

Sčítání dopravy na silnici II/432

ul. Hulínská – Osvoboditelů v Kroměříži

O B S A H :

A. ÚVOD	Strana
	2
B. PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ PRŮZKUMŮ	
1. Rozdělení území na dopravní oblasti	2
2. Metoda směrového průzkumu	3
3. Uzávěry a jiné problémy v době průzkumu	3
4. Vyhodnocení směrového průzkumu	3
5. Průzkum intenzit na křižovatce	4
C. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ	
1. Průzkumy na stanovištích	4
2. Průzkum na křižovatce	5
3. Mezioblastní vztahy	6
D. STANOVENÍ INTENZIT	6
E. ZÁVĚR	6

P Ř Í L O H Y

1. Umístění stanovišť a křižovatky
2. Intenzity dopravy na stanovištích a křižovatce za 24 hodin
3. Intenzity dopravy na nové komunikaci v JV sektoru města Kroměříž
4. Vyhodnocení průzkumu na stanovištích
5. Vyhodnocení průzkumu na křižovatce
6. Mezioblastní vztahy

A. ÚVOD

V květnu roku 2011 objednal Ateliér KO&SA, Svahová 32, Brno, sčítání dopravy na silnici II/432 ul. Hulínská - Osvoboditelů v Kroměříži za účelem zjištění tranzitu mezi Hulínem a Zdounkami.

V rámci získání dostatečných podkladů o tranzitní dopravě v jihovýchodním sektoru města byl proveden směrový dopravní průzkum metodou zápisu RZ na pěti stanovištích. Pro získání informací o stávajícím zatížení dnes fungující části výhledového obchvatu sil. II/432 byl uskutečněn směrový průzkum na křižovatce Jožky Silného x Bílanská.

Na základě výsledků průzkumů bude stanovena intenzita dopravy na nové komunikaci v jihovýchodním sektoru města Kroměříže, která je navržena v ZÚR Zlínského kraje.

B. PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ PRŮZKUMŮ

1. Rozdělení území na dopravní oblasti

a) Vnitřní území

Rozsah vnitřního území (oblast 06) je zřejmý z **přílohy 1**. Zahrnuje vlastní město Kroměříž.

b) Vnější území

Vnější území bylo rozděleno na oblasti, které odpovídají silničním vjezdům (stanovištím) do sledovaného území :

oblast 01.....stanoviště 01 - ulice Hulínská (silnice II/432)

oblast 02.....stanoviště 02 - ulice Osvoboditelů (silnice II/432)

oblast 03.....stanoviště 03 - ulice Kotojedská (silnice II/367)

oblast 04.....stanoviště 04 - ulice Stoličkova

oblast 05.....stanoviště 05 - ulice Bílanská

2. Metoda směrového průzkumu

Směrový dopravní průzkum proběhl ve středu 11. května 2011 v době od 7.00 do 11.00 a od 13.00 do 17.00 hodin (tj. 8 hodin) záznamem RZ osobních automobilů, dodávek, kamionů, ostatních nákladních vozidel a autobusů. Traktory a motocykly nebyly směrovým průzkumem sledovány.

Na stanovištích byly zjišťovány tyto údaje :

- směr jízdy
- čas průjezdu
- druh vozidla
- registrační značka

Záznamy byly prováděny do diktafonů. Práci sčítačů prováděli zaměstnanci dodavatele a externí pracovníci.

Umístění sčítacích stanovišť je zřejmé z **přílohy 1**.

3. Uzávěry a jiné problémy v době průzkumu

V době průzkumu nebyla na území města Kroměříž omezena doprava na žádné komunikaci. Během průzkumu bylo slunečno, s teplotou 12 až 25 °C.

4. Vyhodnocení směrového průzkumu

bylo provedeno firmou HBH pomocí vlastních programů.

Postup práce při vyhodnocení údajů zjištěných průzkumem RZ :

Záznamy z diktafonů byly přepsány do připravených formulářů. Poté následovalo převedení dat do elektronické podoby. Po vícenásobných kontrolách syntaktických a logických byly postupně počítány jednotlivé sestavy. Pro každé stanoviště byl proveden statistický rozbor z hlediska počtu průjezdů jednotlivých druhů vozidel vzhledem k času průjezdu. Zde byly použity pouze vstupní údaje o čase a druhu vozidla. Zapsané RZ byly použity při vyhodnocování přepravních vztahů. Nejprve byly RZ setříděny, soubory záznamů z jednotlivých stanovišť pak byly upraveny a doplněny z hlediska časové a

logické návaznosti. Z výsledného souboru byly pak vytvořeny tabulky mezioblastních vztahů v dělbě podle druhů vozidel. Originály průzkumů jsou uloženy u zpracovatele – HBH Projekt spol s r.o. Brno, Kabátníkova 5.

5. Průzkum intenzit na křižovatce

V rámci dopravního průzkumu IAD proběhlo doplňkové sčítání na křižovatce Jožky Silného x Bílanská. Úkolem bylo zjistit stávající intenzitu dopravy a rozdělení dopravních proudů. Sledovaná křižovatka je zakreslena v **příloze 1**.

C. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ

1. Průzkumy na stanovištích

Přepravní potřeby automobilové dopravy jsou charakterizovány objemem a směrováním jízd vozidel v řešeném území. Úkolem průzkumu bylo zjištění :

- intenzit dopravy na vybraných profilech silniční sítě
- mezioblastních přepravních vztahů vyjádřených jízdami vozidel
- dopravních vztahů města k vnějšímu území v jízdách vozidel
- dopravních vztahů tranzitních

Během průzkumu bylo na všech stanovištích zaznamenáno celkem **20 251** vozidel,

z toho :

16 970 osobních (83,8 %)

1 875 dodávek (9,3 %)

1 172 nákladních vozidel a autobusů (5,8 %)

234 kamionů (1,1 %)

Pozn. Je vhodné doplnit, že uvedené členění dopravního proudu plně nekoresponduje s rozdělením vozidel použitým při sčítání ŘSD ČR. Zde kategorie nákladních vozidel zahrnuje i část vozidel s celkovou hmotností do 3,5 tun. V údajích ŘSD jsou proto hodnoty nákladních vozidel vyšší, než zde uvedené.

Koeficienty přepočtu z 8 hodin průzkumu na roční průměrné denní intenzity (mezioblastní vztahy) byly získány za pomoci TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a vychází takto:

<u>druh vozidla</u>	<u>koeficient</u>
osobní automobily (OA)	1,65
dodávky (do 3,5 t) (DOD)	1,60
ostatní nákladní + autobusy (TE)	1,40
kamiony (KAM)	1,40

Výsledky průzkumu na stanovištích jsou dokladovány v **příloze 4**. V tabulkách a grafu jsou intenzity dopravy rozdělené podle času, směru jízdy a druhu vozidel, mimo to je v tabulce zpracován přehled hodinových extrémních hodnot. V tabulkách jsou uvedeny počty osobních automobilů, dodávek, nákladních vozidel + autobusů a kamionů. Přehled hodinových extrémů (špička) v čase je názorně vidět z příložených grafů.

Graficky je souhrn intenzit na všech stanovištích za 24 hodin zpracován v **příloze 2**,

Přehled intenzit podle druhu vozidel na stanovištích - vozidla za 24 hodin

<u>Stanoviště č.</u>	<u>Osobní</u>	<u>Dodávky</u>	<u>Nákladní + autobusy</u>	<u>Kamiony</u>	<u>Celkem</u>
01 - ulice Hulínská	13792	1424	871	247	16334
02 - ulice Osvoboditelů	5932	514	283	2	6731
03 - ulice Kotojedská	4841	632	330	73	5876
04 - ulice Stoličkova	2533	269	142	1	2945
05 - ulice Bílanská	905	161	15	2	1083

2.Průzkum na křižovatce

Vyhodnocení průzkumu na křižovatce je tabelárně a graficky podrobně dokladováno v **příloze 5**, její umístění z **přílohy 1**.

3. Mezioblastní vztahy

Mezioblastní vztahy byly stanoveny rozbořem zaznamenaných registračních značek. Jsou tabelárně dokladovány v **příloze 6** a to jednak za průzkum, jednak po přepočtu na 24 hodin, vždy v podrobném rozdělení podle jednotlivých druhů vozidel.

Součástí této přílohy je také grafické znázornění mezioblastních vztahů.

Pozn. Nejsilnější hodnoty mezioblastních vztahů ve směru na Kotojedy (sil. II/367) nejsou pravděpodobně způsobeny tranzitní dopravou ze silnice II/432 od Hulína, ale spíše cílovou a zdrojovou dopravou ze severovýchodní části Kroměříže do průmyslové zóny za železniční tratí, Kotojed a přilehlých obcí. U této dopravy je reálný předpoklad, že by využívala k cestě přel. sil. II/432 a nezatěžovala by tak ve výhledu vnitřní komunikační síť města.

D. STANOVENÍ INTENZIT DOPRAVY

Ze zjištěných mezioblastních vztahů bylo odvozeno zatížení výhledové komunikace. Intenzity dopravy uvedené v **příloze 3** odpovídají ročním průměrným denním intenzitám dopravy v roce 2011. Ve výhledovém období zatížení této komunikace ještě vzroste. Pokud budeme vycházet z TP 225 Prognóza automobilové dopravy, bude např. v horizontu příštích dvaceti let na jednotlivých úsecích o 38 % více osobních a o 6 % těžkých vozidel.

E. ZÁVĚR

Zjištěné hodnoty mezioblastních vztahů tranzitní dopravy projíždějící ulicí Hulínskou ve směru na Zdounky (739 vozidel za 24 hod) dokazují, že tato složka dopravy je poměrně nevýznamnou částí dopravního proudu v tomto profilu, kde denně projíždí více než 16 tisíc vozidel. Při realizaci nové komunikace v jihovýchodním sektoru města Kroměříže by došlo v centrální části města ke snížení dopravní zátěže o 7 až 8 % (na tř. 1.máje).