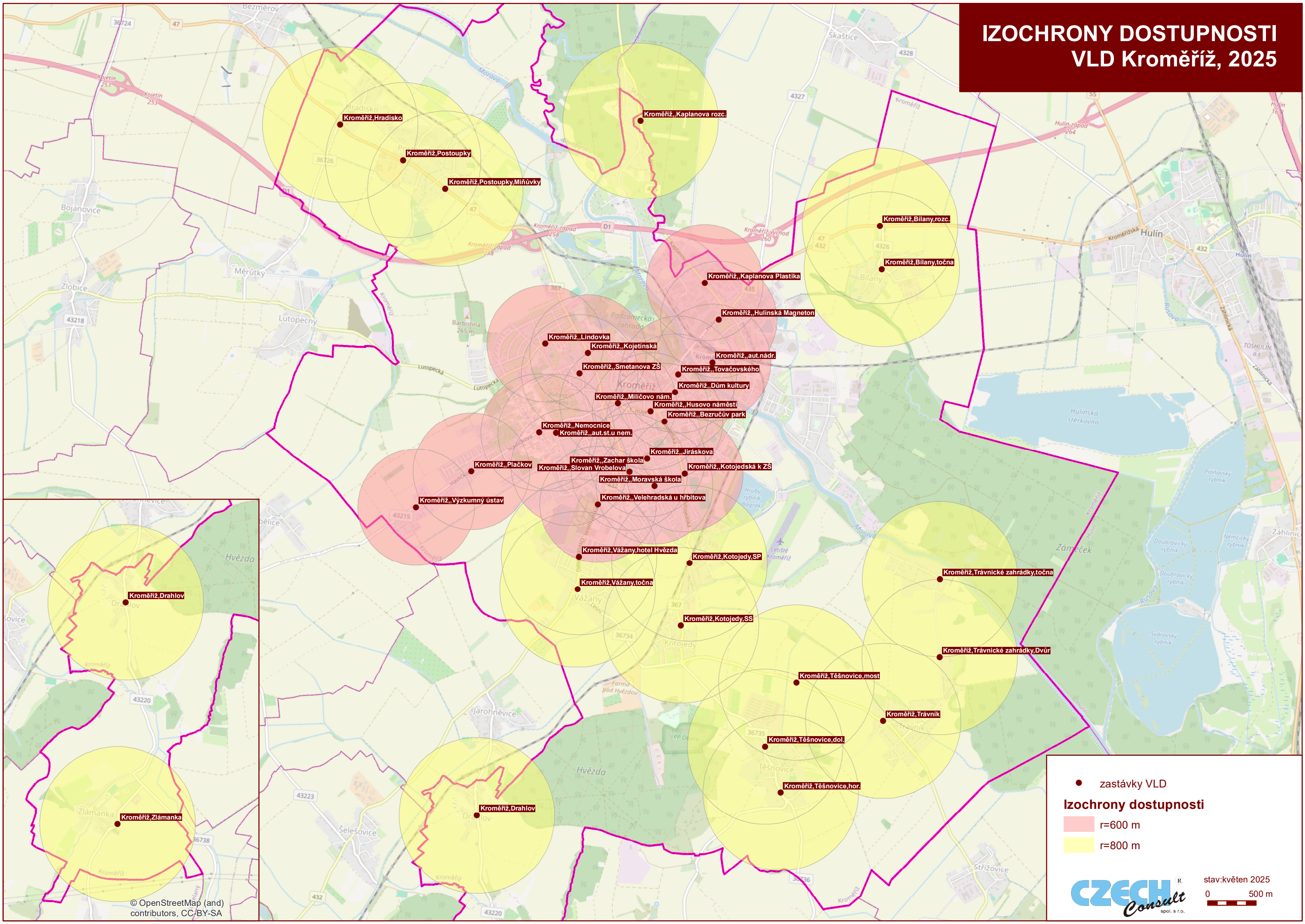
Vozový park autobusových dopravců a pravidla jeho obnovy stanovují smlouvy dopravců se Zlínským krajem. Dopravní obslužnost pro oblast Kroměříž zajišťuje dopravce Z-Group bus a.s., a dále v rámci Zlínského kraje zajišťují dopravci ARRIVA autobusy a.s., ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., FTL-First Transport Lines, a.s.

Tabulka 10 Seznam linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Kroměříž (nejsou objednávány žádným veřejnoprávním subjektem a jsou provozovány na obchodní riziko dopravců)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000435		Zlín (CZ) - München (D)	FlixBus CZ s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
721311		Brno - Zlín	STUDENT AGENCY k.s.	6 (3/3)	6 (3/3)	1 (-/1)	1 (1/-)
721380		Brno - Přerov/Zlín - Vsetín	Z-Group bus a.s.	1 (-/1)	nejede	nejede	nejede
721852		Veselí nad Moravou - Zlín - Olomouc - Hradec Králové - Praha	Z-Group bus a.s.	4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
820811		Zlín - Kroměříž - Brno	Z-Group bus a.s.	5 (2/3)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
820823		Zlín - Kroměříž - Brno	FlixBus CZ s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
940831		Horní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm – Hranice – Přerov – Brno	RETROBUS Line, s.r.o.	1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)

Stav ke dni: 3.5.2025

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI VLD Kroměříž, 2025

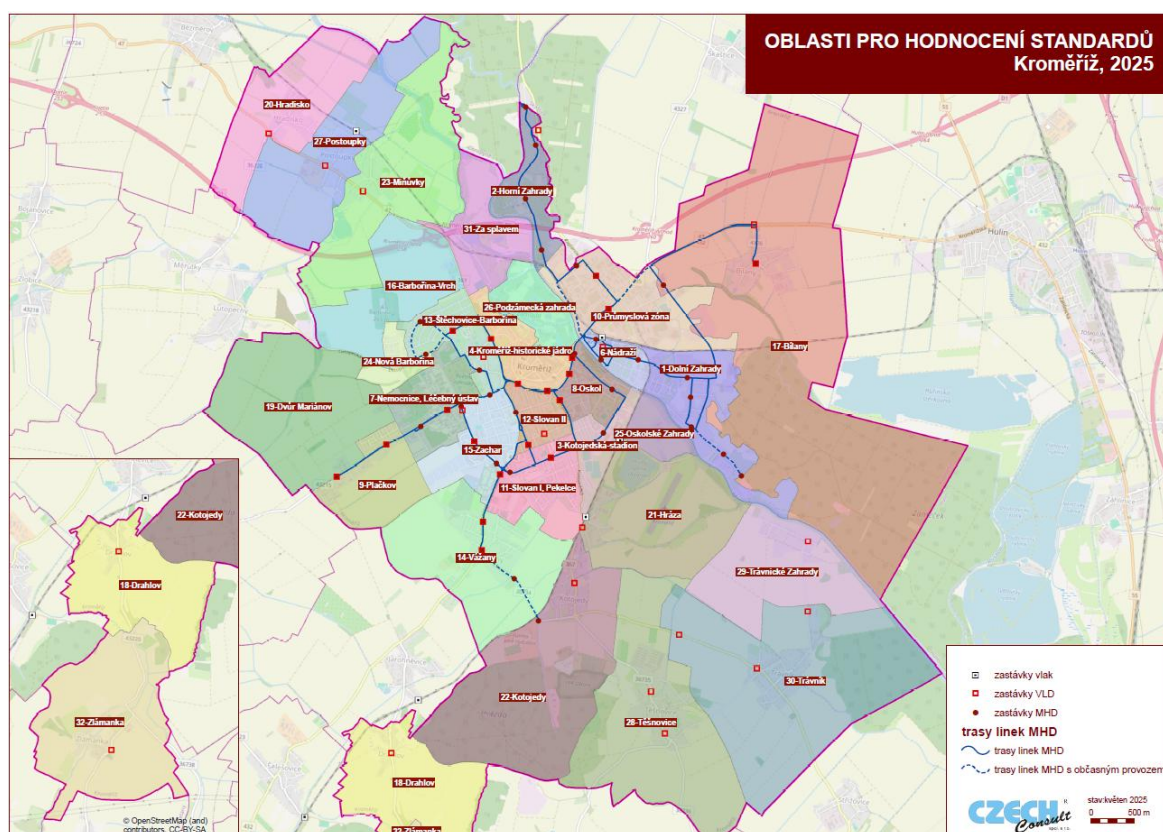


3. POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Posouzení současného stavu zohledňuje posouzení z hlediska dosažené úrovně standardů kvality, uvedených v kapitole 2.4

Z důvodu posouzení úrovně standardu bylo navrženo územní členění částečně respektující hranice jednotlivých městských částí, případně je dále upraveno. Úprava odpovídá hlavně významu jednotlivých oblastí. Na základě zhodnocení dopravní obsluhy těchto oblastí mohou být stanoveny příslušné závěry zejména z hlediska dostupnosti pokrytí oblasti a frekvence dopravního spojení.

Obrázek 4 Oblastní členění pro posouzení standardů



Tabulka 11 Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů

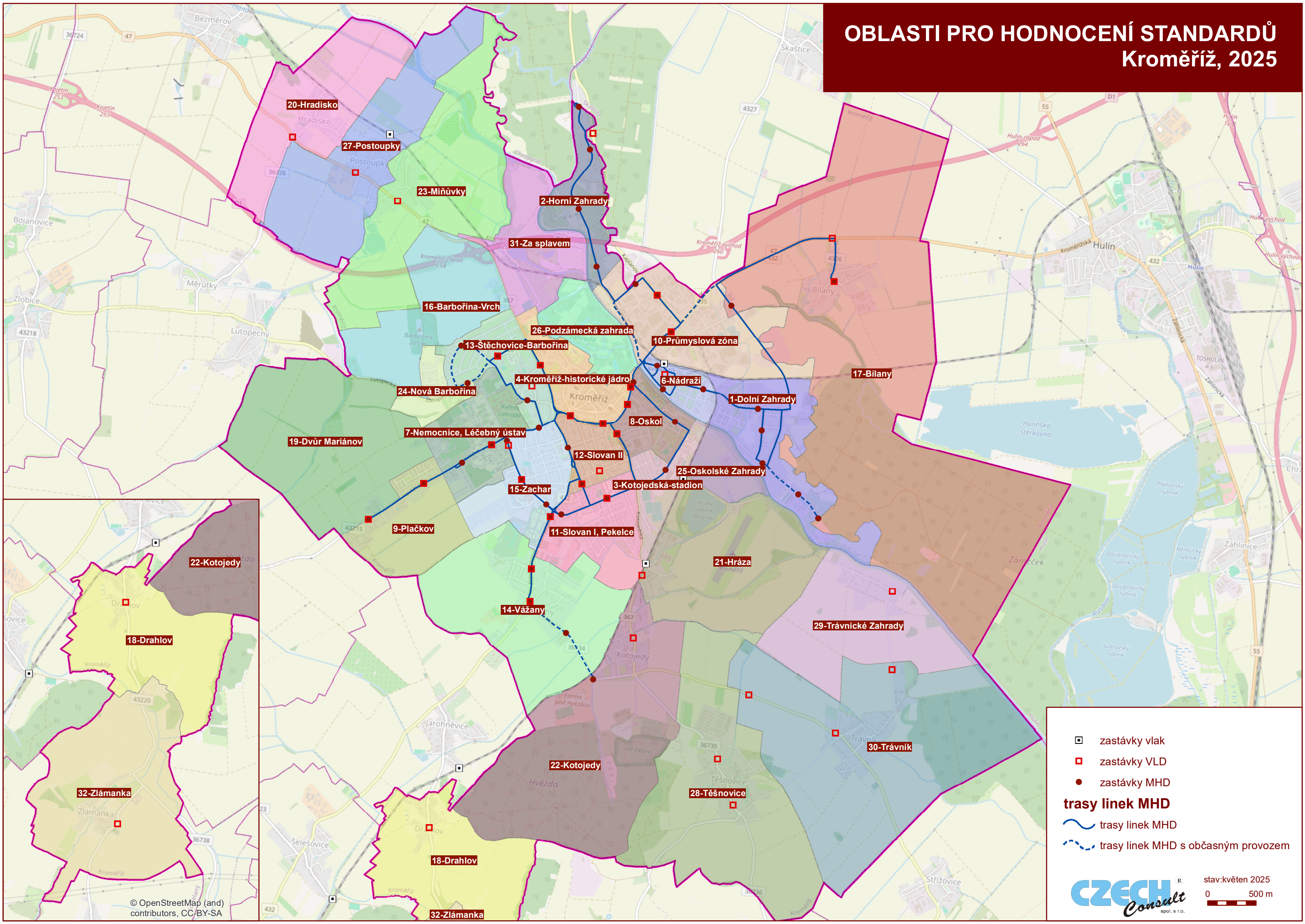
ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
1	Dolní Zahrady	městská část
2	Horní Zahrady	městská část
3	Kotojedská-stadion	městská část
4	Kroměříž-historické jádro	městská část
6	Nádraží	městská část
7	Nemocnice, Léčebný ústav	městská část
8	Oskol	městská část
9	Plačkov	městská část

ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
10	Průmyslová zóna	místní část
11	Slovan I, Pekelce	místní část
12	Slovan II	místní část
13	Štěchovice-Barbořina	místní část
14	Vážany	samostatná místní část
15	Zachar	místní část
16	Barbořina-Vrch	místní část
17	Bílany	samostatná místní část
18	Drahlov	samostatná místní část
19	Dvůr Mariánov	samostatná místní část
20	Hradisko	samostatná místní část
21	Hráza	místní část
22	Kotojedy	samostatná místní část
23	Miňůvky	samostatná místní část
24	Nová Barbořina	místní část
25	Oskolské Zahrady	místní část
26	Podzámecká zahrada	místní část
27	Postoupky	samostatná místní část
28	Těšnovice	samostatná místní část
29	Trávnícké Zahrady	místní část
30	Trávník	samostatná místní část
31	Za splavem	místní část
32	Zlámanka	samostatná místní část

Mapa oblastí ve větším rozlišení je umístěna jako samostatná příloha na další straně.

OBLASTI PRO HODNOCENÍ STANDARDŮ

Kroměříž, 2025



3.1. Dostupnost

3.1.1. Pokrytá oblast

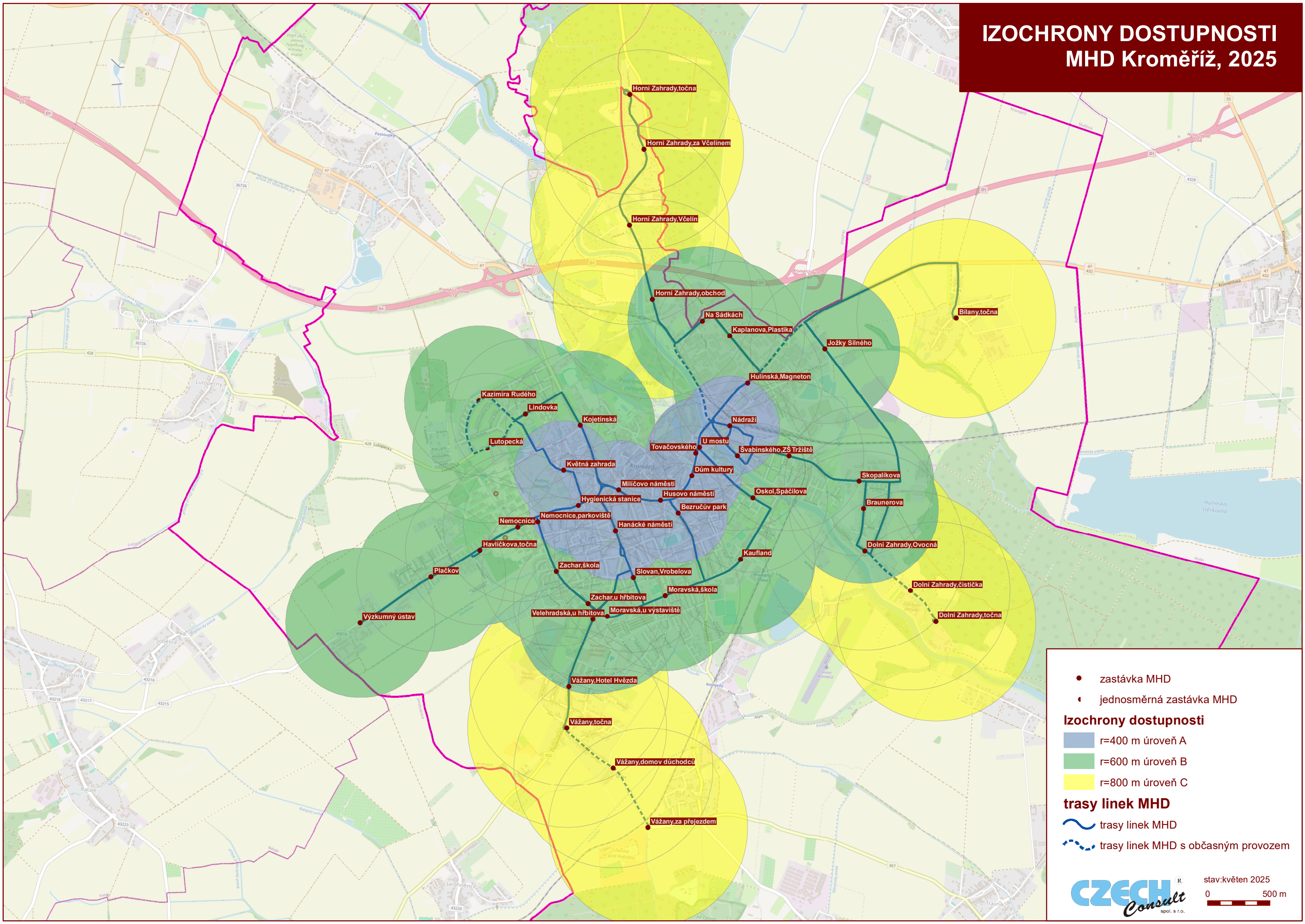
Za účelem zhodnocení dostupnosti jednotlivých zastávek, obsluhovaných MHD Kroměříž byly vytvořeny izochrony dostupnosti, charakterizující teoretickou docházkovou vzdálenost. Tyto izochrony respektují nastavené standardy, které odpovídají posouzení úrovně náročnosti jednotlivých standardů A, B, C. Mapa vychází z posouzení skutečného charakteru území.

Pro posouzení tohoto standardu je zpracována mapa linkového vedení s uvedením izochron dostupnosti jednotlivých zastávek nad reálnou mapou v konkrétním měřítku. Z uvedené mapy je patrná úroveň kvality standardu dostupnosti jednotlivých oblastí. Mapa je umístěna na konci kapitoly.

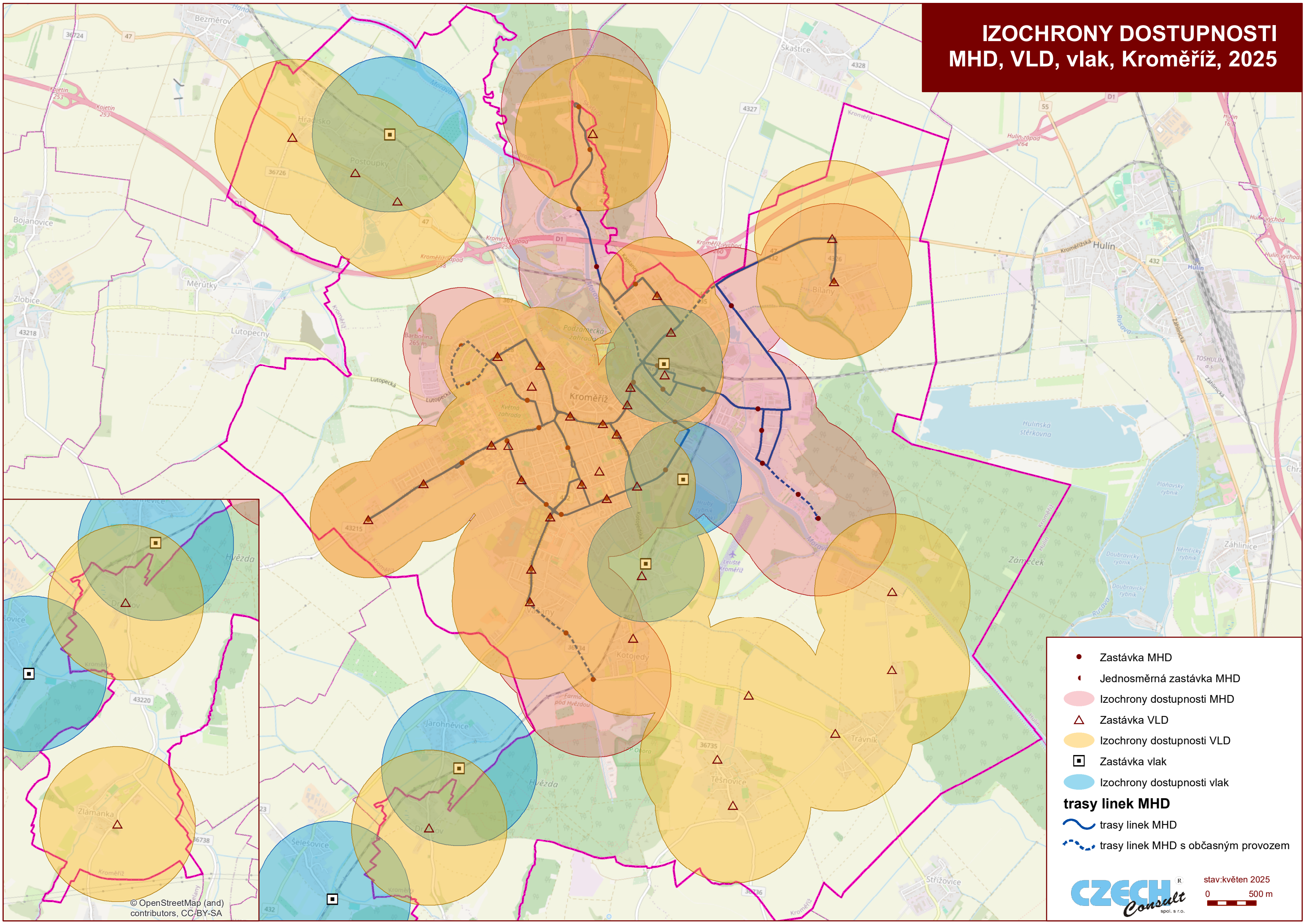
ZÁVĚR

Nedostatečná úroveň kvality dopravní obslužnosti nebyla na území města Kroměříže shledána.

