



**Odbor Kancelář úřadu, oddělení právní**

**vyřizuje** Mgr. Andrea Nevřalová  
**e-mail** andrea.nevralova@mestokm.cz  
**č. tel.** 573 321 288  
**datum** 8. dubna 2025  
**č.j.** MeUKM/043484/2025  
**sp.zn.** MeUKM/037539/2025/05  
**poř.č.** IN – 16/2025

## Poskytnutí informací

Dne 18. 3. 2025 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, kterou žádáte o poskytnutí těchto informací:

*„Požadované informace s odvoláním na promítanou prezentaci Města Kroměříž uvedenou na setkání s občany ze dne 13.03.2025 se týkají poskytnutí Studie nový most (Stránský, Hustý a partneři s.r.o.), které má Město Kroměříž k dispozici, viz prezentace.“*

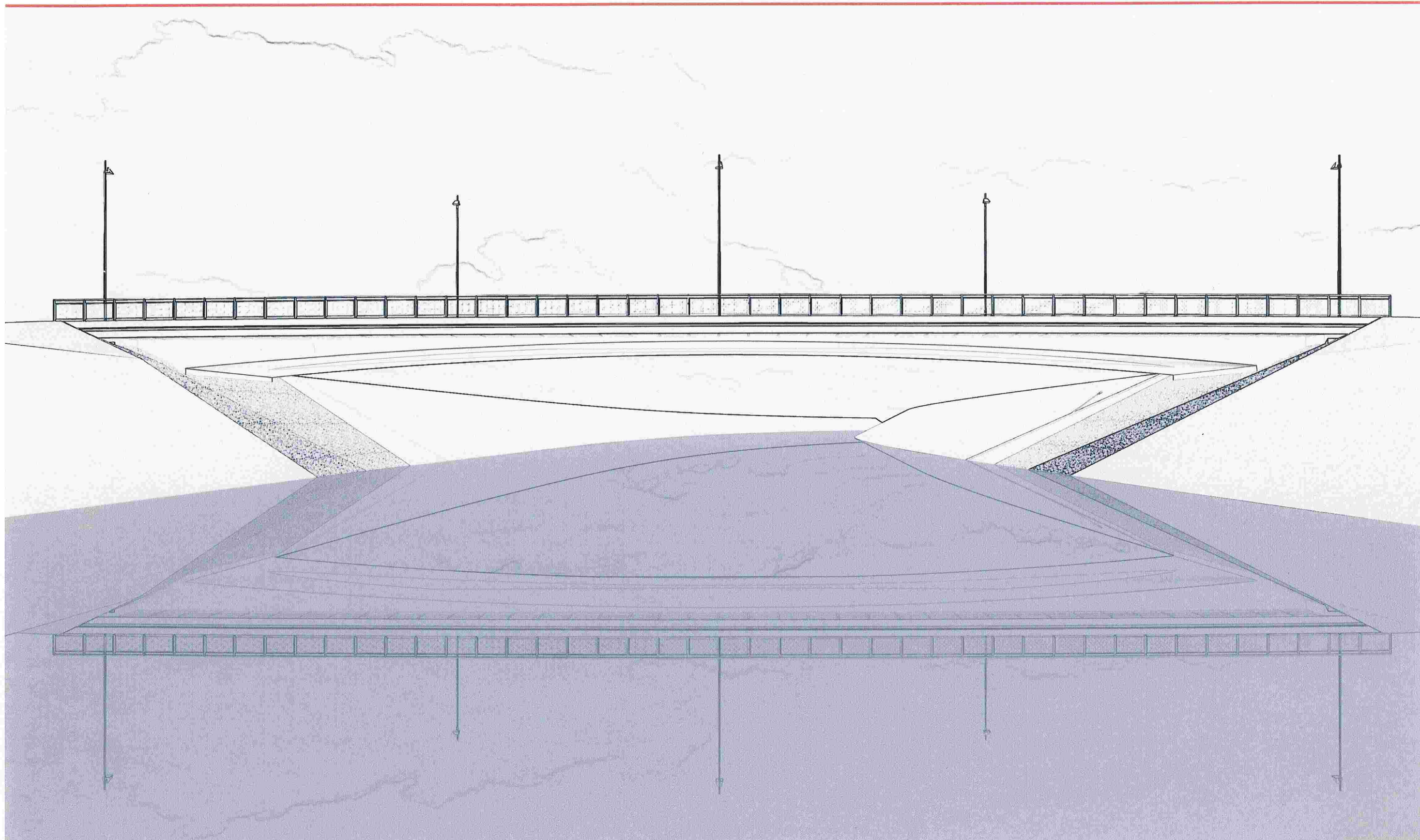
K předmětné žádosti o informace Vám na základě poskytnuté součinnosti věcně příslušným odborem investic v příloze zasíláme kopii studie z dubna 2009 – Nový most v Kroměříži, a to s anonymizovanými osobními údaji.

