

**Odpověď na dotazy Ing. Jaroslava Adamíka na vedení města:**

**a) Kroměřížské technické služby (KTS)**

- **Linka MHD č. 6 a návaznost na vlakové spoje:** Vlaky přijíždějící do Kroměříže mají čas příjezdu podle jízdního řádu od Hulína v 18:34 a od Kojetína v 18:35. Autobus MHD linky č. 6 má čas odjezdu podle platného jízdního řádu v 18:45. Pokud vlaky přijíždějí bez zpoždění, nebo mají zpoždění jen pár minut, je přípoj na linku č. 6 MHD dostačující. Pokud se však vlaky opozdí více, není možné na jejich příjezd déle čekat, neboť na tento autobus čekají po celé trase další cestující, kteří by si oprávněně na zpoždění stěžovali nebo na autobus nečekali a šli pěšky.
- **Světelná tabule na plotě před zastávkami MHD:** KTS se zabývají její výměnou, neboť stávající zařízení je poměrně zastaralé a není možné ho za přijatelných podmínek opravit či repasovat. Podle jednatele KTS Petra Sedláčka by nová tabule mohla být instalována během dvou měsíců.

**b) Z jednání Zastupitelstva města Kroměříže**

- **Přechody pro chodce u finančního úřadu na Husově náměstí:** Byl vznesen dotaz na specializovanou firmu PATRIOT, spol. s r.o. se sídlem v Brně. Po prostudování problému navrhla tato společnost následující řešení: „Řešení, které se nabízí, protože neomezí kapacitu křižovatky, je takové, že SW úprava dopravně závislých signálních plánů zajistí prodloužení signálu volno předmětných chodeckých signálních skupin ve vazbě na prodloužení délky signálu volno vozidlových signálních skupin na hlavní komunikaci vozidly. Tzn., že pokud se nebude prodloužovat, zůstanou doby signálu volno dotyčných chodeckých skupin v současných délkách. Pokud se od vozidel prodloužovat bude, promítne se toto určitou měrou i na chodcích. Cena za takovou úpravu činí 23 900,- Kč bez DPH.“ Odbor služeb nyní nedoporučuje provedení úprav tohoto zařízení, neboť do návrhu rozpočtu pro rok 2020 zařazuje výměnu řadičů SSZ na některých křižovatkách (včetně této), a to z důvodu jejich špatného technického stavu. Pokud bude tato výměna realizována, bude možná i změna signálních plánů.
- **Přestupky cyklistů na přechodech pro chodce:** Městská policie v letošním roce řešila celkem 37 přestupků cyklistů na přechodech pro chodce. Z toho 21 bylo vyřešeno příkazem (pokutou) na místě a 16 domluvou.
- **Cyklostezky:** Projekt cyklostezky Kroměříž – Postoupky. Zástupci vedení města jednali v únoru se SŽDC o možné stavbě podjezdu železnice. Do rozhodnutí vedení města o tom, zda a kdy i v jaké formě bude město v realizaci projektu cyklostezky, včetně případné stavby podjezdu, pokračovat, je třeba vyčkat, a proto bylo příslušné stavební řízení zastaveno. Projekt cyklostezky Rataje, Sobělice. Někdejší cyklokoordinátor radnice Viliam Staněk konstatoval, že stavební akci nelze realizovat bez vypořádání s jednou majitelkou

pozemku, se kterou se ale na prodeji či pronájmu zmíněného pozemku nedohodl. Příprava akce proto byla zastavena. Město hledá další možnosti, jak cyklostezku, která by propojila Kroměříž a Rataje, realizovat. V programovém prohlášení koalice deklaruje snahu spojovat dosud roztržštěné a na sebe nenavazující úseky cyklostezek a tras tak, aby jízda na kole po Kroměříži byla příjemnější a bezpečnější. O konkrétních opatřeních budou rozhodovat orgány města.

- **Územní plán:** Zadání Územního plánu Kroměříž bylo schváleno zastupitelstvem 3. září 2015. Od tohoto termínu je zadání přístupné na internetových stránkách města pod odkazem [http://soubory.mesto-kromeriz.cz/dokumenty/uzemni-plany/Kroměříž/2\\_Projednávány/Zadání%20Územního%20plánu%20Kroměříž%20-%20příloha%20č.%201.pdf](http://soubory.mesto-kromeriz.cz/dokumenty/uzemni-plany/Kroměříž/2_Projednávány/Zadání%20Územního%20plánu%20Kroměříž%20-%20příloha%20č.%201.pdf)
- **Regulace odběrů vody z vodovodního řádu:** Vedoucí odboru životního prostředí Petr Vodák se obrátil s dotazem na společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž (VaK). Bylo mu sděleno, že omezení využívání vody z vodovodních řádů pro občany na kropení zahrad, umývání aut a napouštění bazénů nejsou nutná. Nejsou plánovány ani odstávky prameništů z důvodu rekonstrukcí a oprav. Nicméně pokud nastane pokles vody v prameništích a prognóza vývoje sucha bude nepříznivá, odbor životního prostředí by na návrh VaKu nejdříve přistoupil k omezení používání vody z veřejných vodovodů pro kropení ulic města a až poté by uvažoval o omezení obyvatelstva.

S pozdravem



Mgr. Jaroslav Němec

starosta



Mgr. Bc. Karel Holík, BA, MBA

místostarosta