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI MHD Kroměříž, 2025



IZOCHRONY DOSTUPNOSTI MHD, VLD, vlak, Kroměříž, 2025



3.1.2. Frekvence

Pro posouzení frekvence dopravní obslužnosti (intervalu provozu), byly zpracovány pro každou sledovanou oblast (místní část /obsluhovanou obec) tabelární výstupy, které uvádějí typ dopravy, obrat zastávek v oblasti (běžný pracovní den). Dále podrobnější tabulky uvádějí typ dopravy pro jednotlivé zastávky a k nim obsluhované linky, interval provozu pro různá charakteristická období dne a celodenní obrat jednotlivých zastávek (běžný pracovní den).

Pozn. posouzení je zpracováno formou samostatných „karet oblastí“ + doplněné obrázkem s výřezem oblasti – tyto karty tvoří samostatnou přílohu plánu dopravní obslužnosti na konci tohoto dokumentu

ZÁVĚR

Bylo zjištěno, že v žádné výše z uvedených oblastí na území města Kroměříž nedochází k nedodržení standardu dopravní obslužnosti. V okrajových městských částech ve víkendovém období, kde je nepravidelný nebo žádný provoz MHD je provoz dostatečně doplněn železniční dopravou nebo linkami VLD, které zajišťují požadovanou úroveň minimálního standardu dopravní obslužnosti (případně je oblast v docházkové vzdálenosti od místa s četnější dopravní obsluhou MHD).

3.2. Péče o zákazníka

3.2.1. Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

Na síti linek MHD Kroměříž je třeba věnovat zvýšenou pozornost úpravám nástupišť a zastávek tak, aby poskytovala bezbariérový přístup do vozidla. Nově vznikající a rekonstruované zastávky již musí bezbariérový přístup umožňovat.

3.2.2. Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Kroměřížské technické služby, s.r.o. vypravují na své linky 11 autobusů, všechny autobusy jsou nízkopodlažní, umožňující bezbariérový nástup.

3.3. KOMFORT

3.3.1. Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

Standard komfortu určuje návrhovou obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Tabulka 12 Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:

Dopravní prostředek	Návrhový standard obsazenosti	Technická kapacita
Autobus standardní, 12m	60	100

Při návrhové obsazenosti vozidla jsou všechna sedadla ve vozidle obsazena, místa k stání jsou obsazena tak, že již není volný průhled napříč vozidlem. Vozidlem lze však bez obtíží procházet, nastupovat i vystupovat a v případě nárazové poptávky je zde rezerva ještě cca 20 míst u 12m vozidla.

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla. To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

3.4. Kritická místa z hlediska problémů v dopravě

Na síti MHD se hlavně vlivem silného provozu individuální automobilové dopravy vyskytují místa, která jsou kritická z hlediska úseků s pravidelným přetížením s přímým dopadem do pravidelnosti provozu vozidel MHD a regionálních autobusových linek.

V průběhu dne dochází hlavně ve špičkách vlivem silné individuální automobilové dopravy k častým a opakujícím se kongescím s přímým dopadem do pravidelnosti dopravy, a to zejména v úsecích:

- **ulice Kojetínská** (na příjezdu do města, zejména pak před okružní křižovatkou (Náměstí Míru)
- **ulice Hulínská** (na příjezdu směrem do města, před křižovatkou Hulínská x Nádražní)
- **ulice Tovačovského, 1.máje** (vlivem silné individuální dopravy vznikají ve špičkových hodinách na průtahu centrem města kongesce a zdržení vozidel MHD) – nutno počítat se zdržením i na ostatních návazných komunikacích

ZÁVĚR

Na kritická místa z hlediska problémů v dopravě je třeba se zaměřit z dlouhodobého hlediska a uplatnit výhledové strategie pro jejich odstranění či alespoň zmírnění. Místa ovlivněná pravidelnými kongescemi mají každodenní negativní vliv na pravidelnost a spolehlivost provozu, což značně znevýhodňuje používání MHD před individuální automobilovou dopravou.

4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU

Město Kroměříž poskytlo podklady k plánovanému rozvoji území. Z plánovaných záměrů byly vybrány pouze záměry, které **mohou nějakým způsobem ovlivnit dopravní obslužnost území** a které jsou aktuální z hlediska časového horizontu pořizovaného plánu dopravní obslužnosti území. Míra ovlivnění dopravní obslužnosti závisí na typu záměru, některé záměry ji ovlivní více, některé méně. Ke každému záměru existují podrobnější informace, dále jsou představeny pouze stručně a obecně včetně příslušných závěrů, které se týkají zajištění dopravní obslužnosti.

- Výstavba bytových domů v lokalitě Lutopecká – ve fázi studie, rok realizace neznámý

4.1. Zajištění dopravní obslužnosti rozvojových lokalit

Dle podrobnější analýzy lze konstatovat, že všechny lokality jsou dostupné ke stávajícím zastávkám MHD dle příslušného standardu dostupnosti. Při zajištění dopravní obslužnosti po realizaci rozvojových záměrů je třeba dbát hlavně na dostatečnou kapacitu, interval provozu a případně časové polohy spojů zajišťujících dopravní obslužnost za účelem dostupnosti škol a zaměstnání a návazností na ostatní veřejnou dopravu (je třeba zpracovat lokální průzkum uvedených lokalit s vyhodnocením požadavků na zajištění dopravní obslužnosti).

5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN

5.1. Organizace dopravní obslužnosti

Dopravní obslužnost území města Kroměříž je zajištěna

- a) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi městem Kroměříž a Kroměřížskými technickými službami, s.r.o., uzavřené dobu určitou od 1.4.2017 do 31.3.2027.
- b) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje pro období od roku 2021 do roku 2030 (platnost od 01.01.2021 do 31.12.2030)
 - a. pro oblast Kroměříž se společností KRODOS BUS a.s. (dne 31.12.2020 proběhla fúze KRODOS BUS a.s. a nový název společnosti je Z-Group bus a.s.)
 - b. pro oblast Zlín se společností ARRIVA autobusy a.s. – vybrané spoje z této oblasti zajišťují i dopravní obsluhu města Kroměříž
 - c. pro oblast Vsetín se společností ČSAD BUS Uherské hradiště a.s. – vybrané spoje z této oblasti zajišťují i dopravní obsluhu města Kroměříž
 - d. pro oblast Valašské Klobouky se společností ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. – vybrané spoje z této oblasti zajišťují i dopravní obsluhu města Kroměříž
- c) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje se společností České dráhy a.s.
 - a. Provozní soubor A (Os Vizovice – Kroměříž) - na dobu 6 let (2023–2029)
 - b. Provozní soubor D (Os Kojetín – Rožnov pod Radhoštěm, Os Kroměříž – Zborovice) - na dobu 10 let (období 2019–2029)

Doprava je smluvně zajištěna pro MHD do 31.3.2027, kde se předpokládá uzavření nové smlouvy na období dalších 10 let. Železniční doprava je smluvně zajištěna do konce roku 2029, na nové období bude vybrán dopravce na základě soutěže. Autobusová doprava je zajištěna na celé období plánu dopravní obslužnosti. Změny v základních parametrech provozu mohou být řešeny dodatky k těmto smlouvám.

5.2. Infrastruktura

Základními dokumenty pro rozvoj infrastruktury jsou Územní plán města Kroměříž, Plán udržitelné městské mobility Kroměříž.

Jelikož nedošlo v plné míře k naplnění doporučeného rozvoje infrastruktury z předchozího plánu dopravní obslužnosti 2020 – 2025, předpokládá se postoupení realizace těchto záměrů v období Plánu dopravní obslužnosti 2026 – 2030. Jedná se o potřebné a aktuální záměry.

Z hlediska realizace infrastruktury v následujícím pětiletém období je možné doporučit:

- **Realizaci nové autobusové zastávky MHD v ulici Kotojedská před sportovní halou Slavia,** která zlepší dopravní dostupnost (po zavedení linkového vedení v ulici Kotojedská je provizorně obsluhována zastávka regionální dopravy Bezručův park, která však plně

nevyhovuje z hlediska dostupnosti zdrojů a cílů cest ani z hlediska velmi krátké mezi zastávkové vzdálenosti Bezručův park – Husovo náměstí). Tento návrh je v souladu s Plánem udržitelné městské mobility Kroměříž

- **Realizaci nové autobusové zastávky MHD Odbojářů** (obnova původní zastávky ke zlepšení dopravní obslužnosti)
- **Realizaci nové autobusové zastávky MHD Kroměříž, Kotojedská k ZŠ** – v místě současné zastávky VLD – zlepšení dopravní obslužnosti
- **Vybavení vozidel novým odbavovacím zařízením** a především pak novými palubními počítači pro zlepšení práce řidičů, dispečerského řízení, řízení návaznosti spojů, mapových vizualizací apod.
- **Zvýšit podíl bezbariérových zastávek.** Zaměřit se na rekonstrukci zastávek, aby mohla být plně využita bezbariérová přístupnost vozového parku, který je ze 100% nízkopodlažní.
- **Podporovat a zajistit rozvoj informačních technologií v provozu MHD.** Zejména pak rozvoj inteligentních zastávek (vybraných významných zastávek)
 - Z hlediska realizace inteligentních zastávek jsou vybrány významné zastávky z hlediska obratu cestujících:
 - Milíčovo náměstí
 - Nemocnice, parkoviště
 - Zachar, škola
 - Zachar, U hřbitova
 - Oskol Spáčilova
 - Lindovka
 - Květná zahrada

Rozsah realizace je závislý na získání dotace pro financování tohoto záměru.

5.3. Provoz

Posouzení současné kvality zajištění provozu dokumentuje rozbor kritického posouzení současného stavu. Z toho vyplývají závěry, ze kterých je možné doporučit:

- **Zajistit maximální podporu města k přechodu na plné zapojení MHD do integrovaného dopravního systému.** Z hlediska rozvíjejícího se krajského integrovaného systému je třeba zintegrovat celou MHD, a vytvořit tak plnohodnotný udržitelný funkční systém
- **Zajistit dostatečnou dopravní obslužnost nových rozvojových lokalit.** S postupně se rozvíjející oblastí je dále třeba průběžně zjišťovat zvyšující se přepravní poptávku a adekvátně na ni reagovat nabídkou dopravní obslužnosti.
- **Návaznosti na železniční a regionální autobusovou dopravu v rámci zastávky nádraží.** V současnosti funguje z hlediska možností provozu MHD (interval, počet vozidel) na velice dobré úrovni, z hlediska trvalé udržitelnosti je třeba připomenout, že při změnách JŘ je nutné přizpůsobovat provoz MHD novým návaznostem
- **Podporovat a zajistit rozvoj informačních technologií v provozu MHD.** Zejména pak rozvoj inteligentních zastávek (vybraných významných zastávek), přenosu informací o poloze vozidla a poskytnutí těchto informací třetím stranám (aplikace, označníky s dynamickými informacemi o zpoždění).

- **Zvýšit atraktivitu MHD zaváděním preferenčních opatření.** Z hlediska přímé preference pomocí vyhrazených jízdních pruhů, preferencí SZZ, dopravním značením. Dále v podmínkách menšího města Kroměříž hlavně uplatnění nepřímých nástrojů preference veřejné hromadné dopravy, které slouží k podpoře vyššího využívání hromadné dopravy s vazbou na uživatele dopravy (cestující).

Rozsah provozu je dán platnou smlouvou, objem výkonů může být podle podmínek této smlouvy na základě aktuálních potřeb upravován, a to včetně potřebných změn linkového vedení všech dopravních subsystémů.

5.4. Vozový park

Plán dopravní obslužnosti předpokládá průběžnou obnovu vozového parku podle aktuálních potřeb a technického stavu jednotlivých druhů a typů vozidel.

Při obnově vozového parku je však nutné respektovat dopady Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Tato směrnice předpokládá, že v České republice bude do roku 2025 v provozu městských autobusů (a trolejbusů) dosažen podíl 41 % nízkoemisních vozidel. Polovina tohoto počtu, tedy 20,5 % může být zajištěna vozy s dieselovým motorem s nízkými emisemi, což autobusy s motory EURO 6 splňují. Druhá polovina musí být zajištěna vozy s alternativním bezemisním provozem.

Do českého právního řádu zavede výše uvedenou Směrnicí EU nový „Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“, který je v současné době připravován. Upřesní některé části směrnice, zásadní údaje však měnit nemůže. Účinnost obou právních norem je stanovena na 2. srpna 2021.

Kroměřížské technické služby s.r.o. tyto podmínky v současnosti nesplňují a po dobu platnosti stávající smlouvy s městem se na ně tato směrnice nevztahuje. Obnova vozového parku však musí respektovat podmínky pro další období po 31. 3. 2027.

V současné době se již dopravce připravuje na provoz nízkoemisních vozidel, připravuje výstavbu dobíjecí stanice a postupnou obměnu nejstarších vozidel za elektrobusesy.

5.4.1. Autobusy

Současný vozový park tvoří 11 vozidel, z nichž 3 jsou nízkoemisní s pohonem CNG. U naftových autobusů 4 vozy patří mezi moderní autobusy s hybridním pohonem a motorem třídy Euro 6. Ostatní vozy jsou vybaveny motory emisní normy EURO 4. Průměrné stáří vozového parku 12,27 roků je vysoké a některé vozy vykazují větší provozní nespolehlivost spojenou s vyššími náklady na opravy. Současný vozový park tak svým stářím nad 12 roků nevyhovuje ani prováděcímu předpisu zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

Plán obnovy vozového parku Kroměřížských technických služeb s.r.o. je nahrazení nejstarších vozidel s emisní normou EURO 4 (4 vozidel) 4 elektrobusesy. Cílový stav vozového parku by měl zahrnovat následující typy vozidel:

- 3 vozidla CNG
- 4 hybridní vozidla
- 4 elektrobusesy

Obnova vozového parku ekologicky čistého provozu (4 elektrobusy) je vázána na získání dotace pro financování záměru obnovy.

Pokud obnova vozového parku proběhne podle plánu, bude podmínky výše uvedené směrnice EU splňovat (první fázi do roku 2030). Od roku 2030 je třeba nahradit ideálně v té době dosluhující 3 vozidla CNG nízkoemisními vozidly (dalšími elektrobusy).

5.5. Integrovaná doprava

Od 1.1.2021 začal fungovat krajský integrovaný systém „Integrovaná doprava Zlínského kraje“. Je třeba zajistit podporu města Kroměříž k přechodu na plné zapojení MHD do integrovaného dopravního systému a zvýšit tak její atraktivitu hlavně pro cestující, kteří využívají i návaznou dopravu za hranice města Kroměříž. V současnosti funguje alespoň částečná integrace s využitím aplikace FAIRTIQ.

Z hlediska koncepčního je vhodná realizace dopravních terminálů. Situace je zde však komplikována majetkoprávními vztahy, kdy stávající autobusové nádraží je ve vlastnictví soukromé společnosti, a nalezení jiných vhodných ploch pro realizaci terminálu není v podstatě možné. Případný rozvoj je závislý na spolupráci s vlastníkem, případně se navrhuje zadat studijní prověření alternativních možností vybudování dopravních terminálů, jejichž investorem a vlastníkem bude Zlínský kraj, v náhradních lokalitách.

ZDROJ: Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje

5.5.1. Železniční doprava

Ve střednědobém výhledu se počítá s dokončením modernizace tratí Otrokovice – Vizovice, Kojetín – Hulín a Staré Město u Uherského Hradiště – Bylnice / Luhačovice. Tyto modernizační úpravy přinesou změny linkového vedení zejména v oblasti Zlínska, kde dojde k výstavbě nových dopravních terminálů a převedení podstatné části linek veřejné linkové dopravy do těchto terminálů. Modernizace úseku Kojetín – Hulín přinese dílčí změny pouze v uzlu Hulín, kde dojde k modernizaci přestupního uzlu a výstavbě dopravního terminálu.

5.5.1.1 Modernizace trati Kojetín – Hulín

Modernizace traťového úseku Kojetín – Hulín přinese pouze dílčí úpravy ve veřejné linkové dopravě. Důležitý přestupní uzel v Kroměříži funguje již v současnosti a jeho význam zůstane zachován bez podstatných změn. Nově bude vybudován dopravní terminál Hulín, žel. st., na který budou převedeny vybrané spoje dále uvedených linek. Dálkové linky a linky ve špičkových časech budou i nadále vedeny přímo z / do Kroměříže, v sedlových časech a o víkendech budou vybrané spoje zkráceny do Hulína a cestující použijí navazující vlakový spoj.

ZDROJ: Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje

5.5.2. Regionální autobusová doprava

Veřejná linková doprava navazuje na dopravní systém železnice. Úpravy v tomto systému budou tedy probíhat také v návaznosti na modernizační akce na železnici. Z toho důvodu je i návrh koncepce veřejné linkové dopravy rozčleněn obdobně návrhu systému železničního.

Zlínský kraj je z hlediska veřejné linkové dopravy rozdělen do šesti oblastí – Zlínsko, Kroměřížsko, Uherskohradištsko, Valašskokloboucko, Vsetínsko a Valašskomeziříčsko. Při zpracování dopravního konceptu byl kladen důraz na tyto cíle:

- omezovat souběžné spoje a rozšiřovat možnosti spojení formou garantovaných návazností;
- upravit linkové vedení;
- navýšit počty spojů mimo špičku a zejména o víkendech tam, kde spojení bylo zajištěno nedostatečně.

ZDROJ: Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje

5.6. Ekonomická část dopravního plánu

Provoz MHD na území města je smluvně zajištěn pro MHD do 31.3.2027, kde se předpokládá uzavření nové smlouvy na období dalších 10 let. Případné změny je pak možné upřesnit dodatky.

5.6.1. Jízdné a maximální tarify pro cestující

Kompetenci stanovit maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě i ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci integrovaných veřejných služeb mají kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Cenový výměr Ministerstva financí stanoví pouze výši slev pro vybrané kategorie cestujících (žáci, studenti, důchodci), to pouze pro úseky linek mimo území města. Jiným předpisem je pak stanoveno jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP-P.

V současné době platný Tarif MHD Kroměříž, účinný od 1. ledna 2024, byl schválen Radou města Kroměříže dne 10.11.2023. Tarif splňuje všechny legislativní podmínky a je založen na základních principech:

- Tarif upřednostňuje používání čipové karty snížením ceny jízdného
- Tarif preferuje využívání časových předplatných jízdenek
- Tarif při platbě čipovou kartou umožňuje bezplatný přestup na další spoj MHD

Modernizací odbavovacího systému v roce 2021 vznikla nová možnost odbavení platební bankovní kartou.

V době platnosti PDO může dále dojít ke změně tarifu zejména z následujících důvodů:

- Změna právních předpisů
- Významná změna ekonomické situace, především výše inflace nebo skoková změna cen rozhodujících vstupních komodit (nafta, CNG)
- Cenová koordinace s jízdným ID ZK, případně další etapy zapojení MHD Kroměříž do systému ID ZK.

5.6.2. Plánované investice

Financování obnovy vozového parku, přesahující podmínky smlouvy, je nutno řešit v návaznosti na možnosti čerpat dotace.

Předpokládané investice související s obnovou vozového parku jsou uvedeny v kapitole 5.4 konkrétně v kapitole 5.4.1.

5.7. Doprava osob s tělesným postižením

Pro dopravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozhodujícími faktory dostupnost, přístupnost a informační systémy veřejné dopravy.

Dostupnost veřejné dopravy je posuzována především z prostorového hlediska. Podle izochron jednotlivých zastávek je dostupnost až na několik výjimek diskutovaných v příslušné části plánu na území města dostatečně zajištěna. Z hlediska postižených osob je však stejně rozhodující lokální dostupnost. Ta se týká především bezbariérově přístupných zastávkových prostorů s nástupní hranou ve výši, umožňující přímý vstup do vozidla. Významným prvkem jsou dále přestupní prostory systému hrana/hrana. V období platnosti tohoto plánu je nutné pokračovat v rekonstrukcích jednotlivých zastávek pro splnění těchto požadavků.