Mgr. Andrea Nevřalová  
odbor kancelář úřadu, oddělení právní

## Přílohy:

1. anonymizovaná kopie studie z dubna 2009 - Nový most v Kroměříži

## Nový most v Kroměříži



Studie - dodatek č.1, duben 2009

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

**SHP**

# Nový most v Kroměříži

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                        |                                                                                |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Akce :                 | Nový most v Kroměříži – dodatek studie č.1                                     |
| Katastrální území :    | Kroměříž                                                                       |
| Kraj :                 | Zlínský                                                                        |
| Objednatel :           | Město Kroměříž<br>Velké náměstí 115/1<br>767 01 Kroměříž                       |
| Investor :             | Město Kroměříž<br>Velké náměstí 115/1<br>767 01 Kroměříž                       |
| Zhotovitel studie:     | Stráský, Hustý a partneři, s.r.o.<br>Bohunická 50, 619 00 Brno<br>IČ: 18827527 |
| Zodpovědný projektant: | Středisko Mosty 4<br>Krapkova 5, 779 00 Olomouc                                |

## 2. ZDŮVODNĚNÍ DODATKU STUDIE Č.1

V roce 2008 zpracovala firma Stráský, Hustý a partneři s.r.o. studii nového městského mostu přes řeku Moravu v Kroměříži.

Tato vyhledávací dopravně urbanistická studie na nový městský most přes řeku Moravu v Kroměříži měla za úkol nalézt optimální polohu nového městského mostu, přes který by byl převeden střední (mezilehlý) městský sběrný polookruh z jižní části města do severní části města od ulice Obvodové po sběrnou příčku Stoličkova-Skopalíkova. Zpracovatelé studie ve svých závěrech dospěli k názoru, že pokračování středního městského sběrného polookruhu v trase ulic Obvodová-Rostislavova-Chelčického je nereálné a doporučili situovat nový městský most po východní straně v souběhu s ocelovým železničním mostem.

Nový úsek středního sběrného polookruhu byl navržen v trase Obvodová-(mezi řadovými garážemi)-Kolem Čáčky-přes okružní křižovatku směrem na sever podél železniční tratě č.305 Kroměříž-Zborovice až do křižovatky s ulicí Skopalíkovou. Severovýchodní rameno z okružní křižovatky mělo tvořit urbanistickou osu nové zóny pro bydlení situované na lokalitě Závodí (zahrady za Oskolou). Střed okružní křižovatky je 80,0m od železničního přejezdu.

Architektonicko-urbanistická studie obytného souboru zpracovaná M.A.Svatoplukem Sládečkem (NEW WORK) však počítá s jinou urbanisticko-dopravní koncepcí a bytové domy č.1-5NP a č.2-6NP se tak dostaly do kolize s navrhovanou trasou městského sběrného polookruhu.

To je hlavní důvod, proč město Kroměříž zadává zpracovat dodatek studie č.1.

Na první schůzce k dodatku studie č.1, která se uskutečnila 9.2.2009 na SHP v Brně byly definovány zásady pro návrh nového komunikačního řešení.

1. Trasa městského středního sběrného polookruhu vedená podél železniční tratě bude ve směru na jih prodloužena až po ulici Na Hrázi.
2. Trasa městského středního sběrného polookruhu bude na ulici Obvodovou propojena ulicí Na Hrázi podél Kauflandu a propojení ulicí Kolem Čáčky bude zpracováno ve variantách.
3. Úroňové křižovatky s ulicemi Kolem Čáčky a Na Hrázi budou od železničního přejezdu 30,0m

## 3. PODKLADY

- Architektonicko-urbanistická studie Obytný soubor – lokalita Závodí
- Územní plán Města Kroměříže
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Digitální snímek katastrální mapy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

## 4. PŘEVEDENÍ STŘEDNÍHO POLOOKRUHU NA LEVÝ BŘEH MORAVY

### Úprava trasy městského středního sběrného polookruhu, spojnice Obvodové - Na Hrázi - východně podél železniční tratě-Skopalíkova

Na výrobním výboru, který se uskutečnil 5.3.2009 na odboru rozvoje MÚ v Kroměříži, byly zpracovatelem předloženy v konceptu dvě varianty řešící vedení městského středního sběrného polookruhu východně podél železniční tratě č.305 Kroměříž -Zborovice. Řešený úsek vychází ze severu od ulice Stoličkovy – novým městským mostem přes řeku Moravu k ulici Kolem Čáčky až po ulici Na Hrázi.

Obě varianty byly řešeny tak, aby komunikace nebyla v kolizi s bytovými domy č.1 a č.2 architektonicko-urbanistické studie nové zóny pro bydlení v lokalitě Závodí.

#### Varianta č.1

Neuvažovala propojení ulice Kolem Čáčky přes stávající železniční přejezd a nově navržená trasa středního polookruhu tak nebyla trasou mezi řadovými garážemi napojena na ulici Obvodovou. Jedinné napojení na ulici Obvodovou bylo až prostřednictvím ulice Na Hrázi podél Kauflandu.

#### Varianta č.2

Uvažovala propojení nově navržené trasy středního polookruhu vedeného podél železniční tratě v obou příčkách (východ-západ) ulicemi Kolem Čáčky i Na Hrázi.

Po širší diskusi byla pro čistopis vybrána varianta č.2, ve které trasa sběrného polookruhu vedená podél železniční tratě je na ulici Obvodovou napojena oběma příčkami – ulicemi Kolem Čáčky i Na Hrázi.

