

1. Preventivní opatření ke snížení rizika překročení denních koncentrací PM10

Studie uvádí: největším problémem je resuspenze prachových částic z vozovky (je to pravděpodobně větší problém, než emise výfukových plynů)

A) Důsledný úklid komunikací

- město disponuje dvěma zametacími stroji, které mají město rozdělené na dvě poloviny
- úklid města probíhá dle „Plánu čištění místních komunikací a veřejných prostranství v Kroměříži“.
- hlavní tahy městem čištěny každý den, ostatní ulice v týdenním cyklu
- blokové čištění: **2x ročně** (blokové čištění v jiných městech 1x ročně např. města: Vyškov, Přerov, Prostějov, Zlín)
- nastavený systém se jeví, z hlediska omezení prašnosti v ulicích, jako dostatečný

B) Udržování dobrého stavu zeleně

Zeleň v ulicích města	Péče o stromy a keře	<ul style="list-style-type: none"> • podzim 2020 roku: vysázeno celkem 238 stromů a stejný počet keřů, zakládání živých plotů a kompaktních ploch zeleně
	Podpora pestrých forem zeleně	<ul style="list-style-type: none"> • květinové záhony z přímého výsevu (v sezoně 2020 bylo ve městě 10 takových ploch - rozloha od 10 do 30 m2)
		<ul style="list-style-type: none"> • travnaté plochy s upraveným režimem sečení
		<ul style="list-style-type: none"> • suchomilná vegetace (např. rozchodníky) - na plochách, které jsou pro běžnou zeleň nepříznivé (okraje cest, oddělovací pásy..)
Zeleň volné krajiny v okolí města	Obnova a rozšíření lesoparku Barbořina o přilehlou louku, revitalizace prostoru Šlajza, osazování polních cest aj. k eroze půdy z polí a omezení prašnosti	

C) Odklonění automobilové dopravy z centra města (viz. Plán udržitelné městské mobility)

Podpora cyklistické dopravy	Cyklointegrační opatření (cyklopruhy, dělené chodníky pro pěší a cyklisty a cyklopiktogramy)	
	Nové cyklostezky (propojení Kroměříže s okolními obcemi)	<ul style="list-style-type: none"> • cyklostezka do Postoupek
		<ul style="list-style-type: none"> • cyklostezka propojující Kotojedy a Vážany
		<ul style="list-style-type: none"> • cyklostezka propojující Bílany a Skaštice

Snížení množství osobních automobilů v centru města	Parkovací dům v Havlíčkově ulici- umožní odstavení automobilu v docházkové vzdálenosti od centra města	
Podpora a rozvoj hromadné dopravy	Pravidelná obnova vozového parku, pohodlné využití (informační panely- např. čas odjezdu spoje, platba kartou aj.), návaznost linek atd.	
2. Preventivní opatření ke snížení rizika překročení koncentrací benzo(a)pyrenu		
<i>Studie uvádí: Imisní limit byl překročen v topné sezoně, zdrojem jsou zejména (až z 98%) lokální topeniště</i>		
Informace pro občany města	Využití různorodých informačních kanálů (webové stránky, zpravodaj, sociální sítě)	<ul style="list-style-type: none"> informace o povinnostech provozovatele topeniště
		<ul style="list-style-type: none"> informace o zásadách správného topení
		<ul style="list-style-type: none"> zveřejňovat informace o možnosti využití dotačních titulů např. na výměnu kotle, změny zdroje vytápění aj.
3. Preventivní opatření v oblasti hluku		
<i>Studie uvádí: Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava. Jako opatření jsou uvedeny speciální povrch komunikací (připouští zde jako neefektivní) a protihlukové zábrany (nereálné), odvedení dopravy z města</i>		
<ul style="list-style-type: none"> viz. opatření k odvedení automobilové dopravy z centra města, podpora cyklistické dopravy a částečně péče o zeleň 		
<ul style="list-style-type: none"> podpora plynulosti automobilové dopravy, plynulost autobusové dopravy (přednost na křižovatce- např. provázanost se semaforey aj.) 		
4. Monitorovací systém kvality ovzduší		
<ul style="list-style-type: none"> v současné době se zvažují a připravují různé varianty monitoringu 		
<ul style="list-style-type: none"> monitorovací body by měly pokrývat velkou část území města 		
<ul style="list-style-type: none"> cílem je získat informace o kvalitě ovzduší ve městě, na jejichž základě bude možno přijímat další opatření 		

V Kroměříži 1. 3. 2021

Zpracovala: Mgr. Klára Halířová - ekolog města Kroměříže