Přístupnost spočívá především v zajištění bezbariérového nástupu do vozidla. Ve vozovém parku bude proto jeho obnova a rozvoj směřovat i nadále výhradně k zařazování nízkopodlažních vozidel s vyhrazeným prostorem pro invalidní vozíky a naváděcí rampou. Informační systémy – vizuální i hlasové jsou samozřejmě součástí.

Informační systémy se vztahují nejen na vlastní vozidlo, ale také na vybavení zastávek a mobilní aplikace, které mohou využívat osoby s různou mírou postižení.

5.8. Rekreační doprava a turistická doprava

K zajištění dopravní obslužnosti patří povinnost zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu i k uspokojování rekreačních potřeb. Rekreační doprava přispívá k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu a naplňuje stále rostoucí význam cestovního ruchu pro udržení urbanismu, krajinyotvorby, demografie a zajištění zaměstnanosti v turisticky atraktivních oblastech.

Mezi nejvýznamnější rekreační oblasti v rámci obsluhovaného území patří:

- Květná zahrada
- Podzámecká zahrada
- Arcibiskupský zámek
- Biskupská mincovna
- Městská památková rezervace
- Kostel sv. Jana Křtitele
- Výstaviště Kroměříž

Rekreační a turistické oblasti jsou znázorněny na mapě, která je umístěna na konci kapitoly.

Mezi nejčastěji navštěvované rekreační a turistické zajímavosti přímo uvnitř města Kroměříž patří zejména památky UNESCO, které jsou všeobecně velkým turistickým lákadlem. Mezi ně patří Květná zahrada a Arcibiskupský zámek. Dále se v centrální části města nachází Biskupská mincovna, Kostel sv. Jana Křtitele, Městská památková rezervace.

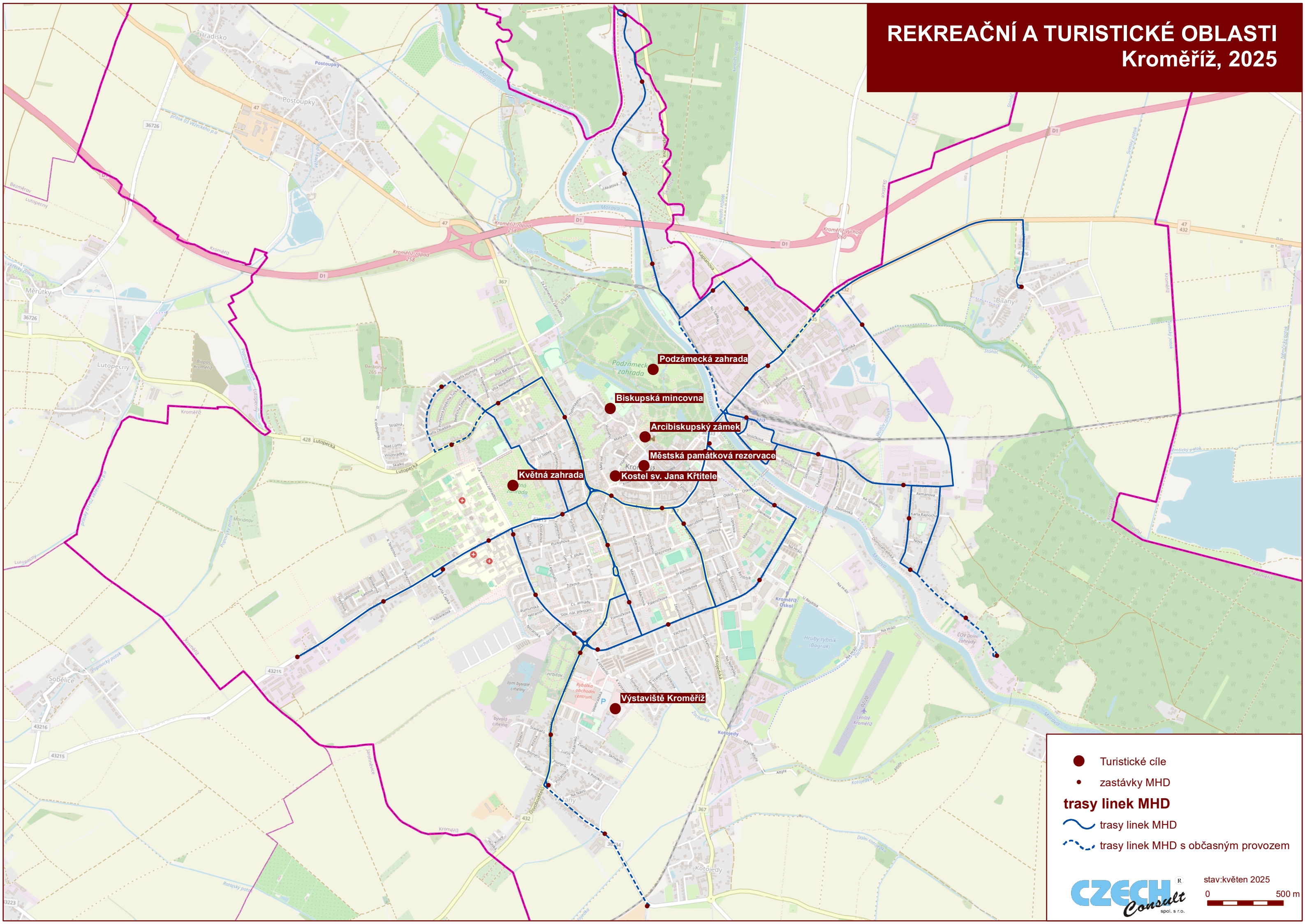
Výstaviště Kroměříž bývá v sezóně velmi navštěvovanou lokalitou. Návštěvnost se vždy odvíjí od programu výstaviště, který předem naplánovaný.

5.8.1. Zajištění dopravní obslužnosti

Dopravní obsluha centrální části města je zajištěna velmi kvalitně, neboť se nachází v blízké docházkové vzdálenosti zastávek Tovačovského, Husovo náměstí, Milíčovo náměstí, kde je vedena většina páteřních autobusových linek. I ve víkendovém období je zde zajištěn dostatečně krátký interval dopravní obslužnosti. Podobná dopravní obsluha páteřními autobusovými linkami je zajištěna i v zastávce Květná zahrada, která je v bezprostřední blízkosti stejnojmenné památky UNESCO.

REKREAČNÍ A TURISTICKÉ OBLASTI

Kroměříž, 2025



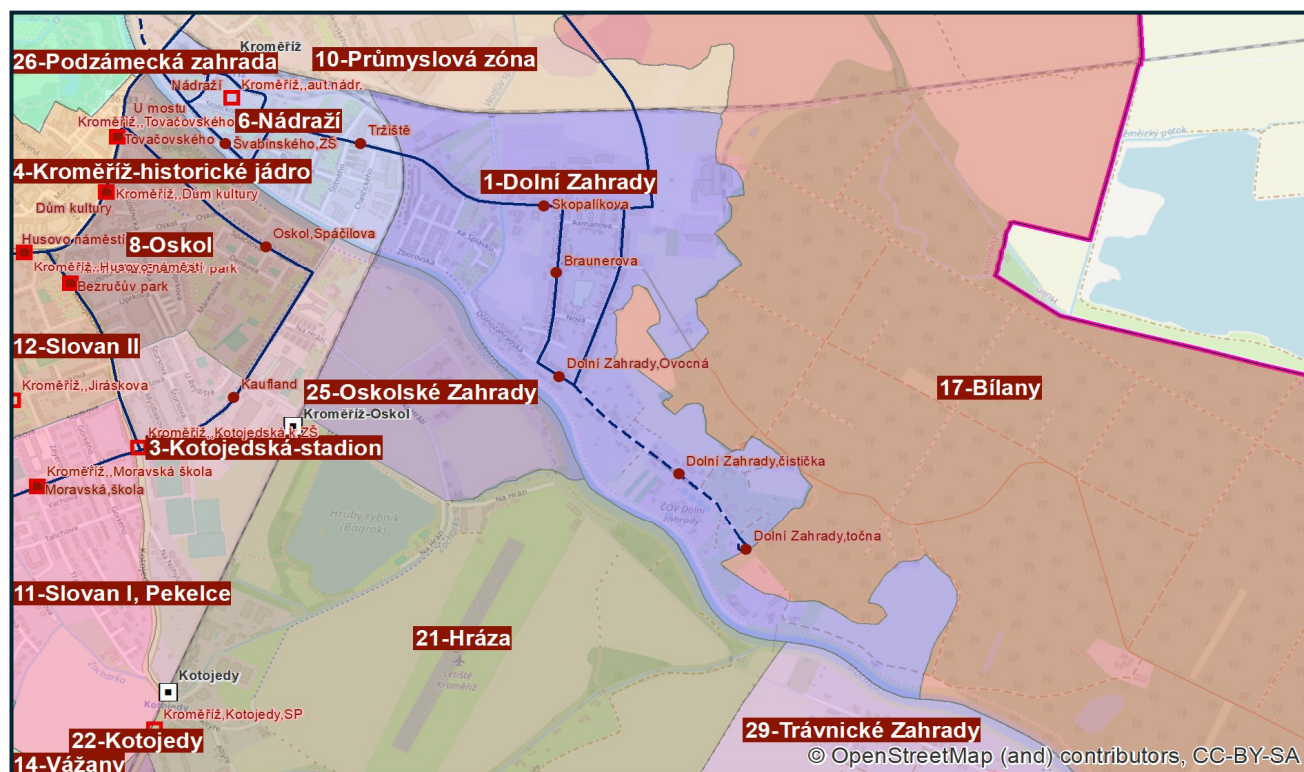
- Turistické cíle
- zastávky MHD
- trasy linek MHD**
- trasy linek MHD
- - - trasy linek MHD s občasným provozem

6. ZKRATKY A POJMY

MHD	<i>Městská hromadná doprava</i>
VLD	<i>Veřejná linková doprava</i>
PDO	<i>Plán dopravní obslužnosti</i>
ID ZK	<i>Integrovaná doprava Zlínského kraje</i>
KOVED	<i>Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., (organizátor veřejné dopravy Zlínského kraje)</i>
ČD	<i>České dráhy, a.s.</i>
PD	<i>pracovní den</i>
PR	<i>prázdniny</i>
VI	<i>víkend (+svátky)</i>

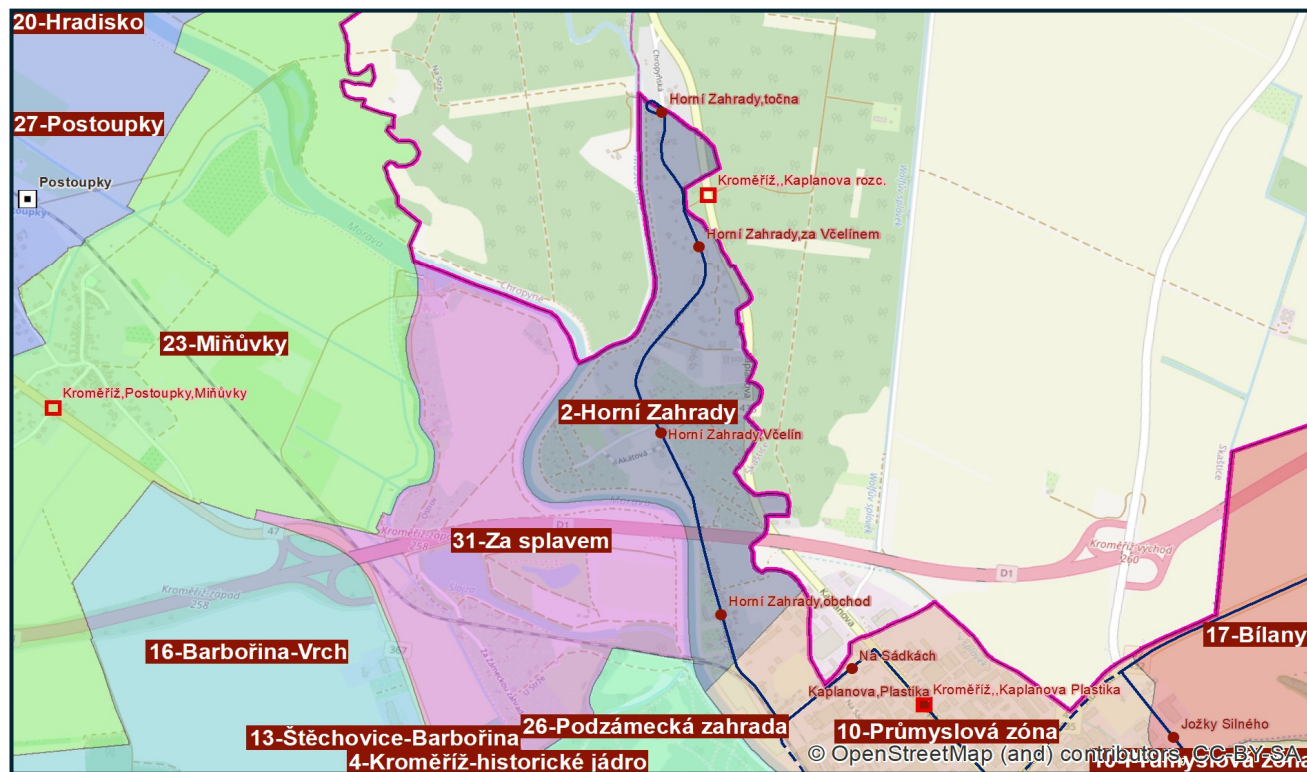
PŘÍLOHOVÁ ČÁST

MHD	5 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD	Druh	Linka	Zastávkový	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Zastávka	dopravy		obrat				
Braunerova	MHD	2, 8	45	do 45 min	do 90 min	nejede	nepravidelný
Dolní Zahrady,čistička	MHD	8	10	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nepravidelný
Dolní Zahrady,Ovocná	MHD	2, 8	45	do 45 min	do 90 min	nejede	nepravidelný
Dolní Zahrady,točna	MHD	8	24	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nepravidelný
Skopalíkova	MHD	2, 8	41	do 45 min	do 90 min	nejede	nepravidelný

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

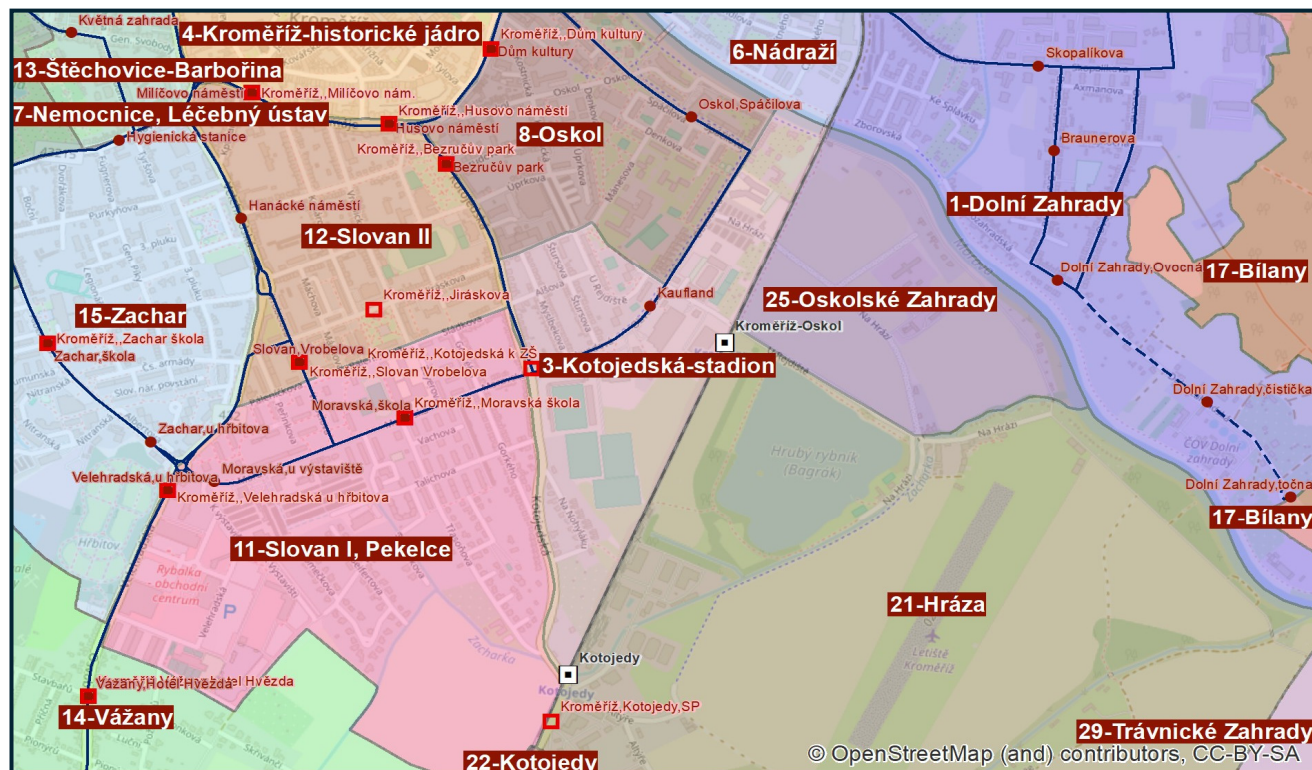


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Horní Zahrady,obchod	MHD	5	13	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nepravidelný
Horní Zahrady,točna	MHD	5	6	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nepravidelný
Horní Zahrady,Včelín	MHD	5	28	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nepravidelný
Horní Zahrady,za Včelínem	MHD	5	9	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nepravidelný

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž,,Kaplanova rozc.	VLD	771290	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771290	VLD	Kroměříž - Chropyně - Zářící		39 (20/19)	37 (19/18)	18 (9/9)	14 (7/7)

MHD	1 zastávka	VLAK	2 zastávky
		VLD	1 zastávka



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Kaufland	MHD	3, 4, 6	426	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 60 min

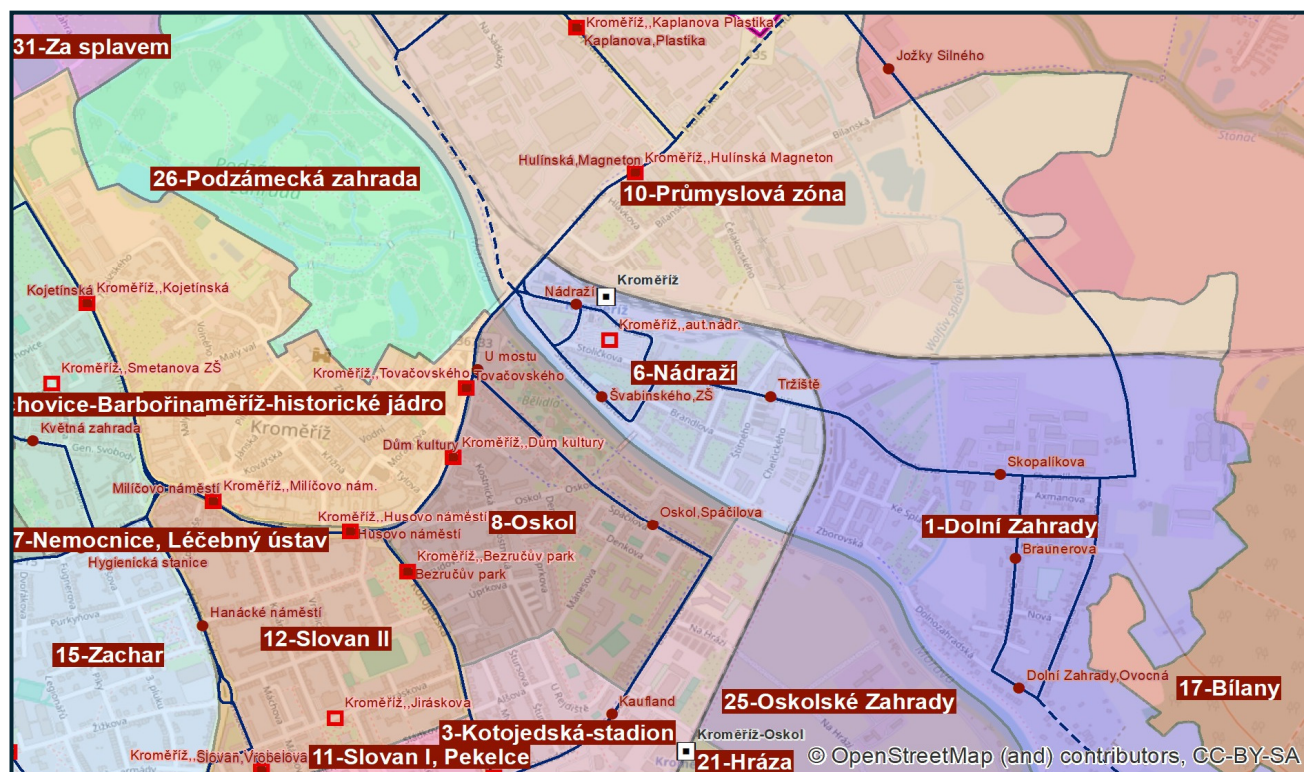
VLAK	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Kroměříž-Oskol	vlak	305 Kroměříž - Zborovice		18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)
Kotojedv	vlak	305 Kroměříž - Zborovice		18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Kotojedská k ZŠ	VLD	771263	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná		2 (-/2)	nejede	nejede	nejede