### Podrobný popis vybrané varianty

Na východní straně železniční tratě je 3,0m široký zelený pás. Poté následuje místní komunikace funkční třídy D2 – komunikace s vyloučením motorového provozu šířky 4,5m, která se skládá z:

- obousměrného cyklistického pásu šířky 2,0m; středního dělicího proužku šířky 0,5m (ve kterém mohou být umístěny kůly, které opticky oddělí cyklistický a pěší pás)
- obousměrného pěšího (páso) chodníku šířky 2,0m (2x0,75m+0,50m tzv.bezpečnostní odstup od vozovky)
- vozovka městského sběrného polookruhu je navržena v šířce 8,0m. Skládá se z dvou jízdních pruhů  $a=3,50m$  a dvou odvodňovacích proužků (vodících proužků)  $v=0,50m$

Křižovatky nové trasy městského středního sběrného polookruhu s ulicemi Kolem Čáčky (průsečná), Na Hrázi (styková) jsou od úrovně železničních přejezdů vzdáleny osově 40,0m. Délka východních větví křižovatek je 30,0m od žel. přejezdů. U propojení nové ulice Kolem Čáčky s obvodovou podél garáží by bylo vhodné horní řadu řadových garáží zbourat.

V místě křížení sběrného polookruhu vedeného podél železniční tratě s novým kanalizačním sběračem, který vede ve směru západ-východ, je odpojována obslužná parkovací ulice budoucí zástavby. Tato zásada není dodržena v architektonicko - urbanistické studii obytného souboru lokality Závodí.

## 5. MOŽNOSTI ROZVOJE MĚSTA SMĚREM NA VÝCHOD

### Při zrušení železniční tratě č.305 Kroměříž-Zborovice

Při výrobním výboru dne 5.3.2009 v Kroměříži byla připomenuta myšlenka Prof. Gregorčíka, který v 90-tých letech řídil práce na územním plánu města Kroměříže a nabádal k důkladnému prověření podmínek rozvoje města východním směrem při zrušení železniční tratě č.305 Kroměříž-Zborovice.

K projednání námětu na případné zrušení této železniční jednokolejné vlasečnice by musela být vedena široká komplexní diskuse za účasti:

- Zlínského kraje, který provoz na této trati financuje a koordinuje rozvoj kraje v rámci Zásad územního rozvoje (ZÚR)
- Města Kroměříž a zpracovatele jeho územního plánu
- Obcí Zborovice, Zdounky, Selešovice, Jarohněvice, Drahlov a zpracovatelů jejich územních plánů

# Nový most v Kroměříži

- uživatelů železnice (cestujících)
- vlastníků vleček
- dopravce (ČD a.s.)
- vlastníka dráhy – železniční tratě č.305 (SŽDC)

kteřá by zhodnotila historický vývoj tratě, jejího provozu jak v osobní tak nákladní dopravě a shrnula výhody a nevýhody případného zrušení tratě pro město Kroměříž a výše jmenované obce.

Výhody případného zrušení železniční tratě č.305 pro město Kroměříž velmi úzce souvisí s připravovaným rozvojem města východním směrem. V budoucnu lze očekávat rozvoj až po trasu vnějšího silničního polookruhu jehož linie je limitována letištěm.

## K hlavním výhodám pro město Kroměříž by mohly patřit tyto možnosti:

- odstranění silného liniového bariérového účinku železniční tratě
- snížení hlukové zátěže města v oblastech podél železniční tratě zejména v čase 4.20 až 7.20hod.
- zrušení 7-mi úrovnových železničních přejezdů (Stoličkova, Švabinského nábřeží, Erbenovo nábřeží, Kolem Čáčky, Na Hrázi, Kotojedská a Lesní)
- možnost využití koridoru zrušené žel. tratě pro trasu městského středního sběrného polookruhu v úseku Obvodová–Na Hrázi–Kolem Čáčky–nový městský most přes řeku Moravu – Skopalíkova
- na jihovýchodě možnost využití koridoru zrušené železniční tratě pro krátký úsek silničního polookruhu v úseku podél ulice Kotojedské (II/367)
- postavit nový městský most na trase středního sběrného polookruhu v místě dnešního ocelového žel. mostu
- bezproblémového napojení městského středního sběrného polookruhu na trasu Stoličkova-Skopalíkova
- zmenšení ochranného pásma pro žel. trať na ochranné pásmo místní komunikace a tím možnost zvětšení plochy pro bytovou zástavbu
- jednoduchého rozšíření celé sítě místních komunikací funkčních skupin B, C, D ve směru od západu k východu (nová propojení Spáčilova, u plaveckého bazénu, u fotbalových hřišť apod.)

## 6. MOSTNÍ KONSTRUKCE

Vzhledem k umístění trasy komunikace východně podél stávajícího železničního příhradového mostu, jež ve svém okolí tvoří významnou dominantu, byla pro nový silniční most zvolena štíhlá konstrukce se spodní hranou tvaru kruhového oblouku o poloměru cca 300 m bez výrazně dominantního nosného prvku. Mostní konstrukce je navržena jako dodatečně předpjatá z vysokopevnostního betonu pružně vetknutá do krajních opěr. Založení mostu bude hlubinné

na vrtaných velkopříměrových pilotách v kombinaci s taženými zemními kotvami zachycujícími vodorovnou složku reakcí.

Směrově je poloha mostu dána situováním navržené nové místní sběrné komunikace, výškově respektuje niveletu komunikace za dodržení podmínky zachování dostatečné rezervy nad úrovní hladiny  $Q_{100}$ . Hodnota minimální volné výšky nad  $Q_{100}$  dle ČSN 73 1201 činí 810 mm. Úroveň hladiny  $Q_{100}$  byla stanovena na základě podkladů, jež byly zpracovány správcem toku Povodí Moravy s.p. v říjnu 2008.

Šířkové uspořádání odpovídá kategorii převáděné komunikace MS 2p 15,0/11,5/50 dle ČSN 73 61 10. Po mostě je vedena místní komunikace, podél ní oboustranný pruh pro cyklisty a oboustranný chodník.

Výška nosné konstrukce je proměnná s minimální hodnotou ve středu rozpětí 800 mm. Chodníkovou část tvoří konzoly, pod nimiž je uvažováno s prostorem pro převedení inženýrských sítí, jejichž rozsah bude řešen v dalších stupních projektové dokumentace.

Most je navržen pro zatěžovací třídu „A“ dle ČSN 73 6203 „Zatížení mostů“, volná výška na mostě je neomezená. Celková šířka mostu je 18,20 m.

### Upozornění:

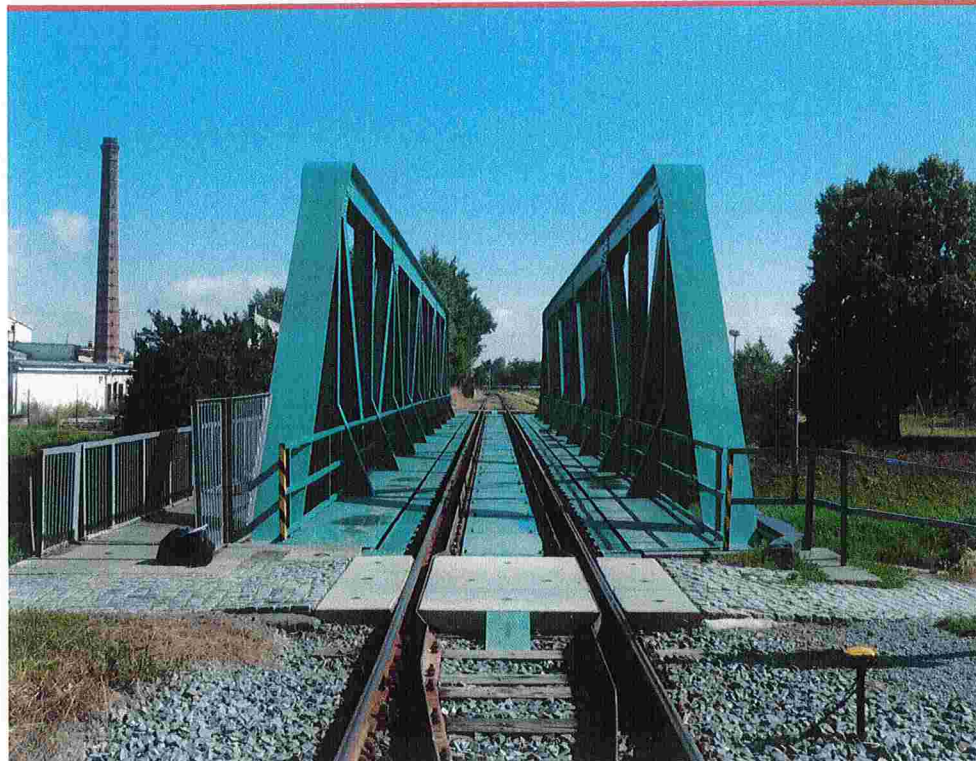
*Předmětem studie nebylo zjištění přítomnosti a řešení přeložek inženýrských sítí v kolizi s navrhovanou trasou nové sběrné místní komunikace a provedení průzkumných prací.*