VLD Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
000435	VLD	Zlín (CZ) - München (D)		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
721311	VLD	Brno - Zlín		6 (3/3)	6 (3/3)	1 (-/1)	1 (1/-)
721380	VLD	Brno - Přerov/Zlín - Vsetín		1 (-/1)	nejede	nejede	nejede
721852	VLD	Veselí nad Moravou - Zlín - Olomouc - Hradec Králové - Praha		4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
771250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		13 (9/4)	13 (9/4)	2 (1/1)	2 (1/1)
771253	VLD	Kostelec u Holešova - Hulín - Kroměříž		3 (2/1)	3 (2/1)	nejede	nejede
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná		3 (1/2)	nejede	nejede	nejede
771265	VLD	Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice		1 (-/1)	nejede	nejede	nejede
771272	VLD	Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice		35 (17/18)	30 (15/15)	8 (4/4)	6 (3/3)
771290	VLD	Kroměříž - Chropyně - Záříčí		1 (-/1)	1 (-/1)	4 (2/2)	6 (3/3)
771901	VLD	Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov		14 (-/14)	14 (-/14)	6 (-/6)	6 (-/6)
771931	VLD	Kroměříž - Kojetín - Prostějov		24 (12/12)	16 (8/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
771934	VLD	Kroměříž - Věžky - Morkovice - Slížany - Pačlavice - Vyškov - Brno		49 (24/25)	41 (20/21)	8 (4/4)	12 (6/6)
771951	VLD	Kroměříž - Vyškov - Brno		28 (14/14)	27 (14/13)	12 (6/6)	12 (6/6)
773250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
780931	VLD	Prostějov - Kojetín - Zlín		4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
820811	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		5 (2/3)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
820823	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
821150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		1 (1/-)	1 (1/-)	nejede	nejede
822955	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		2 (2/-)	2 (2/-)	nejede	nejede
823150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		10 (5/5)	10 (5/5)	6 (3/3)	6 (3/3)
823952	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		nejede	nejede	1 (-/1)	1 (-/1)
823955	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		18 (9/9)	18 (9/9)	11 (6/5)	13 (7/6)
824952	VLD	Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno		1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)
824955	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		2 (-/2)	2 (-/2)	2 (-/2)	1 (-/1)
940831	VLD	Horní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm – Hranice – Přerov – Brno		1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)

MHD	3 zastávky	VLAK	1 zastávka
		VLD	1 zastávka



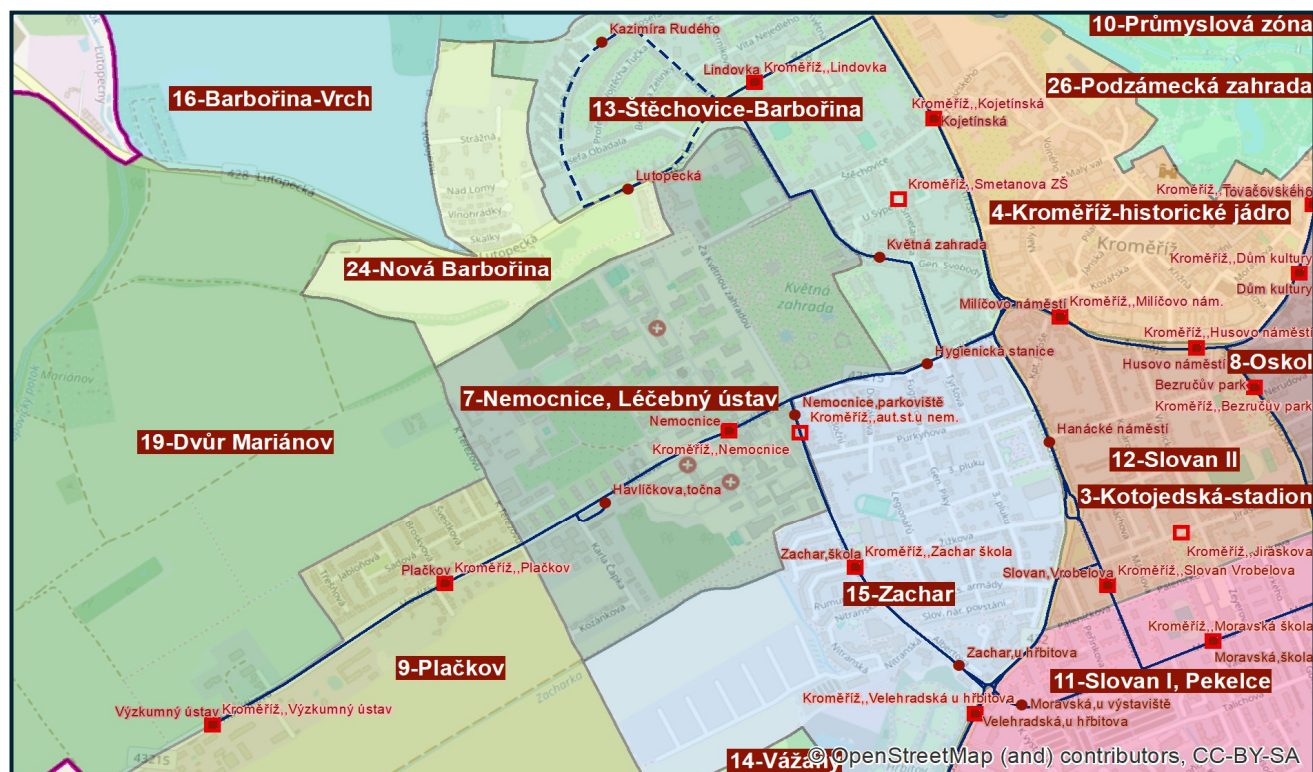
MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Zastávka	MHD	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	1190	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min
Nádraží	MHD	8	9	1 spoj	nejede	nejede	nejede
Švabinského,ZŠ	MHD	2, 8	31	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nepravidelný

VLAK	Druh dopravy	Traťový úsek		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Kroměříž	vlak	303, 304, 305		66	66	62	63

VLD	Druh	Linky	Zastávka				
Zastávka	dopravy		MHD				
Kroměříž,,aut.nádr.	VLD	000435, 721311, 771160, 771165, 771250, 771253, 771261, 771262, 771263, 771264, 771265, 771272, 771290, 771901, 771931, 771934, 771940, 771951, 772165, 773160, 773165, 773250, 780931, 800803, 802175, 820823, 821150, 822955, 823150, 823952, 823955, 824952, 824955	ne				

VLD Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
000435	VLD	Zlín (CZ) - München (D)		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
721311	VLD	Brno - Zlín		6 (3/3)	6 (3/3)	1 (-/1)	1 (1/-)
771160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín		23 (12/11)	21 (11/10)	7 (3/4)	6 (3/3)
771165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede
771250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		26 (13/13)	26 (13/13)	2 (1/1)	2 (1/1)
771253	VLD	Kostelec u Holešova - Hulín - Kroměříž		10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	nejede
771261	VLD	Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Slížany		18 (10/8)	15 (8/7)	nejede	nejede
771262	VLD	Kroměříž - Kostelany		18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná		26 (14/12)	21 (12/9)	5 (3/2)	6 (3/3)
771264	VLD	Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná		11 (5/6)	12 (5/7)	4 (2/2)	6 (3/3)
771265	VLD	Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice		3 (1/2)	1 (-/1)	nejede	nejede
771272	VLD	Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice		35 (17/18)	30 (15/15)	8 (4/4)	6 (3/3)
771290	VLD	Kroměříž - Chropyně - Zářící		39 (20/19)	37 (19/18)	18 (9/9)	14 (7/7)
771901	VLD	Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov		32 (16/16)	29 (14/15)	12 (6/6)	12 (6/6)
771931	VLD	Kroměříž - Kojetín - Prostějov		24 (12/12)	16 (8/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
771934	VLD	Kroměříž - Věžky - Morkovice - Slížany - Pačlavice - Vyškov - Brno		49 (24/25)	41 (20/21)	8 (4/4)	12 (6/6)
771940	VLD	Kroměříž - Kyselovice - Chropyně - Přerov		29 (14/15)	27 (13/14)	4 (2/2)	4 (2/2)
771951	VLD	Kroměříž - Vyškov - Brno		28 (14/14)	27 (14/13)	12 (6/6)	12 (6/6)
772165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		5 (2/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
773160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín		6 (3/3)	4 (2/2)	8 (4/4)	6 (3/3)
773165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
773250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
780931	VLD	Prostějov - Kojetín - Zlín		4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
802175	VLD	Uherské Hradiště - Babice - Otrokovice - Kroměříž		3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede
820823	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
821150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		17 (8/9)	17 (8/9)	6 (3/3)	6 (3/3)
822955	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		2 (2/-)	2 (2/-)	nejede	nejede
823150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		40 (20/20)	40 (20/20)	16 (8/8)	16 (8/8)
823952	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		nejede	nejede	1 (-/1)	1 (-/1)
823955	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		18 (9/9)	18 (9/9)	11 (6/5)	13 (7/6)
824952	VLD	Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno		1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)	1 (1/-)
824955	VLD	Zlín - Kroměříž - Brno		2 (-/2)	2 (-/2)	2 (-/2)	1 (-/1)

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky

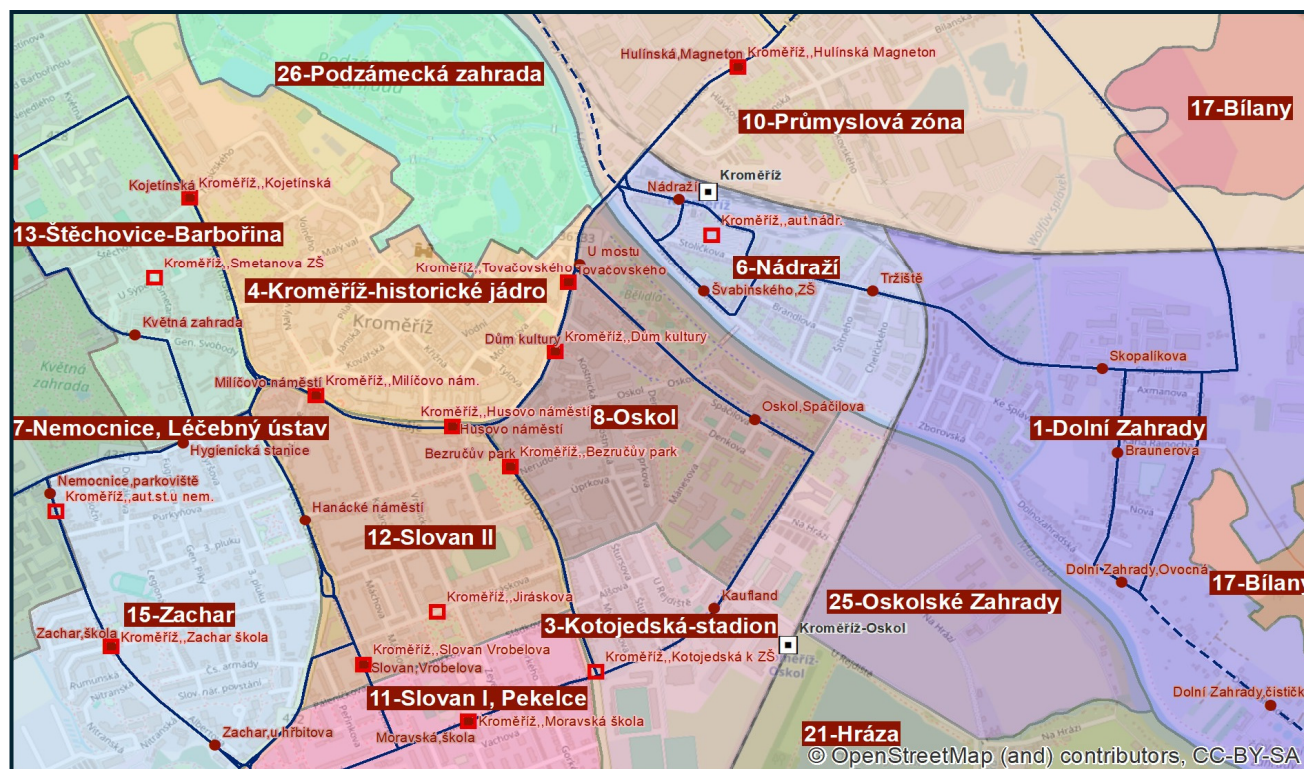


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Havlíčková, točna	MHD	1, 3, 4, 6, 7	102	do 20 min	do 30 min	nejede	nepravidelný
Nemocnice	MHD	1, 3, 4, 6, 7	62	do 30 min	nepravidelný	nejede	nepravidelný
Nemocnice, parkoviště	MHD	3, 4, 6, 7	445	do 20 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Kroměříž, aut.st.u nem.	VLD	771253	ne				
Kroměříž, Nemocnice	VLD	771250, 771272, 771290, 773250, 821150, 823150	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		13 (9/4)	13 (9/4)	2 (1/1)	2 (1/1)
771253	VLD	Kostelec u Holešova - Hulín - Kroměříž		2 (2/-)	2 (2/-)	nejede	nejede
771272	VLD	Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice		35 (17/18)	30 (15/15)	8 (4/4)	6 (3/3)
771290	VLD	Kroměříž - Chropyně - Záříčí		1 (-/1)	1 (-/1)	4 (2/2)	6 (3/3)
773250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
821150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		1 (1/-)	1 (1/-)	nejede	nejede
823150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		10 (5/5)	10 (5/5)	6 (3/3)	6 (3/3)

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

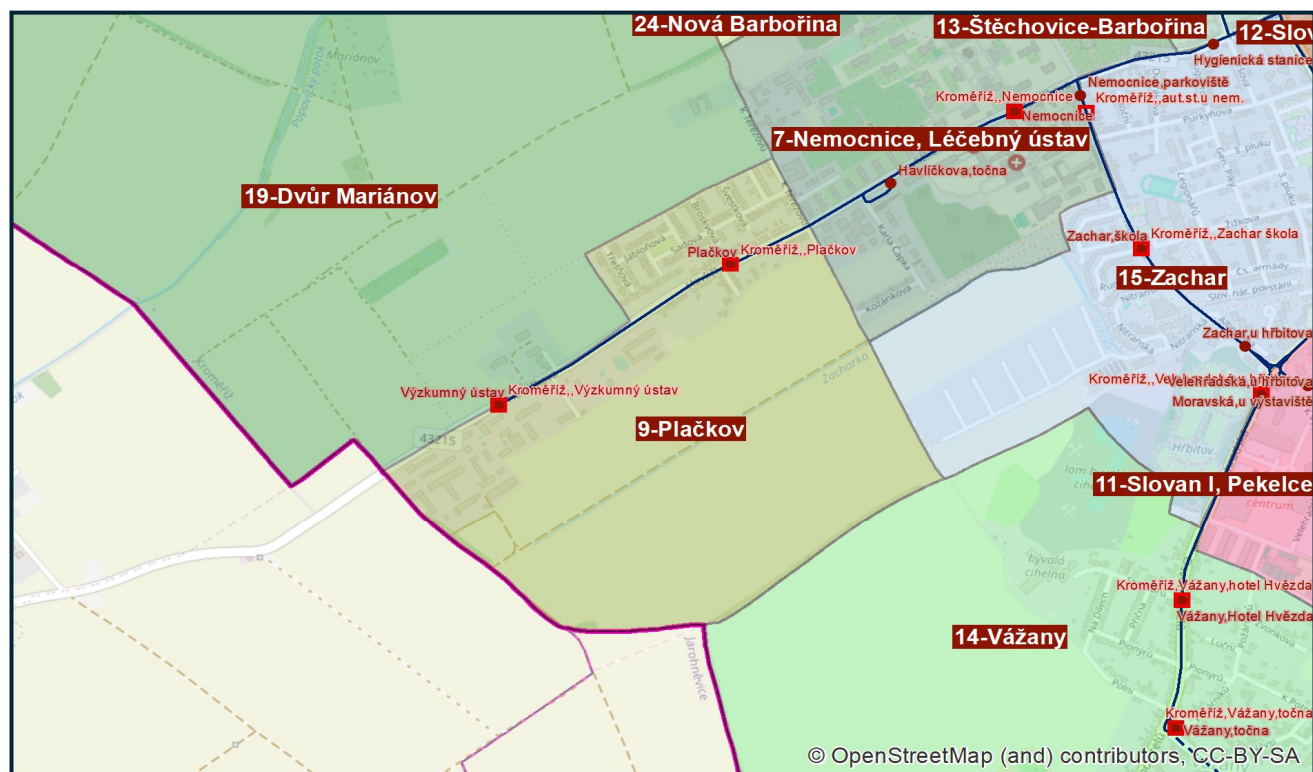


MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Bezručův park	MHD	3	x	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nejede
Oskol, Spáčilova	MHD	3, 4, 6	360	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 60 min
U mostu	MHD	3, 4, 6, 7	127	do 20 min	do 30 min	nepravidelný	do 30 min

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž,,Bezručův park	VLD	771160, 771165, 771261, 771262, 771263, 771264, 771272, 771901, 772165, 773160, 773165	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Číslo linky							
771160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín		23 (12/11)	21 (11/10)	7 (3/4)	6 (3/3)
771165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede
771261	VLD	Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Slížany		18 (10/8)	15 (8/7)	nejede	nejede
771262	VLD	Kroměříž - Kostelany		18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná		23 (13/10)	21 (12/9)	5 (3/2)	6 (3/3)
771264	VLD	Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná		11 (5/6)	12 (5/7)	4 (2/2)	6 (3/3)
771272	VLD	Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice		1 (1/-)	nejede	nejede	nejede
771901	VLD	Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov		18 (16/2)	15 (14/1)	6 (6/-)	6 (6/-)
772165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		5 (2/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
773160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín		6 (3/3)	4 (2/2)	8 (4/4)	6 (3/3)
773165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede

MHD	2 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky

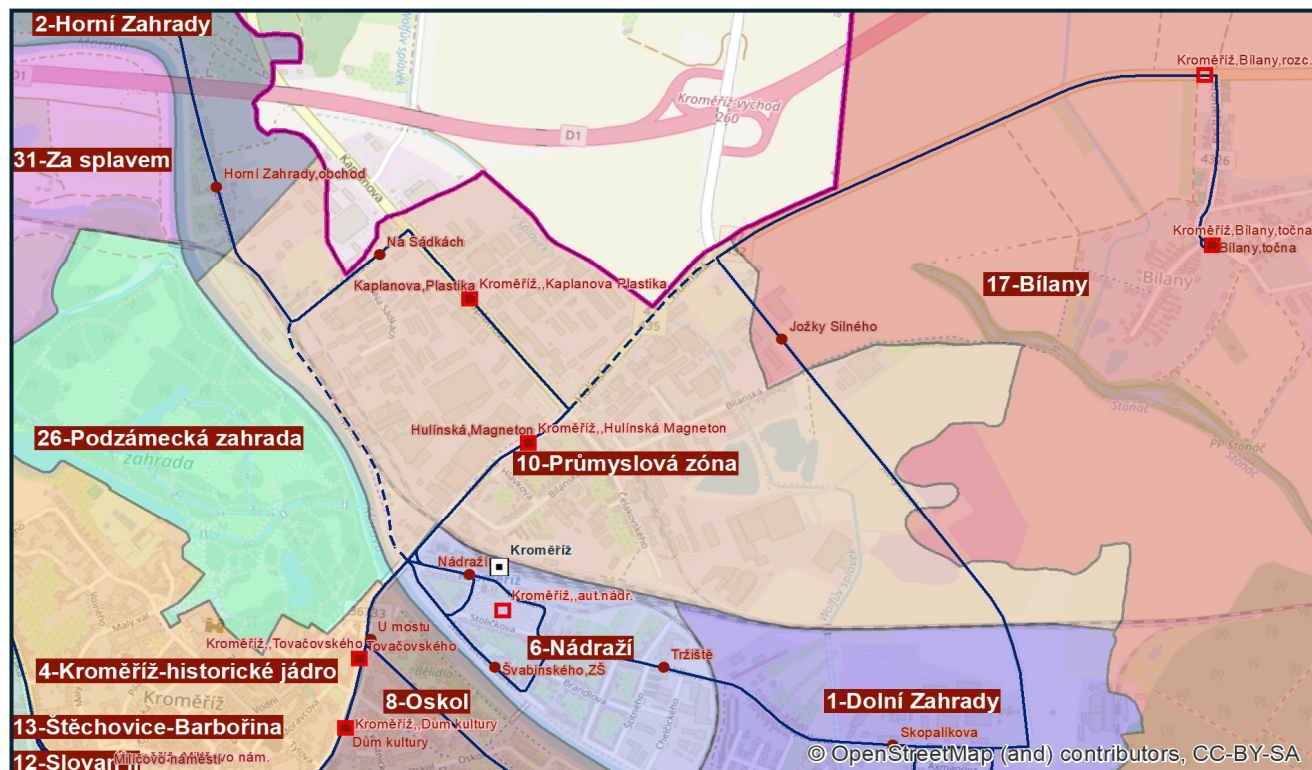


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Plačkov	MHD	1, 7	60	do 60 min	nepravidelný	nejede	nejede
Výzkumný ústav	MHD	1, 7	8	do 60 min	nepravidelný	nejede	nejede

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Kroměříž, Plačkov	VLD	771272	ano				
Kroměříž, Výzkumný ústav	VLD	771272	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771272	VLD	Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice		35 (17/18)	30 (15/15)	8 (4/4)	6 (3/3)

MHD	4 zastávky	VLAK	1 zastávka
		VLD	2 zastávky



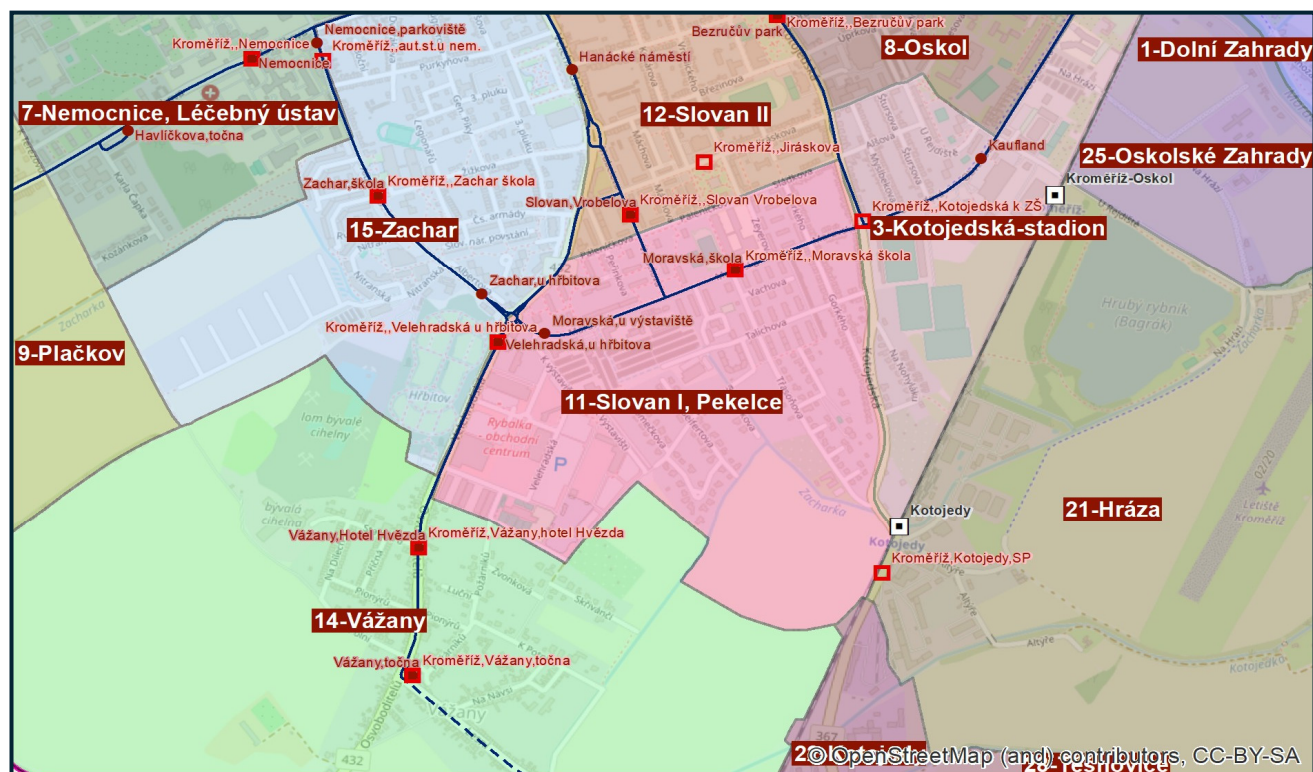
MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Hulínská, Magneton	MHD	2, 5	48	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný
Jožky Silného	MHD	2	7	nepravidelný	nejede	nejede	nejede
Kaplanova, Plastika	MHD	5	77	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný
Na Sádkách	MHD	5	10	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný

VLAK	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Kroměříž	vlak	303, 304, 305		66	66	62	63

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Hulínská Magneton	VLD	771250, 771253, 771265, 771290, 771940, 773250, 802175, 821150, 823150	ano				
Kroměříž, Kaplanova Plastika	VLD	771290	ano				

VLD Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		26 (13/13)	26 (13/13)	2 (1/1)	2 (1/1)
771253	VLD	Kostelec u Holešova - Hulín - Kroměříž		10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	nejede
771265	VLD	Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice		2 (-/2)	1 (-/1)	nejede	nejede
771290	VLD	Kroměříž - Chropyně - Zářící		39 (20/19)	37 (19/18)	18 (9/9)	14 (7/7)
771940	VLD	Kroměříž - Kyselovice - Chropyně - Přerov		29 (14/15)	27 (13/14)	4 (2/2)	4 (2/2)
773250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
802175	VLD	Uherské Hradiště - Babice - Otrokovice - Kroměříž		3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede
821150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		17 (8/9)	17 (8/9)	6 (3/3)	6 (3/3)
823150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		40 (20/20)	40 (20/20)	16 (8/8)	16 (8/8)

MHD	3 zastávky	VLAK	1 zastávka
		VLD	2 zastávky



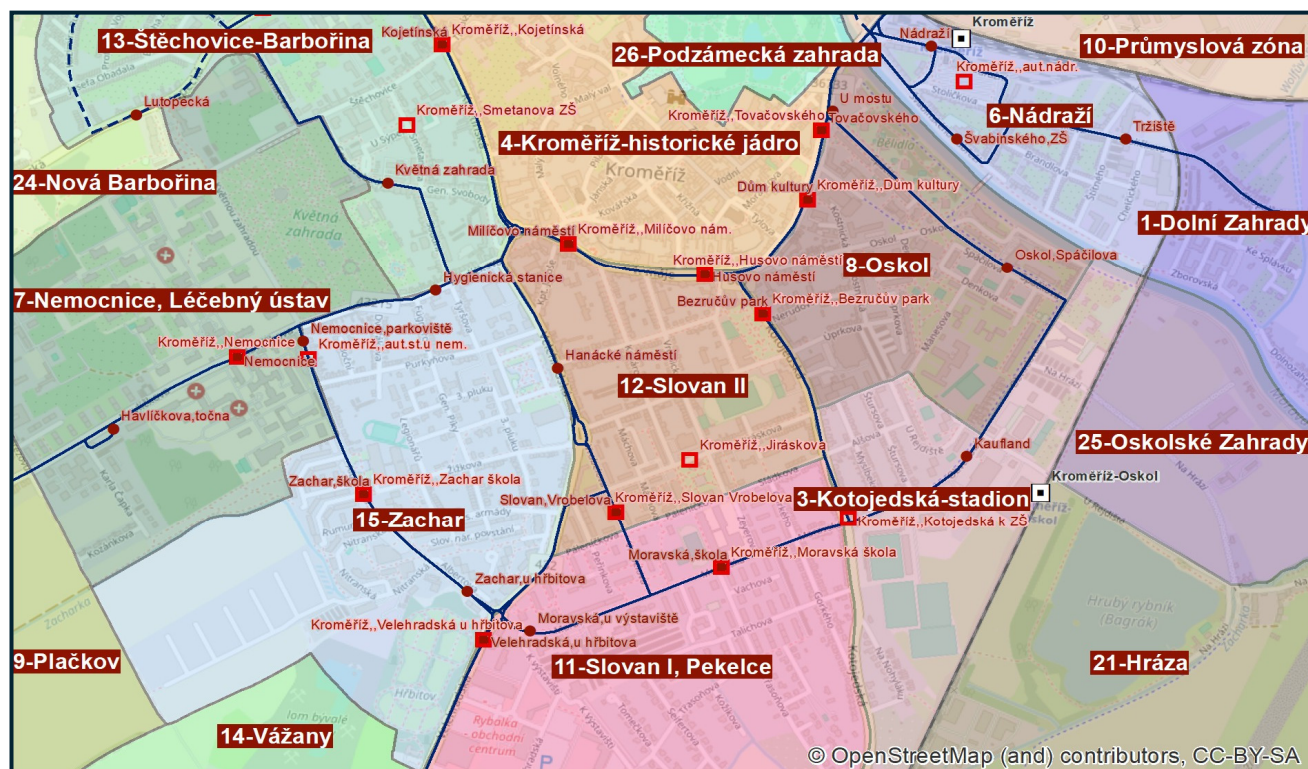
MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Moravská, škola	MHD	4, 6	345	do 30 min	do 45 min	nepravidelný	do 60 min
Moravská, u výstaviště	MHD	7	35	do 45 min	do 60 min	nejede	nejede
Velehradská, u hřbitova	MHD	4, 6	27	do 60 min	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný

VLAK	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Kotojedy	vlak	305 Kroměříž - Zborovice		18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Moravská škola	VLD	771261, 771262, 771901	ano				
Kroměříž, Velehradská u hřbitova	VLD	771261, 771262, 771901	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771261	VLD	Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Slížany		18 (10/8)	15 (8/7)	nejede	nejede
771262	VLD	Kroměříž - Kostelany		18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)
771901	VLD	Kroměříž - Strlíky - Koryčany - Kyjov		32 (16/16)	29 (14/15)	12 (6/6)	12 (6/6)

MHD	2 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky

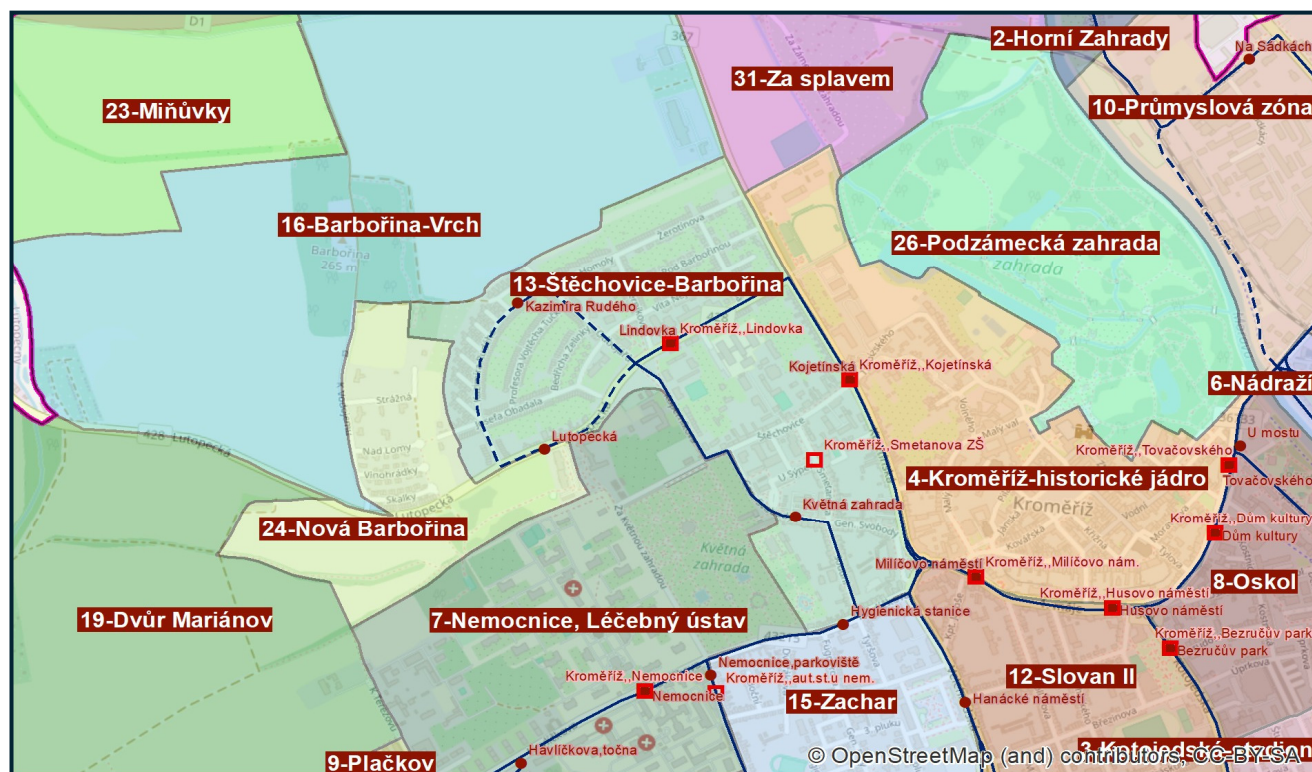


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Hanácké náměstí	MHD	7	47	do 45 min	do 60 min	nejede	nejede
Slovan,Vrobelova	MHD	4, 6, 7	292	do 15 min	do 30 min	nejede	do 60 min

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Kroměříž,,Jiráskova	VLD	771263, 771272, 771931	ne				
Kroměříž,,Slovan Vrobelova	VLD	771272	ano				

VLD	Druh			Počet spojů (směr A/B)			
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná		3 (1/2)	nejede	nejede	nejede
771272	VLD	Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice		2 (1/1)	nejede	nejede	nejede
771931	VLD	Kroměříž - Kojetín - Prostějov		1 (-/1)	nejede	nejede	nejede

MHD	6 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	3 zastávky

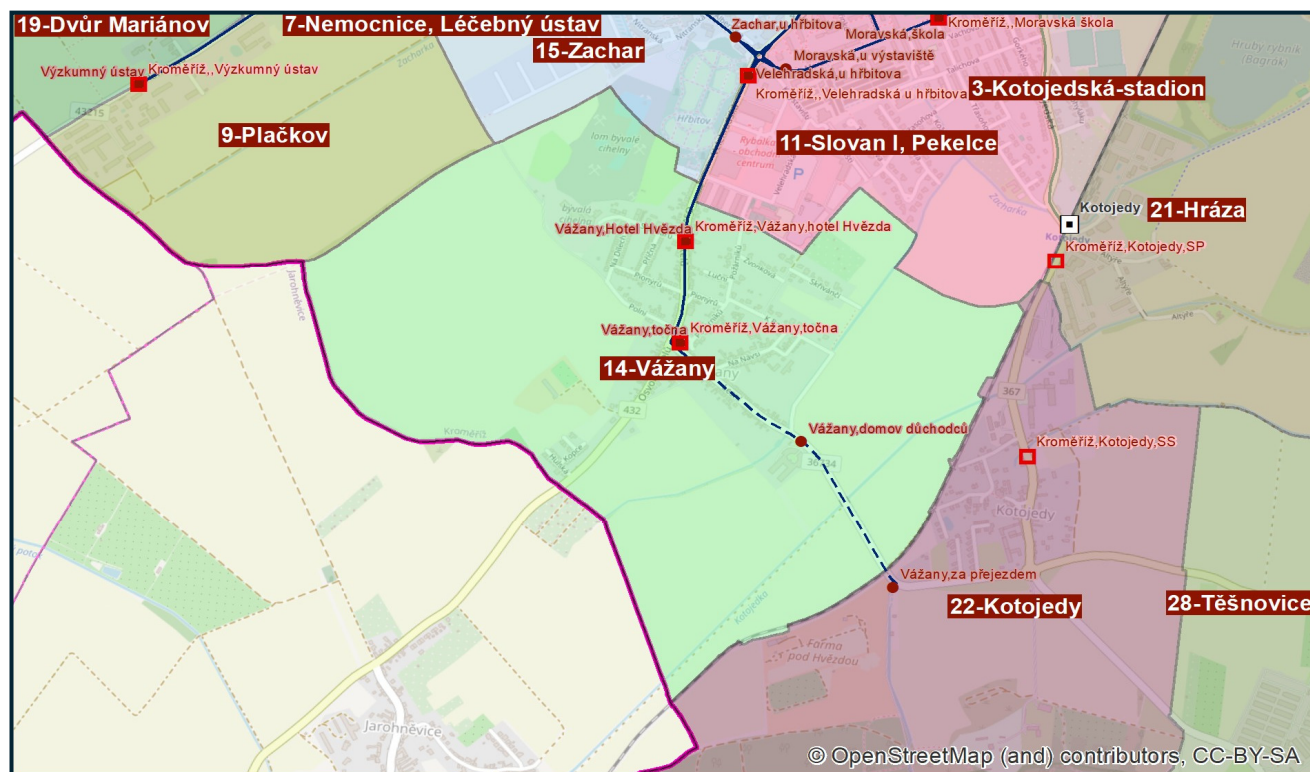


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Hygienická stanice	MHD	1, 3, 4, 6	83	do 20 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min
Kazimíra Rudého	MHD	4, 6	64	do 60 min	nepravidelný	nejede	1 spoj
Kojetinská	MHD	4, 6	70	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 60 min
Květná zahrada	MHD	4, 6	125	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 60 min
Lindovka	MHD	4, 6	635	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 60 min
Lutopecká	MHD	4, 6	104	do 60 min	nepravidelný	nejede	1 spoj

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Kroměříž, Kojetinská	VLD	771931, 771951, 780931	ano				
Kroměříž, Lindovka	VLD	771934	ano				
Kroměříž, Smetanova ZŠ	VLD	771272, 771931, 771934	ne				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771272	VLD	Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice		1 (1/-)	nejede	nejede	nejede
771931	VLD	Kroměříž - Kojetín - Prostějov		22 (12/10)	16 (8/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
771934	VLD	Kroměříž - Věžky - Morkovice - Slížany - Pačlavič - Vyškov - Brno		49 (24/25)	41 (20/21)	8 (4/4)	12 (6/6)
771951	VLD	Kroměříž - Vyškov - Brno		28 (14/14)	27 (14/13)	12 (6/6)	12 (6/6)

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky

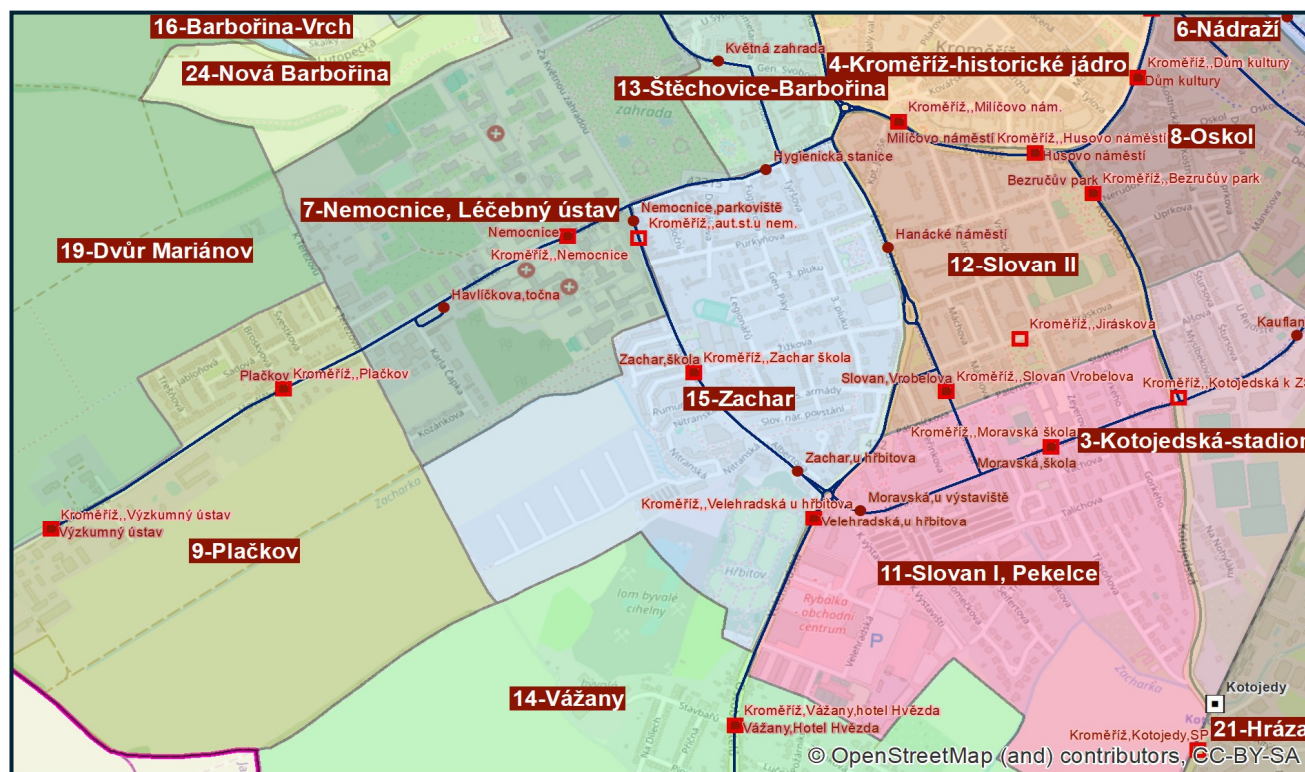


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Vážany,domov důchodců	MHD	3	11	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nejede
Vážany,hotel Hvězda	MHD	3, 4, 6	56	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný
Vážany,točna	MHD	3, 4, 6	140	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný
Vážany,za přejezdem	MHD	3	0	nepravidelný	nepravidelný	nejede	nejede