## 7. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ PRO DALŠÍ STUPEŇ PD

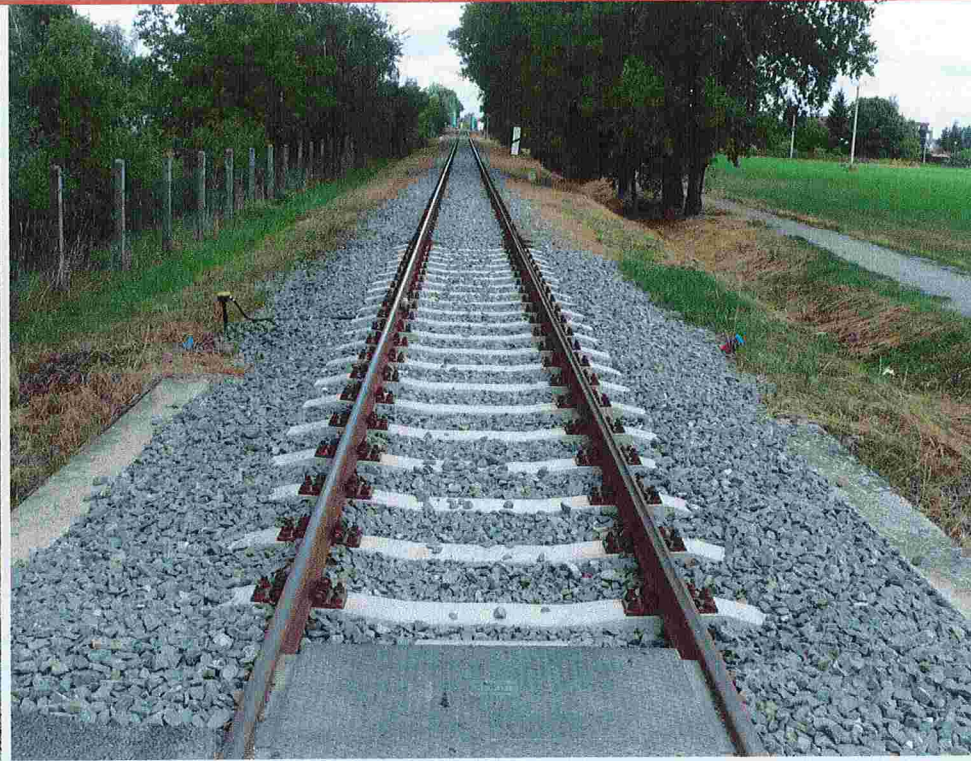
- základní inženýrsko – geologický průzkum v trase komunikace a v prostoru opěr mostu
- základní korozní průzkum v prostoru mostu
- aktualizace hydrotechnických údajů
- ověření přítomnosti inženýrských sítí
- podrobné geodetické zaměření terénu v prostoru navržené trasy komunikace

V Olomouci a Brně

## Nový most v Kroměříži



Stávající železniční most



Železniční trať od přejezdu k mostu



Pohled od žel. přejezdu na plochu budoucí bytové výstavby



Trasa budoucího pěšího chodníku k železničnímu přejezdu



Pohled od železničního přejezdu směrem na východ



Pohled k východu v ose kanalizačního sběrače

Fotodokumentace území

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

**SHP**

## Nový most v Kroměříži



Železniční přejezd na ulici Kolem Čápek



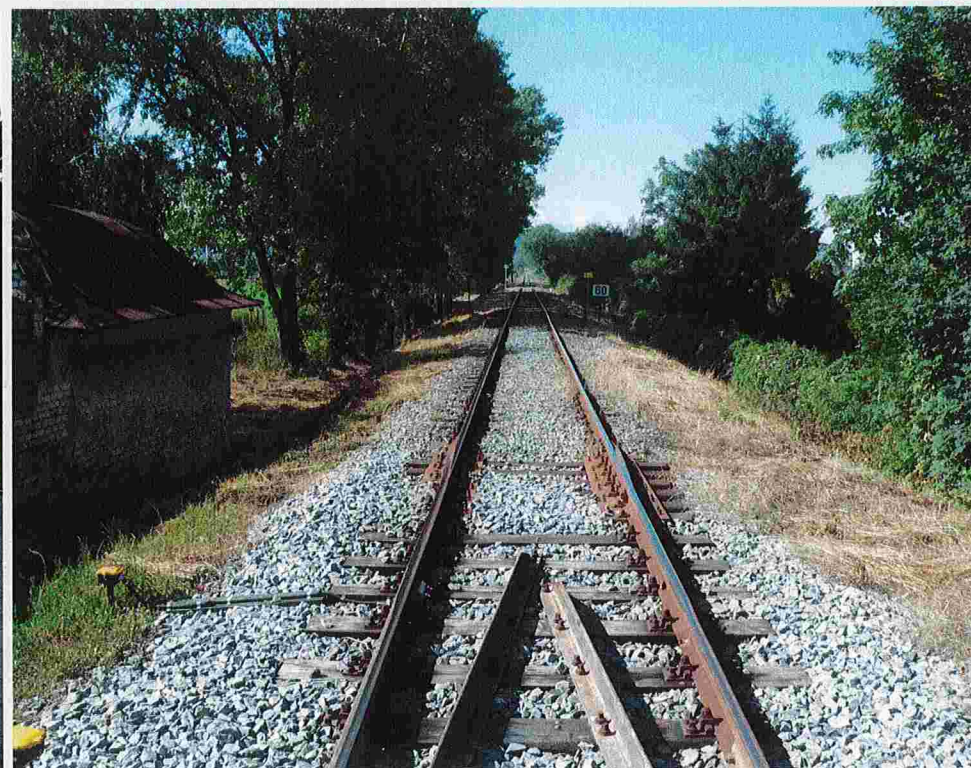
Mezi garážemi směrem k železničnímu přejezdu



Pohled od železničního přejezdu k ulici Obvodové



Sjezd od garáží k ulici Obvodové



Trať od železničního mostu na jih



Železniční přejezd na ulici Kolem Čápek

Fotodokumentace území

Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno, [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