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Kroměříž,Vážany,hotel Hvězda	VLD	771261, 771262, 771901	ano				
Kroměříž,Vážany,točna	VLD	771261, 771262, 771901	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Číslo linky							
771261	VLD	Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Sližany		18 (10/8)	15 (8/7)	nejede	nejede
771262	VLD	Kroměříž - Kostelany		18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)
771901	VLD	Kroměříž - Střilky - Koryčany - Kyjov		32 (16/16)	29 (14/15)	12 (6/6)	12 (6/6)

MHD	2 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



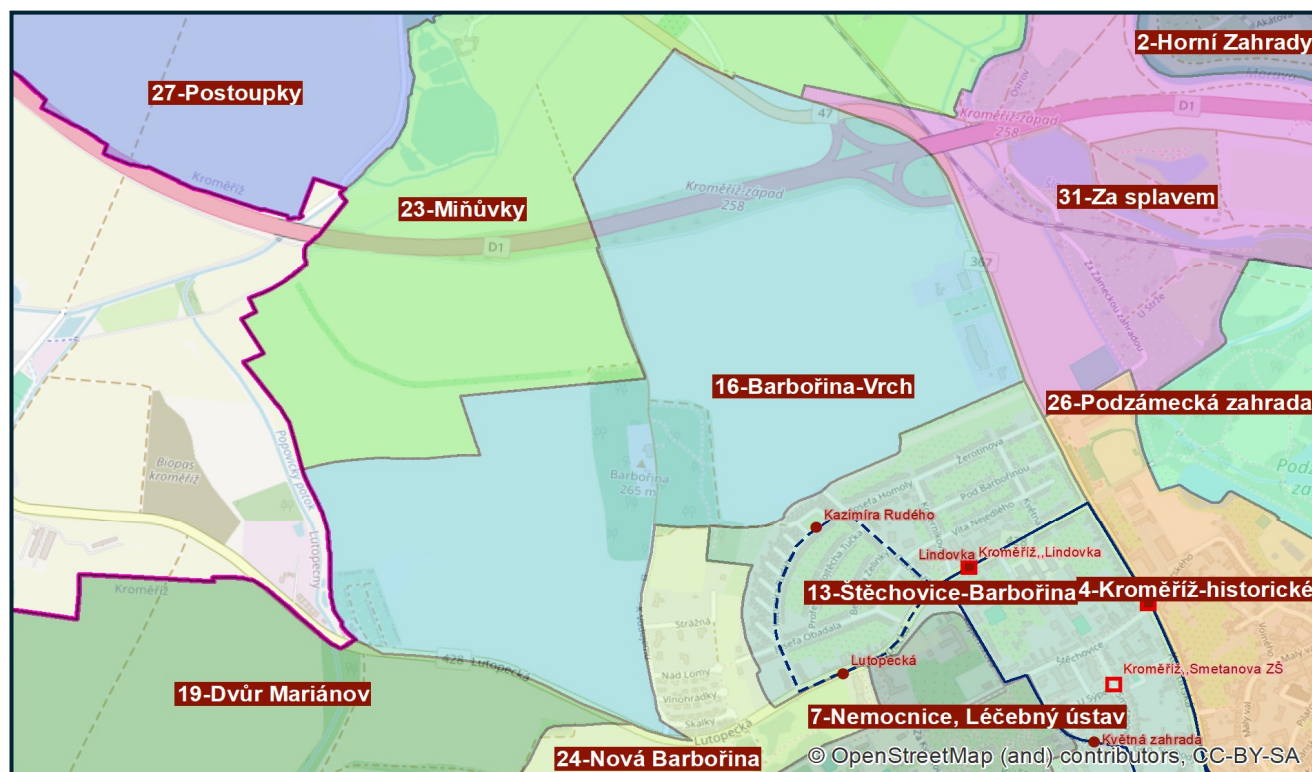
MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Zachar,škola	MHD	3, 4, 6, 7	595	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min
Zachar,u hřbitova	MHD	3, 4, 6, 7	517	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Kroměříž,,Zachar škola	VLD	771272	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet	spoju	(směr A/B)	
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771272	VLD	Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice		1 (-/1)	nejede	nejede	nejede

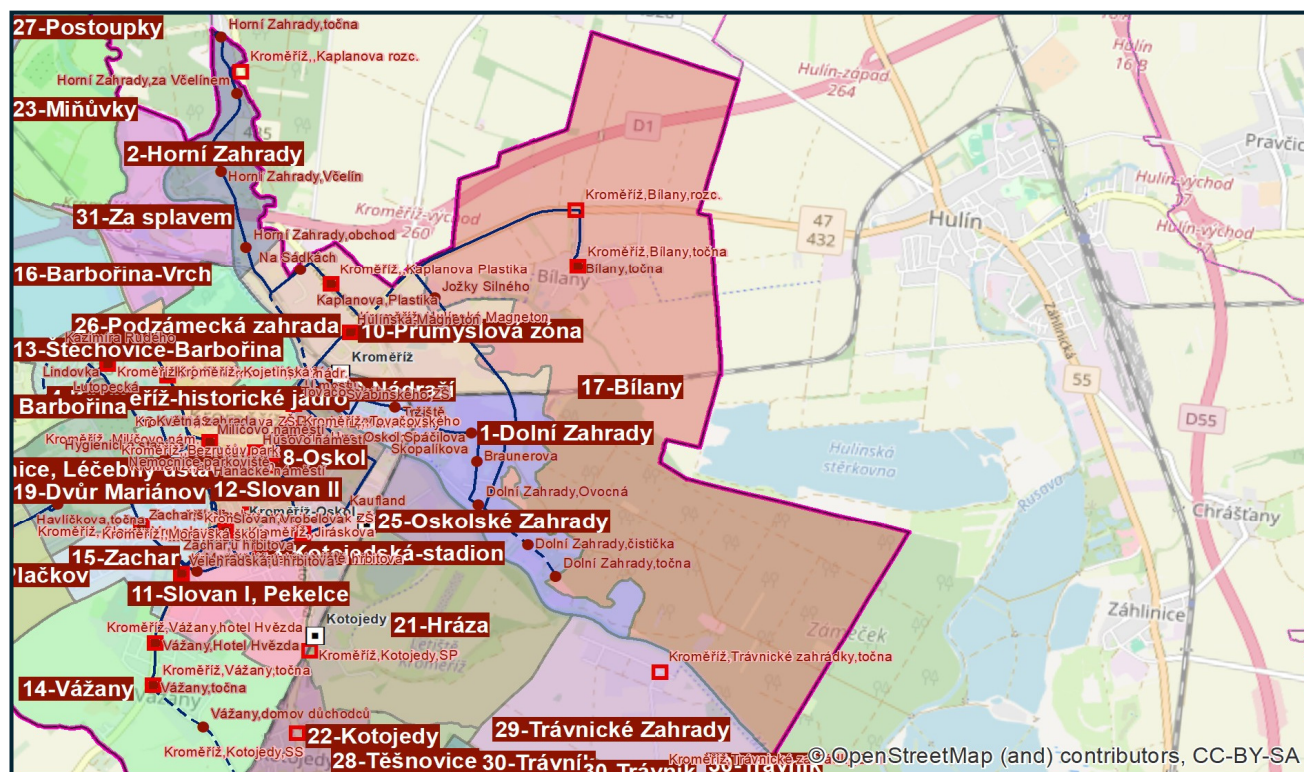
16**Barbořina-Vrch**

MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



Oblast není přímo obsluhována hromadnou dopravou. Dopravní obsluha je zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí.

MHD	1 zastávka	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky



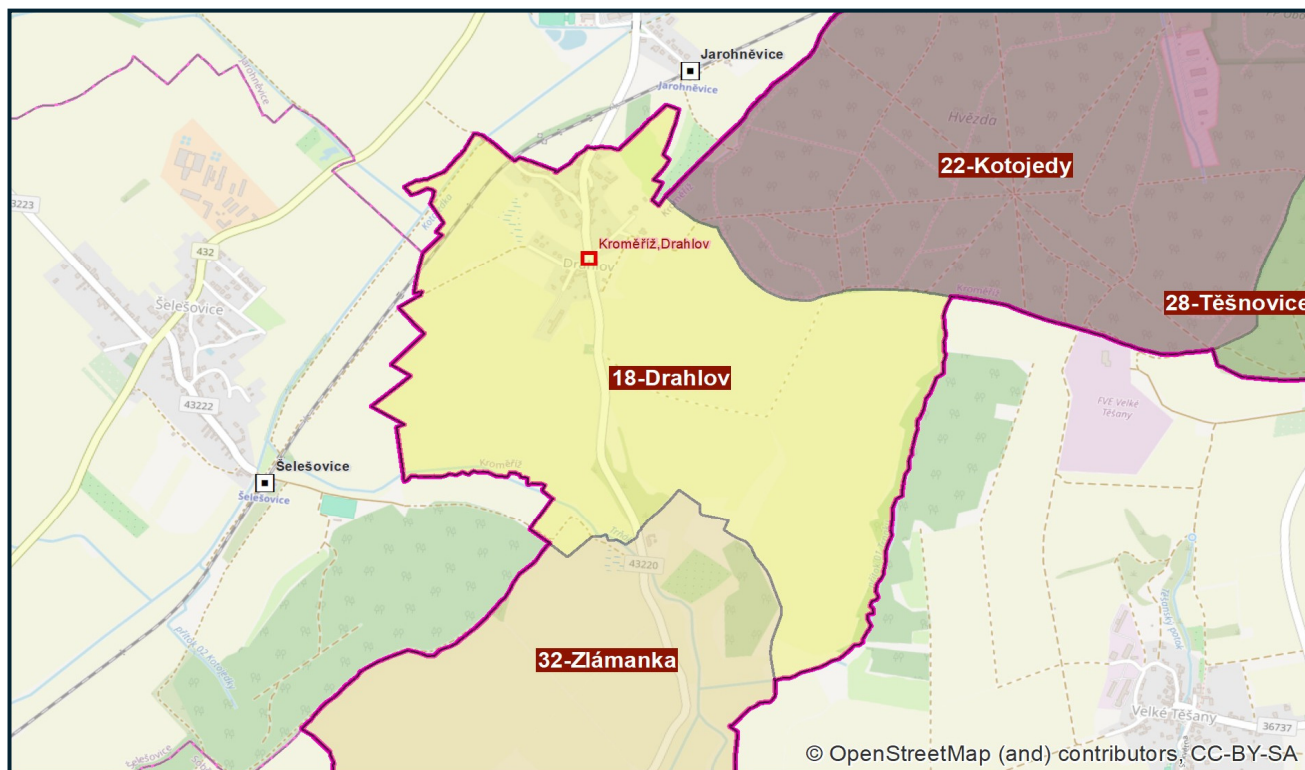
MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Bílany,točna	MHD	2	x	nepravidelný	nejede	nejede	nejede

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž,Bilany,rozc.	VLD	771250, 771253, 771265, 773250, 780931, 802175, 821150, 823150	ne				
Kroměříž,Bilany,točna	VLD	771250, 771265	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Číslo linky							
771250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		25 (12/13)	25 (12/13)	2 (1/1)	2 (1/1)
771253	VLD	Kostelec u Holešova - Hulín - Kroměříž		10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	nejede
771265	VLD	Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice		1 (-/1)	1 (-/1)	nejede	nejede
773250	VLD	Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
780931	VLD	Prostějov - Kojetín - Zlín		4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
802175	VLD	Uherské Hradiště - Babice - Otrokovice - Kroměříž		3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede
823150	VLD	Zlín - Fryšták - Holešov - Kroměříž		40 (20/20)	40 (20/20)	16 (8/8)	16 (8/8)

18**Drahlov**

MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

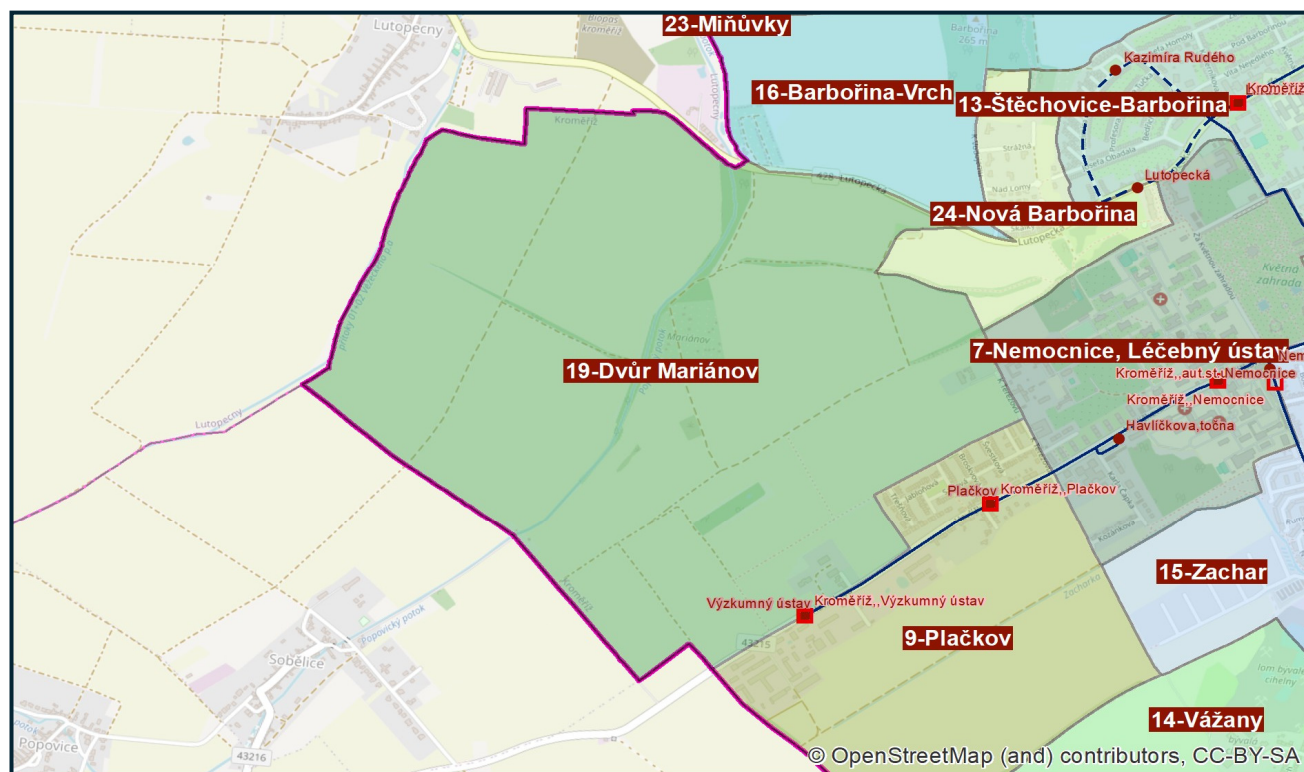


VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Drahlov	VLD	771262	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771262	VLD	Kroměříž - Kostelany		18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)

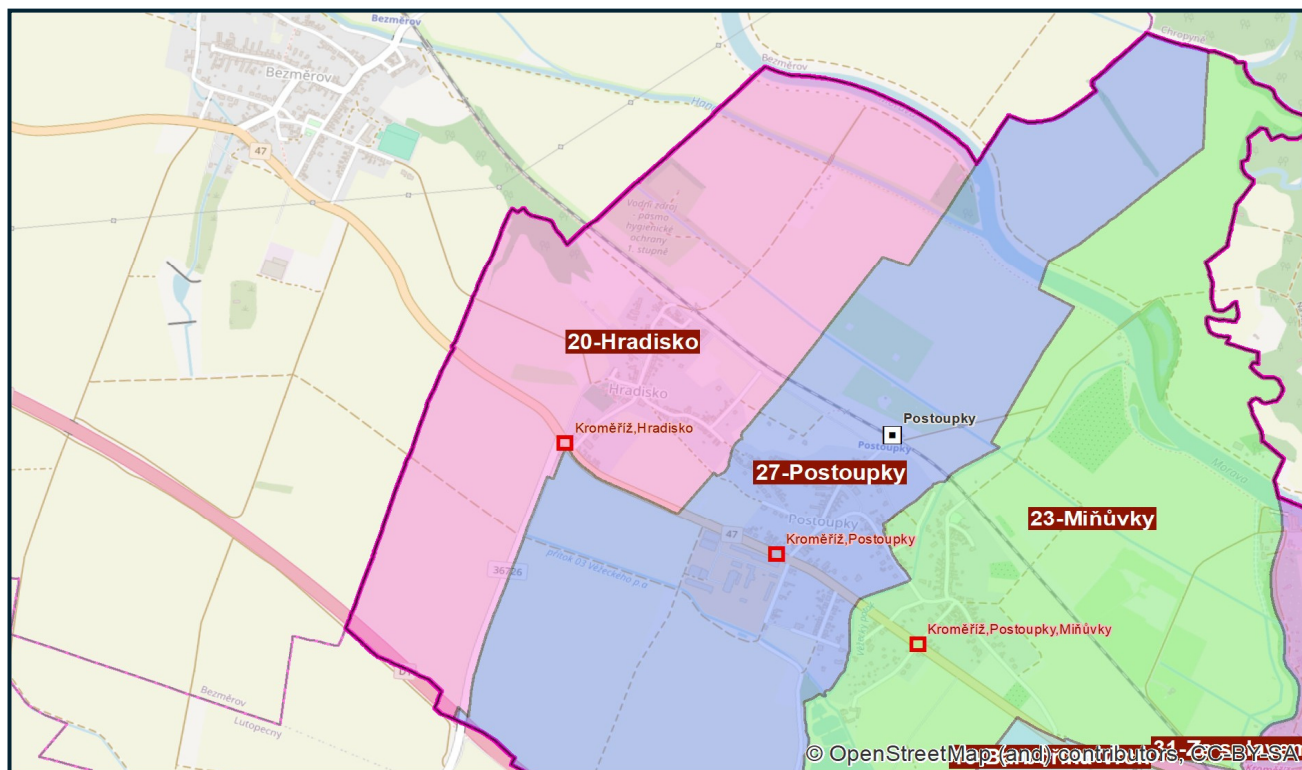
19**Dvůr Mariánov**

MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



Oblast není přímo obsluhována hromadnou dopravou. Dopravní obsluha je zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí.