**SHP**

## Nový most v Kroměříži



Přehledná situace

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

**SHP**

## Nový most v Kroměříži

### Výkresová dokumentace

Situace 1:2000

Situace 1:1000

Podélný řez 1:250

Příčný řez 1:50

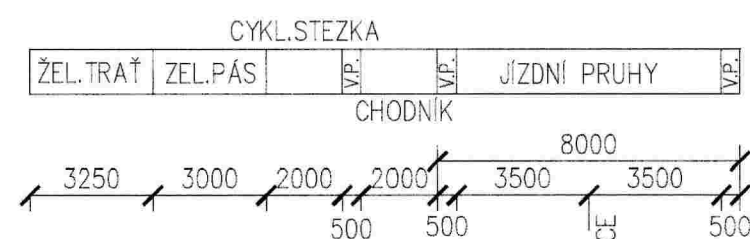
Výkresová dokumentace

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

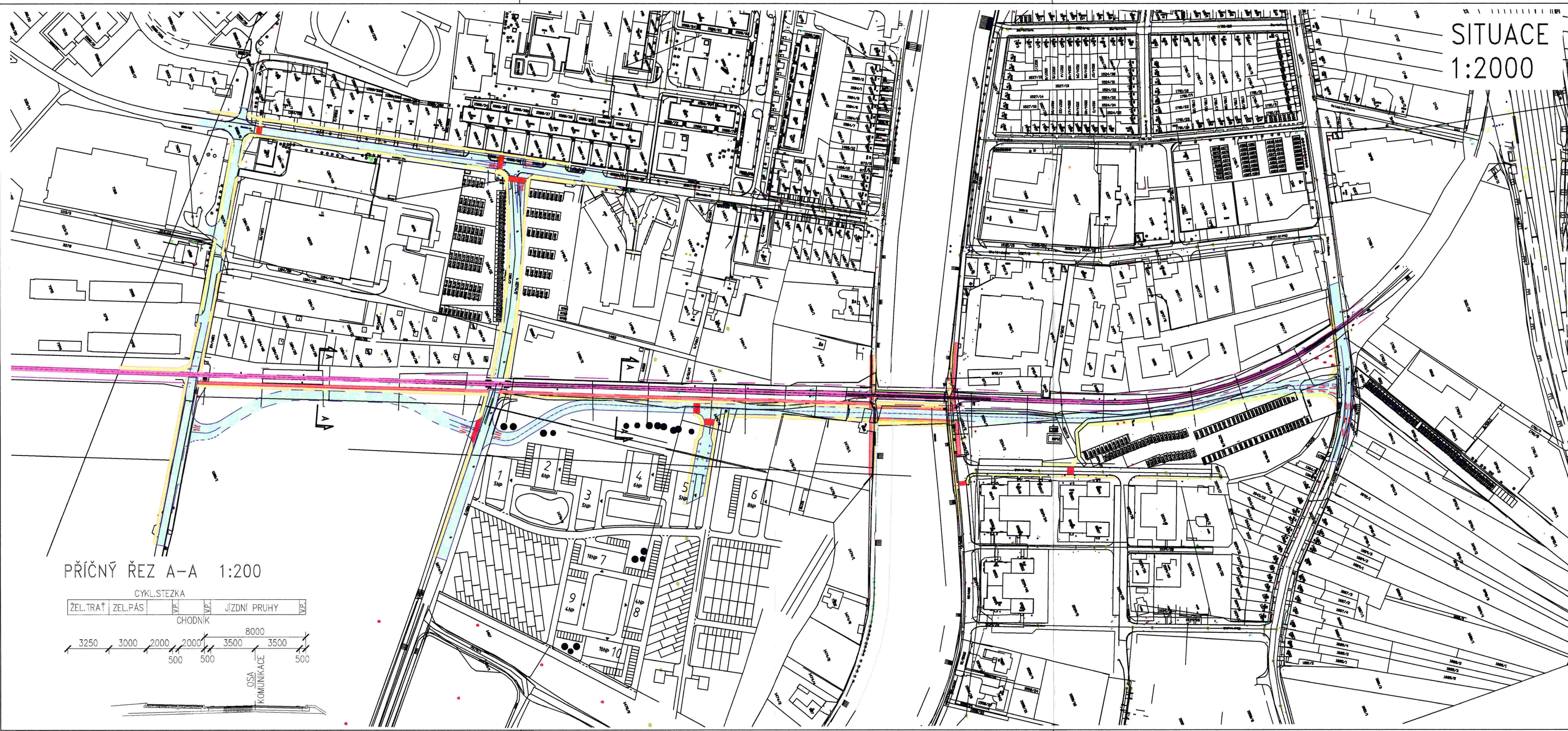
**SHP**

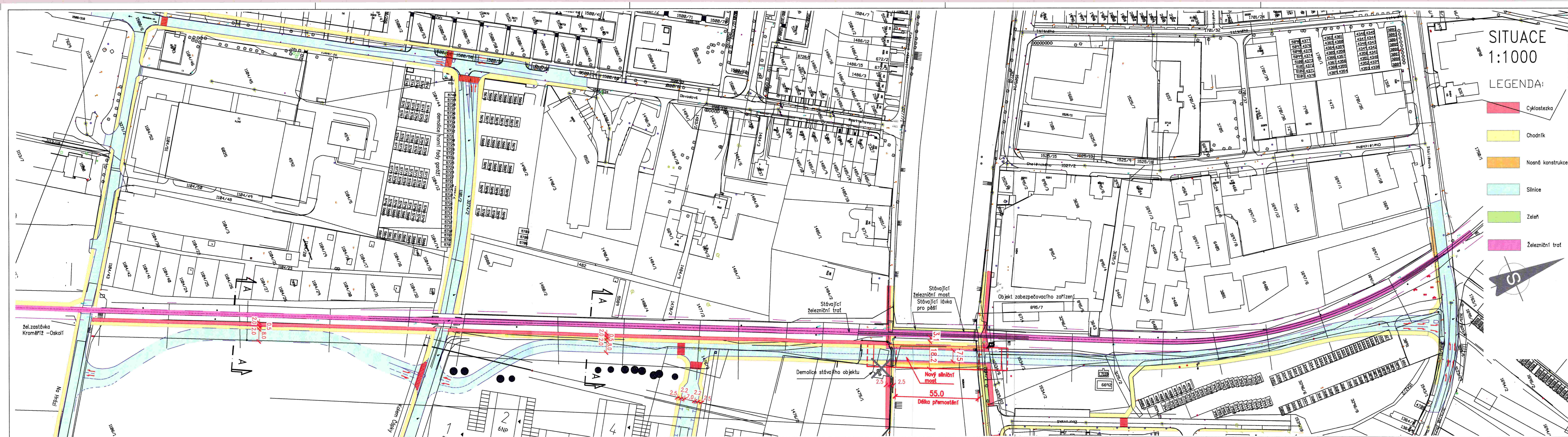
SITUACE  
1:2000

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:200

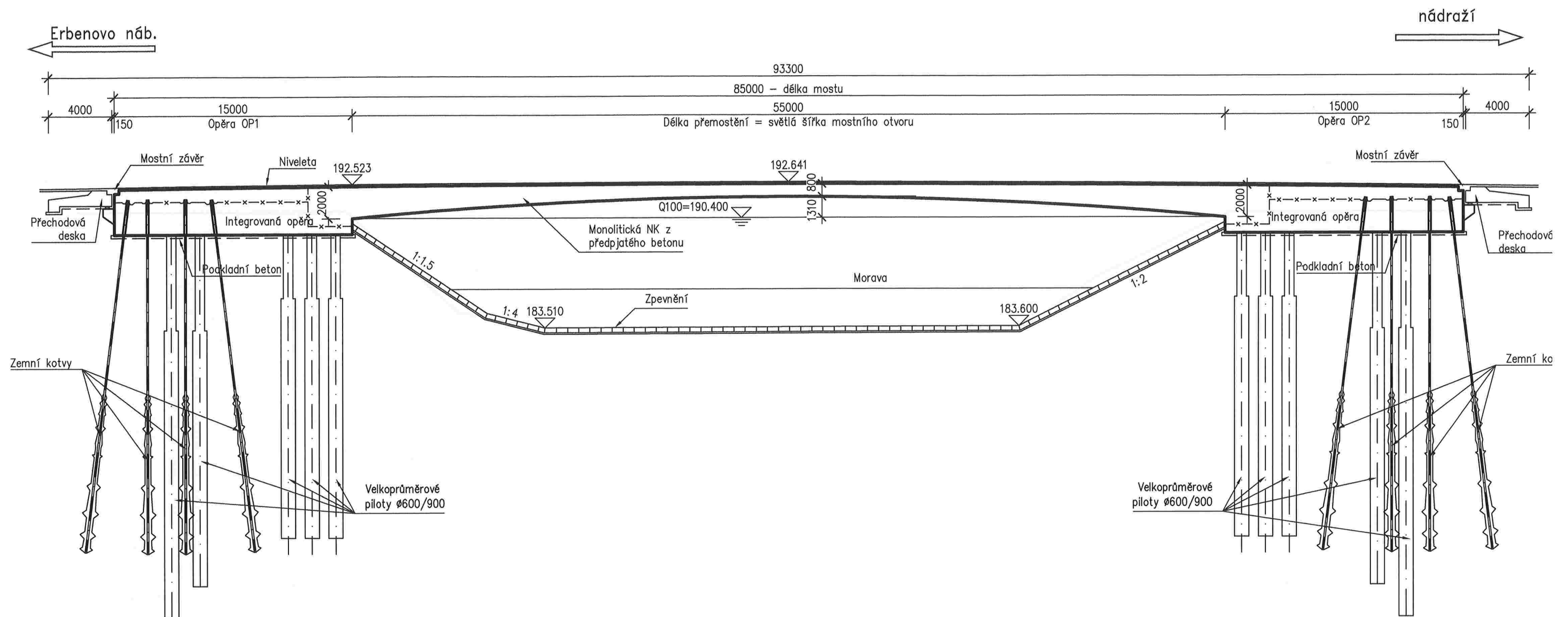