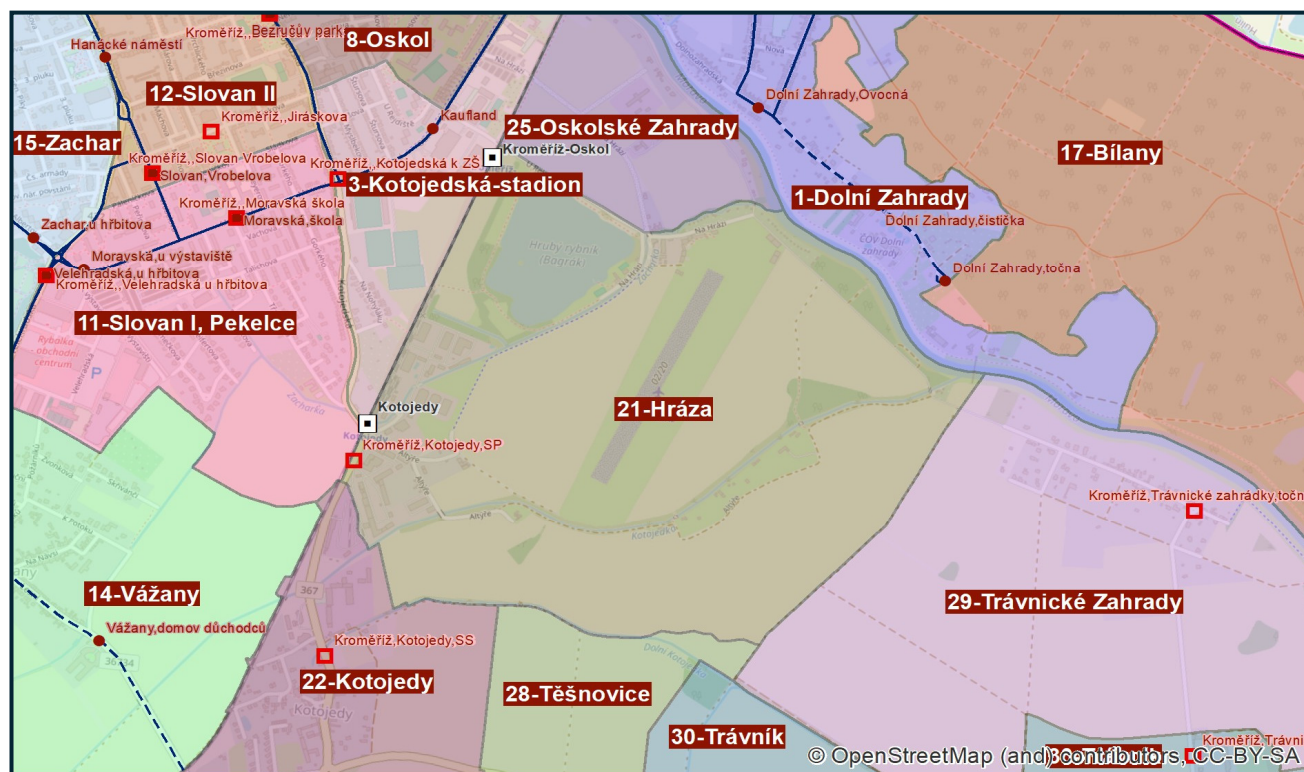
MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Hradisko	VLD	771931, 771951, 780931	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771931	VLD	Kroměříž - Kojetín - Prostějov		23 (12/11)	16 (8/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
771951	VLD	Kroměříž - Vyškov - Brno		28 (14/14)	27 (14/13)	12 (6/6)	12 (6/6)
780931	VLD	Prostějov - Kojetín - Zlín		4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)

MHD	0 zastávek	VLAK	2 zastávky
		VLD	1 zastávka

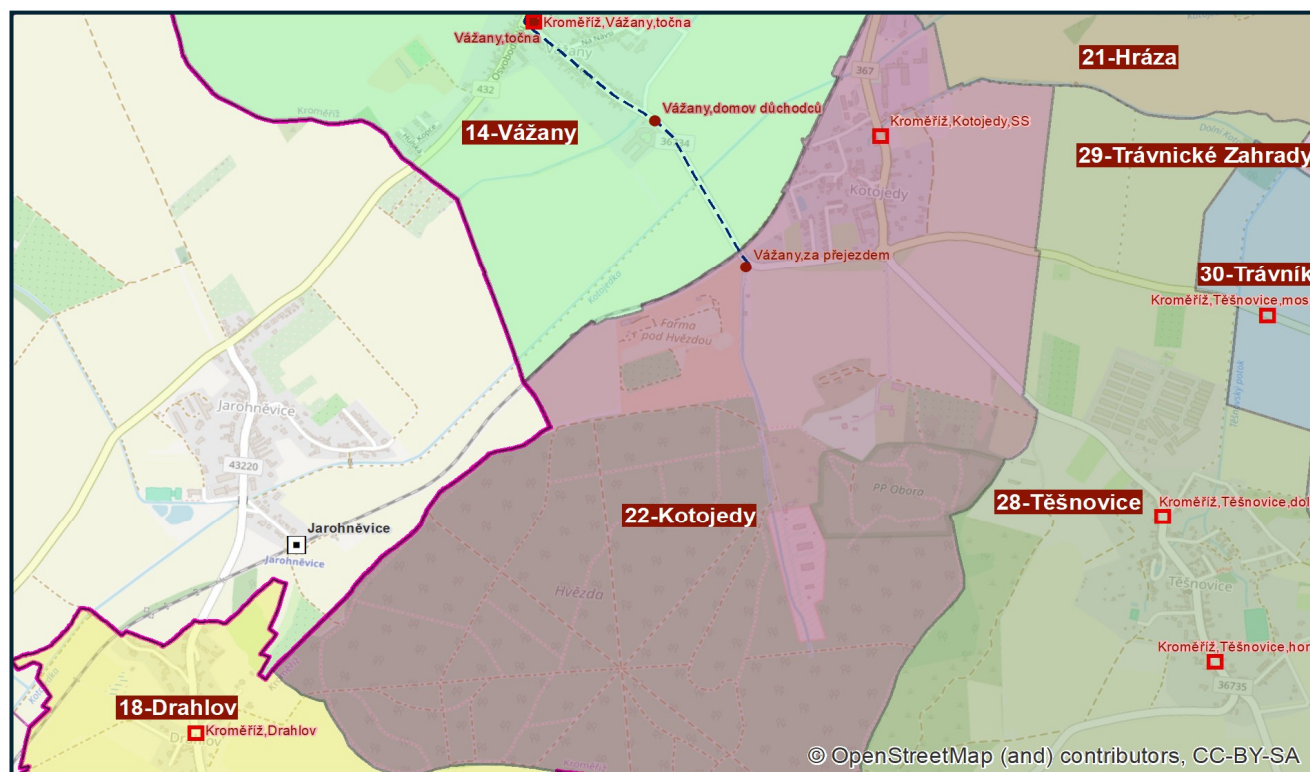


VLAK	Druh		Počet spojů (směr A/B)
Zastávka	dopravy	Traťový úsek	prac. den prázdniny sobota neděle
Kotojedy	vlak	305 Kroměříž - Zborovice	18 (9/9) 18 (9/9) 14 (7/7) 14 (7/7)
Kroměříž-Oskol	vlak	305 Kroměříž - Zborovice	18 (9/9) 18 (9/9) 14 (7/7) 14 (7/7)

VLD	Druh	Zastávka	
Zastávka	dopravy	MHD	Linky
Kroměříž, Kotojedy, SP	VLD	ne	771160, 771165, 771263, 771264, 772165, 773160, 773165

VLD	Druh		Počet spojů (směr A/B)
Číslo linky	dopravy	Trasa linky	prac. den prázdniny sobota neděle
771160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	22 (11/11) 21 (11/10) 7 (3/4) 6 (3/3)
771165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště	9 (4/5) 9 (4/5) nejede nejede
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	26 (14/12) 21 (12/9) 5 (3/2) 6 (3/3)
771264	VLD	Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná	11 (5/6) 12 (5/7) 4 (2/2) 6 (3/3)
772165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště	5 (2/3) 5 (2/3) nejede nejede
773160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	6 (3/3) 4 (2/2) 8 (4/4) 6 (3/3)
773165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště	2 (1/1) 2 (1/1) nejede nejede

MHD	0 zastávek	VLAK	1 zastávka
		VLD	1 zastávka

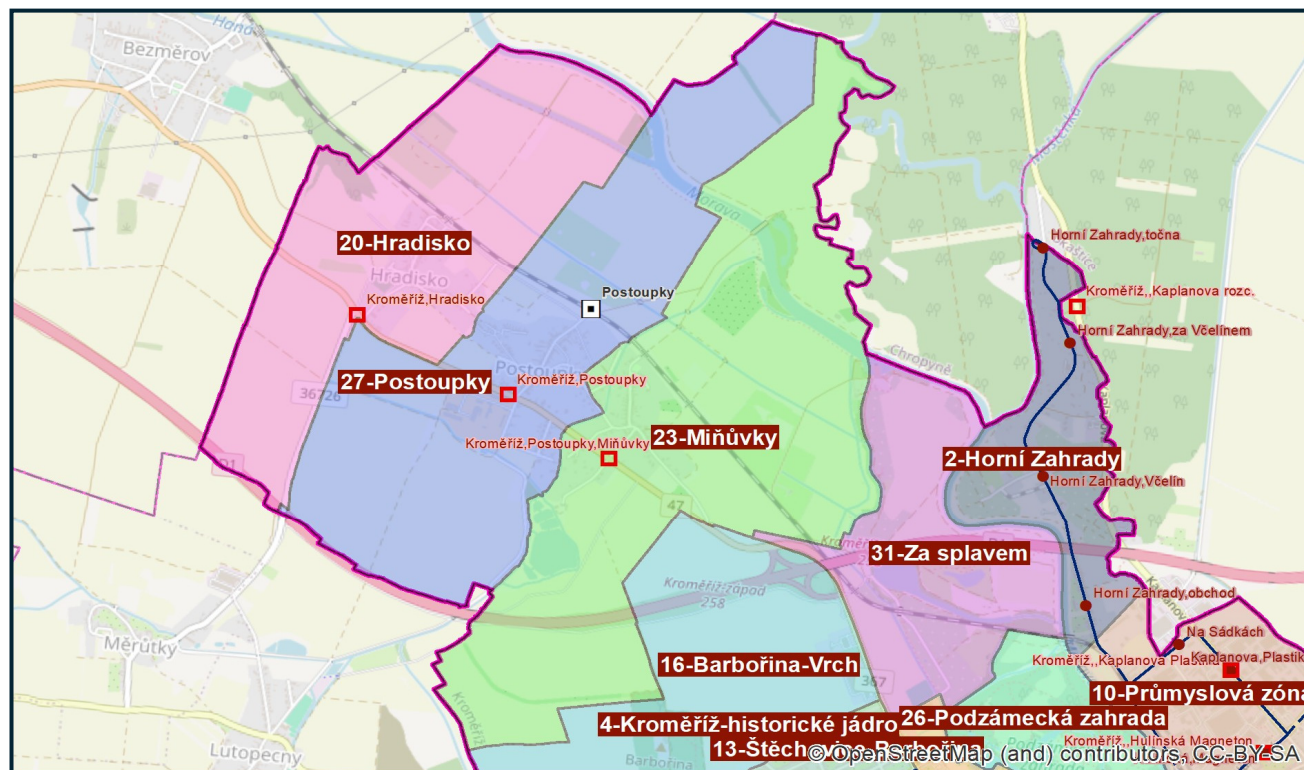


VLAK	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Kotojedy	vlak	305 Kroměříž - Zborovice		18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Kotojedy, SS	VLD	771160, 771165, 771263, 771264, 772165, 773160, 773165	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín		22 (11/11)	21 (11/10)	7 (3/4)	6 (3/3)
771165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná		26 (14/12)	21 (12/9)	5 (3/2)	6 (3/3)
771264	VLD	Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná		11 (5/6)	12 (5/7)	4 (2/2)	6 (3/3)
772165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		5 (2/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
773160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín		6 (3/3)	4 (2/2)	8 (4/4)	6 (3/3)
773165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede

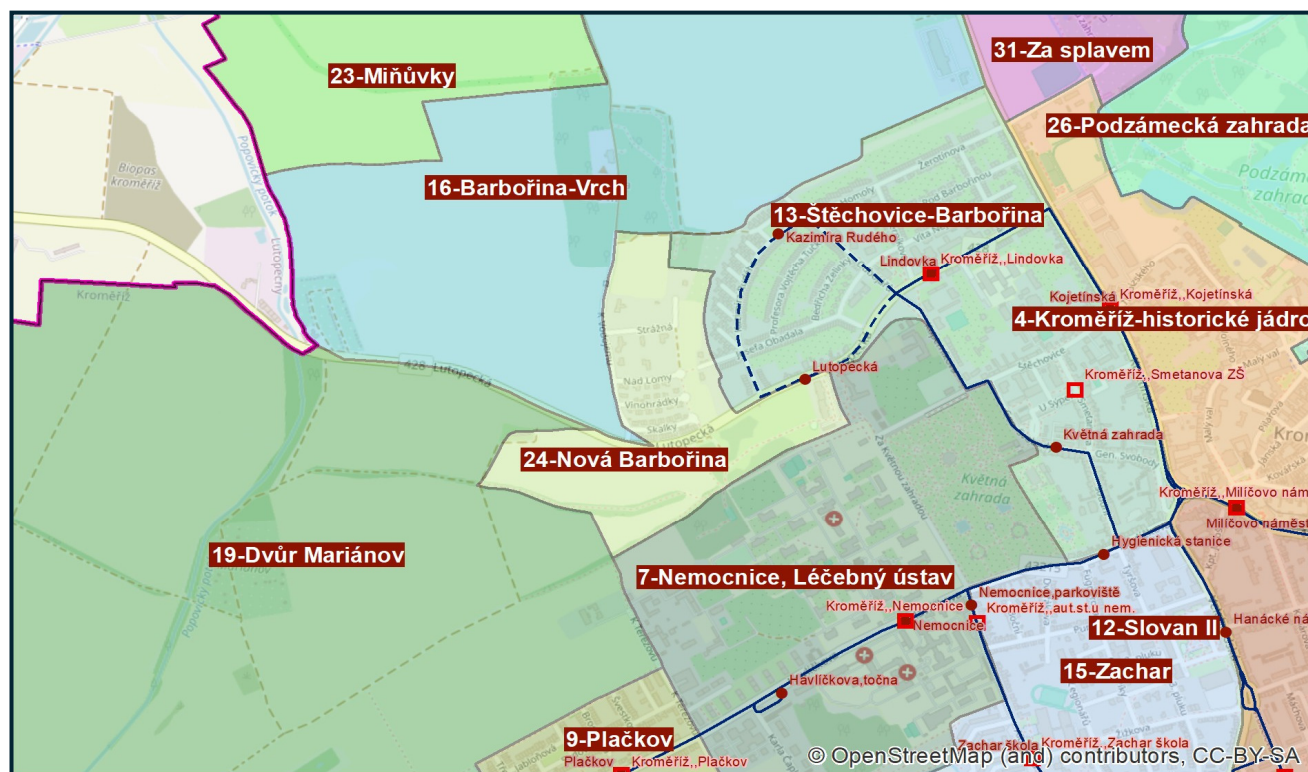
MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



VLD	Druh	Linky	Zastávka				
Zastávka	dopravy		MHD				
Kroměříž, Postoupky, Miňůvky	VLD	771931, 771951	ne				

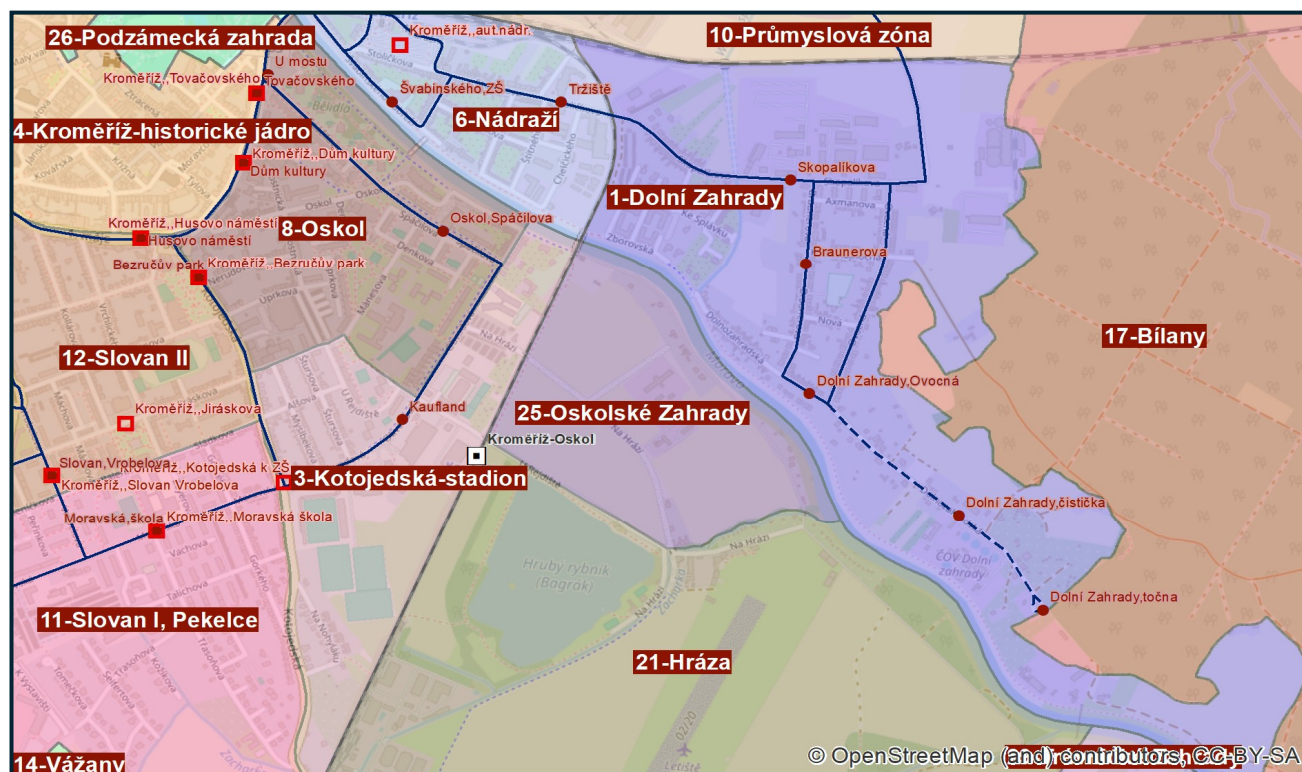
VLD	Druh	Trasa linky	Počet	spoju	(směr A/B)		
Číslo linky	dopravy		prac. den	prázdniny	sobota	neděle	
771931	VLD	Kroměříž - Kojetín - Prostějov	23 (12/11)	16 (8/8)	4 (2/2)	4 (2/2)	
771951	VLD	Kroměříž - Vyškov - Brno	28 (14/14)	27 (14/13)	12 (6/6)	12 (6/6)	

MHD	0 zastávek	VLAK 0 zastávek
		VLD 0 zastávek



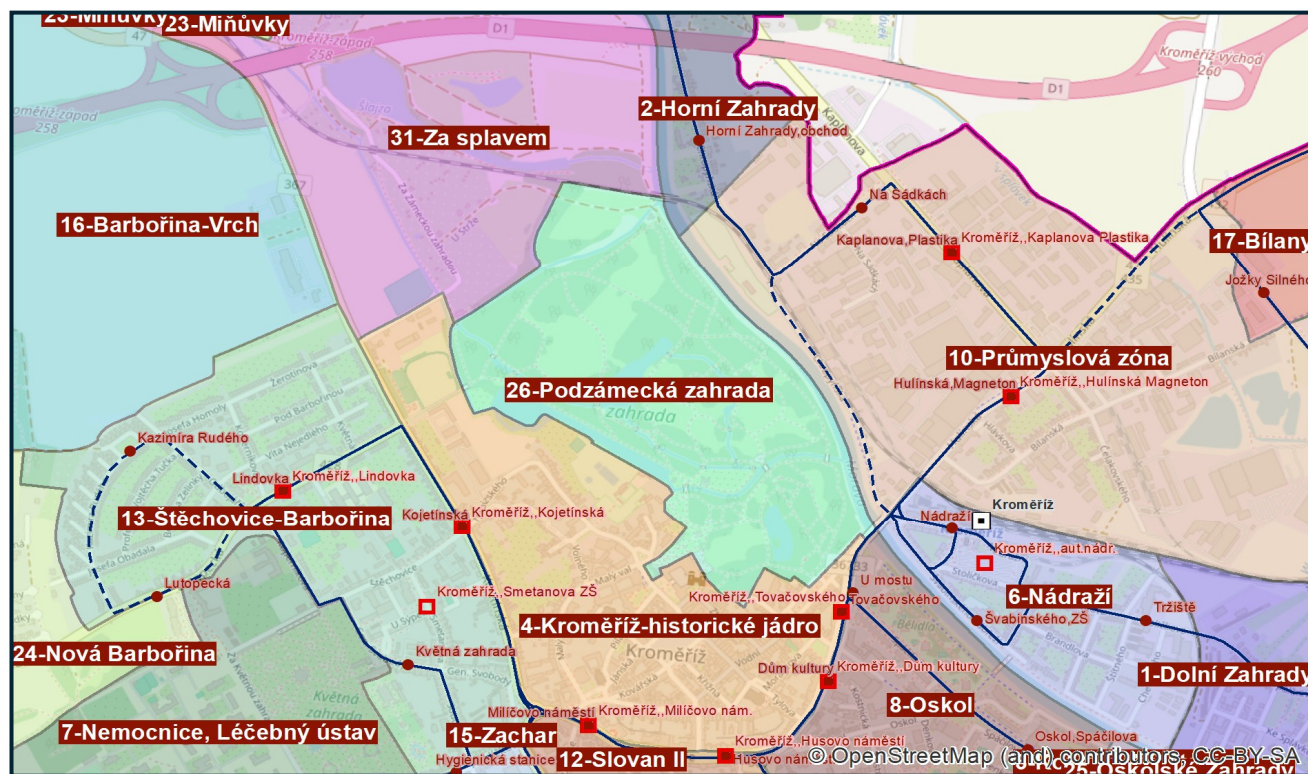
Oblast není přímo obsluhována hromadnou dopravou. Dopravní obsluha je zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí.

MHD	0 zastávek	VLAK 0 zastávek
		VLD 0 zastávek



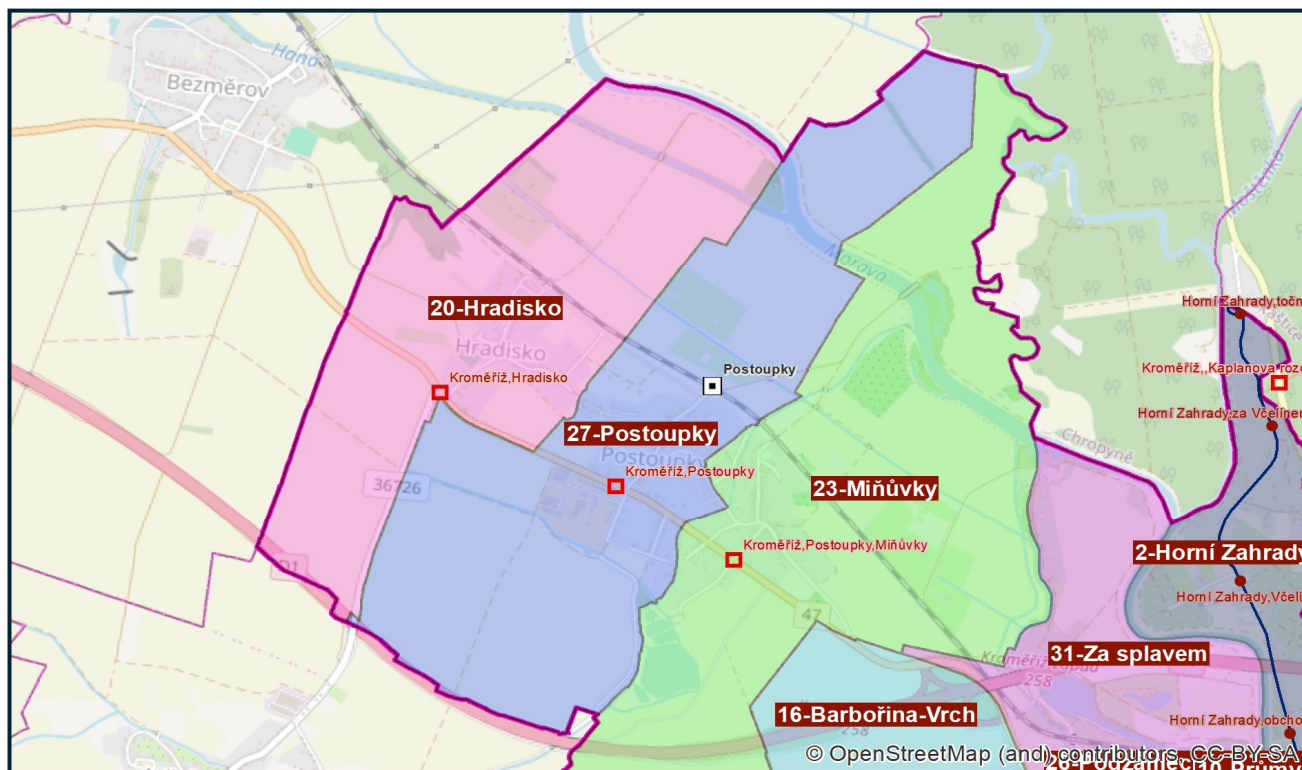
Oblast není přímo obsluhována hromadnou dopravou. Dopravní obsluha je zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí.

MHD	0 zastávek	VLAK 0 zastávek
		VLD 0 zastávek



Oblast není přímo obsluhována hromadnou dopravou. Dopravní obsluha je zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí.

MHD	0 zastávek	VLAK	1 zastávka
		VLD	1 zastávka



VLAK	Druh dopravy	Traťový úsek		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Zastávka							
Postoupky	vlak	303 Kojetín - Valašské Meziříčí		38 (19/19)	38 (19/19)	36 (18/18)	36 (18/18)

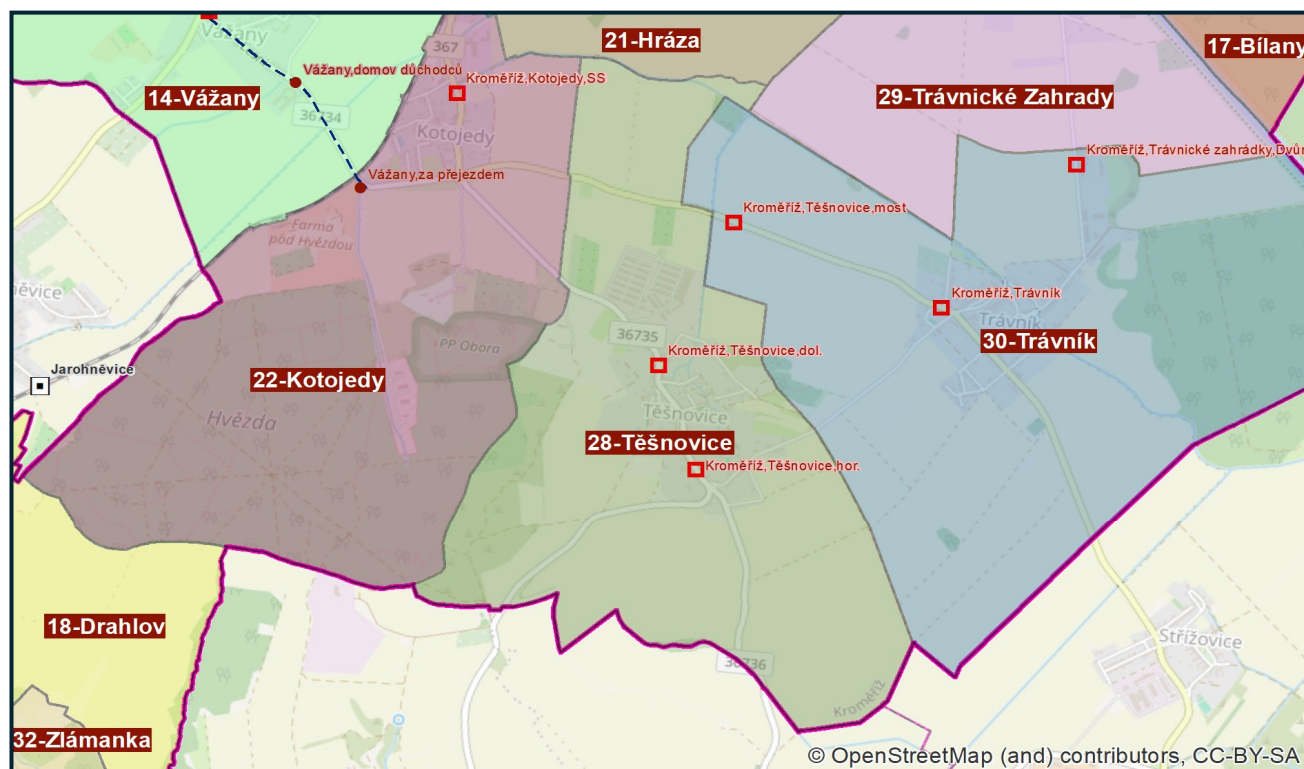
VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Zastávka							
Kroměříž, Postoupky	VLD	771931, 771951, 780931	ne				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Číslo linky							
771931	VLD	Kroměříž - Kojetín - Prostějov		23 (12/11)	16 (8/8)	4 (2/2)	4 (2/2)
771951	VLD	Kroměříž - Vyškov - Brno		28 (14/14)	27 (14/13)	12 (6/6)	12 (6/6)
780931	VLD	Prostějov - Kojetín - Zlín		4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)

28

Těšnovice

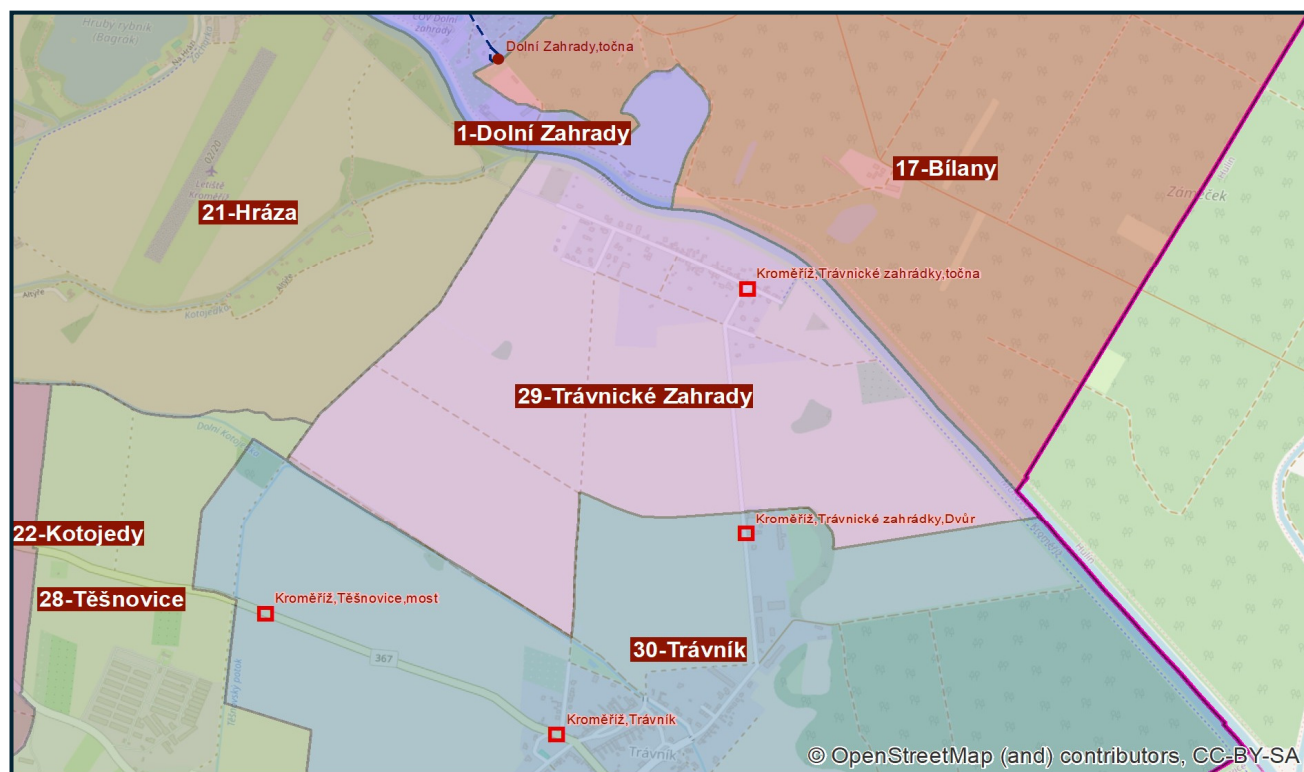
MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky



VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Těšnovice, dol.	VLD	771263	ne				
Kroměříž, Těšnovice, hor.	VLD	771263	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná		22 (11/11)	18 (9/9)	5 (3/2)	6 (3/3)

MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



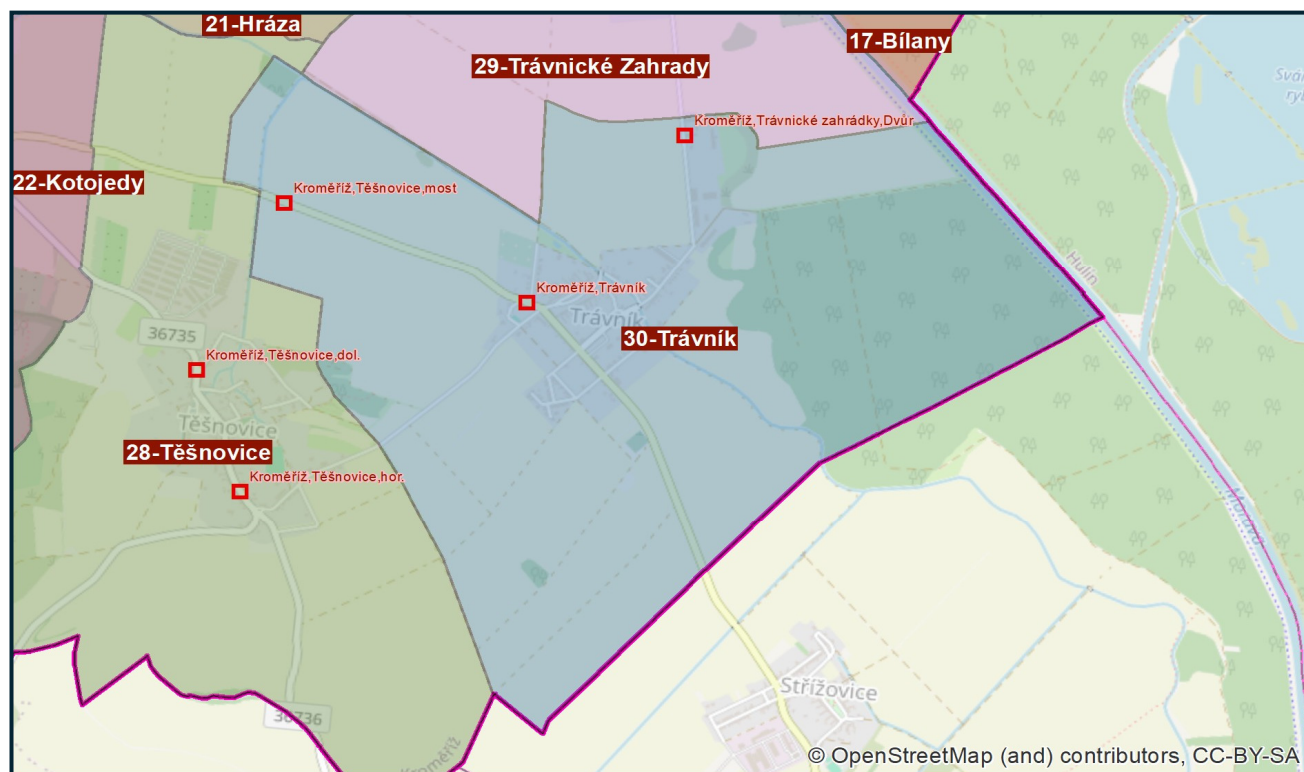
VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Trávnícké zahrady, točna	VLD	771263	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná		2 (1/1)	nejede	nejede	nejede

30

Trávník

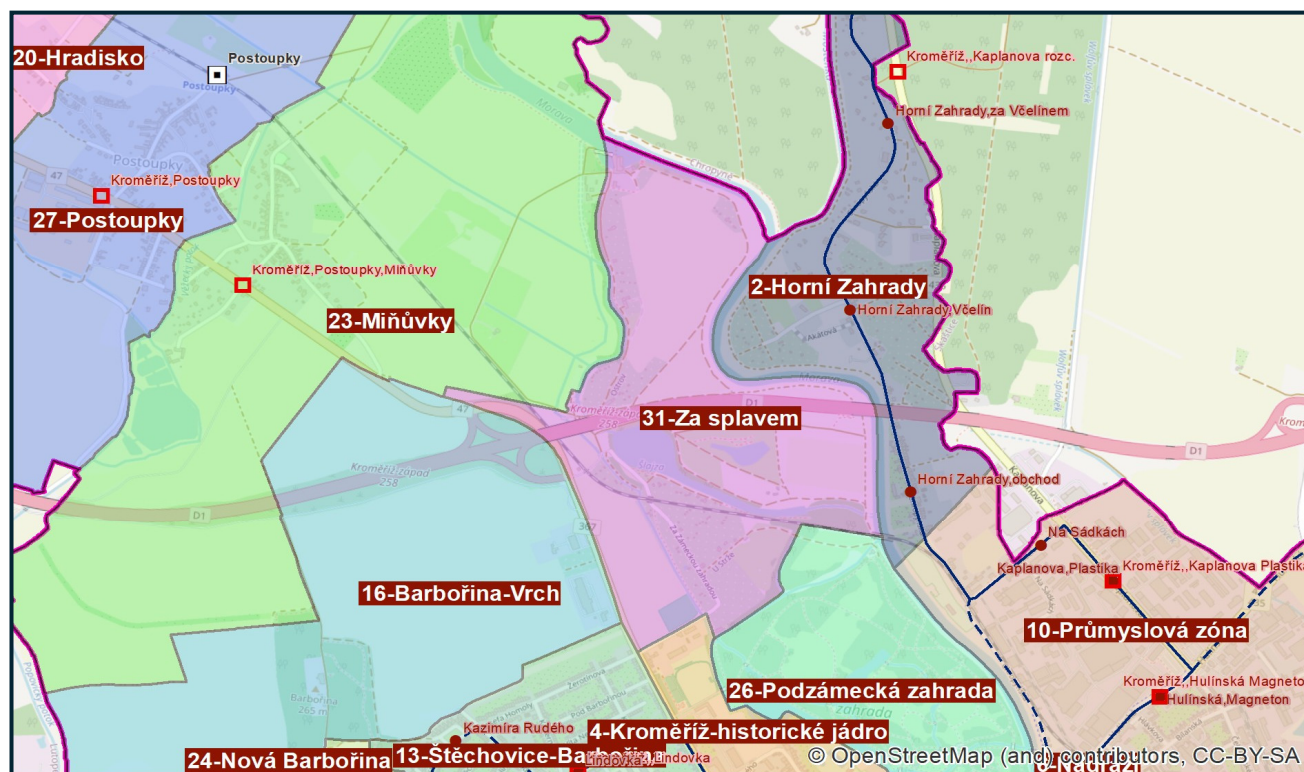
MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	3 zastávky



VLD	Druh	Linky	Zastávka				
Zastávka	dopravy		MHD				
Kroměříž, Těšnovice, most	VLD	771160, 771264, 771165, 772165, 773160, 773165	ne				
Kroměříž, Trávnícké zahrady, Dvůr	VLD	771263	ne				
Kroměříž, Trávník	VLD	771160, 771165, 771263, 771264, 772165, 773160, 773165	ne				

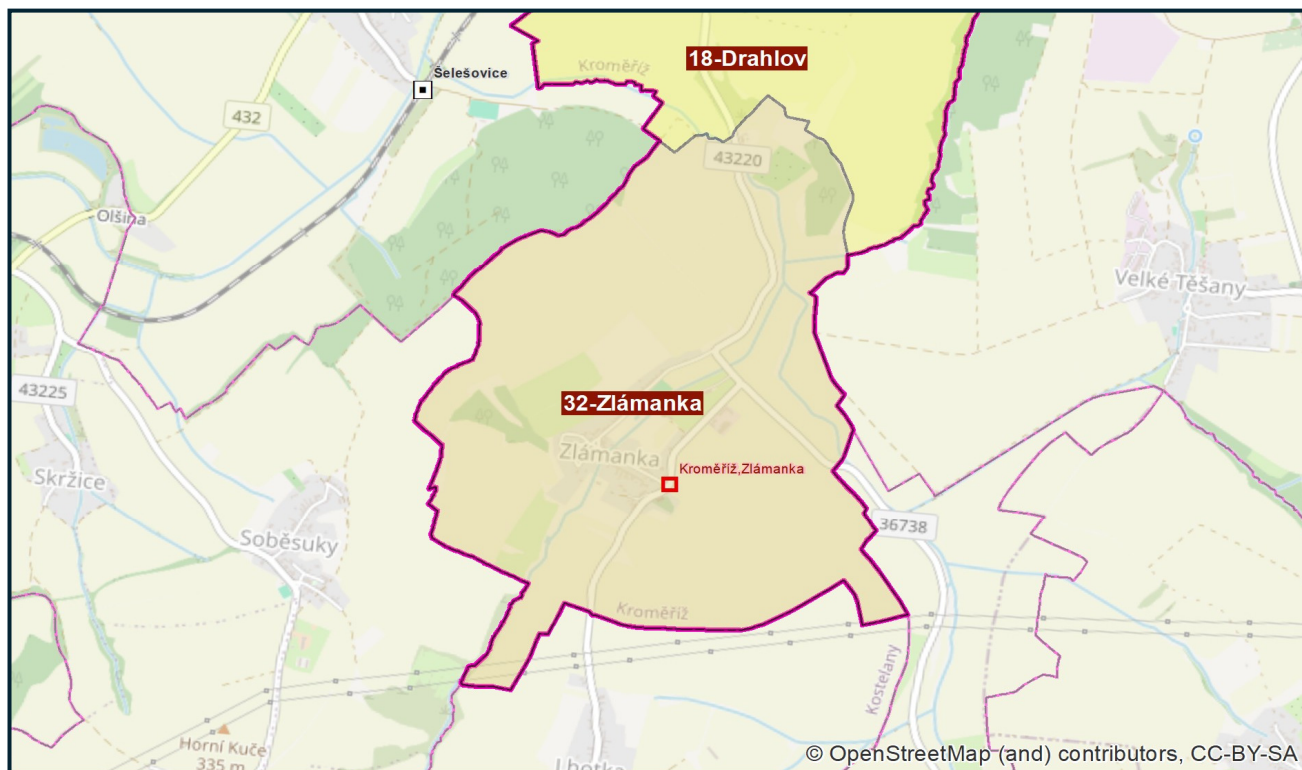
VLD	Druh		Počet	spoju	(směr A/B)		
Číslo linky	dopravy	Trasa linky	prac. den	prázdniny	sobota	neděle	
771160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	23 (12/11)	21 (11/10)	7 (3/4)	6 (3/3)	
771165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště	9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede	
771263	VLD	Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	4 (3/1)	2 (2/-)	nejede	nejede	
771264	VLD	Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná	11 (5/6)	12 (5/7)	4 (2/2)	6 (3/3)	
772165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště	5 (2/3)	5 (2/3)	nejede	nejede	
773160	VLD	Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	6 (3/3)	4 (2/2)	8 (4/4)	6 (3/3)	
773165	VLD	Kroměříž - Otrokovice - Babice - Uherské Hradiště	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede	

MHD	0 zastávek	VLAK 0 zastávek
		VLD 0 zastávek



Oblast není přímo obsluhována hromadnou dopravou. Dopravní obsluha je zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí.

MHD	0 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Kroměříž, Zlámanka	VLD	771262	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
771262	VLD	Kroměříž - Kostelany		18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)