OSA  
KOMUNIKACE

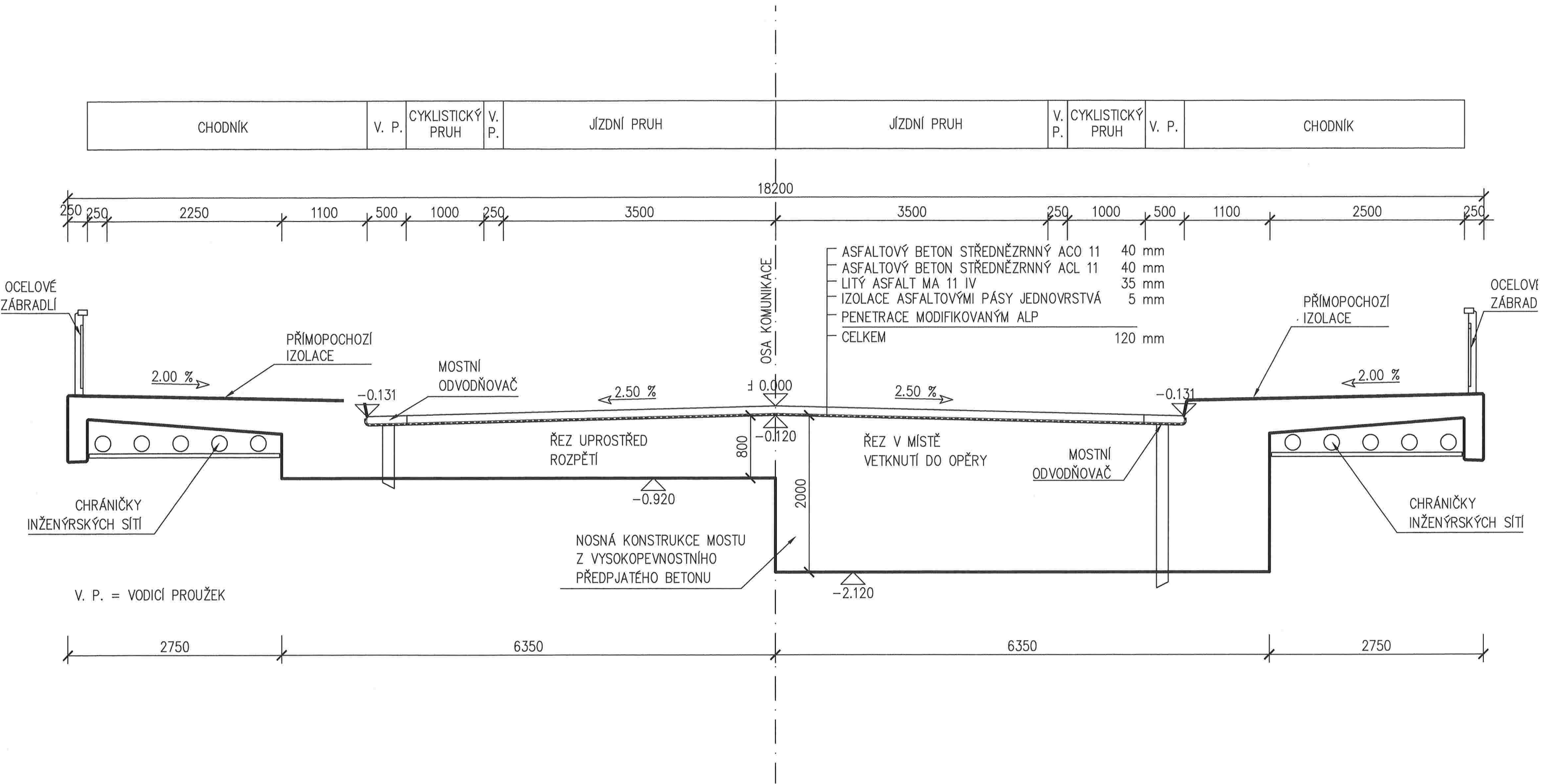




# PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM 1:250

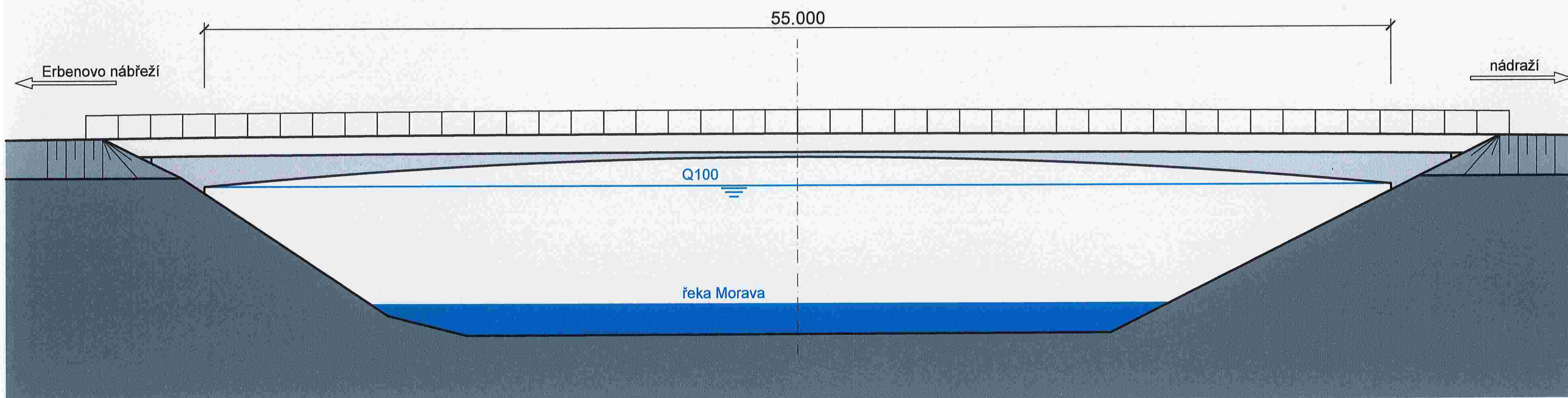


# PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM 1:50



## Nový most v Kroměříži

### Podélný řez



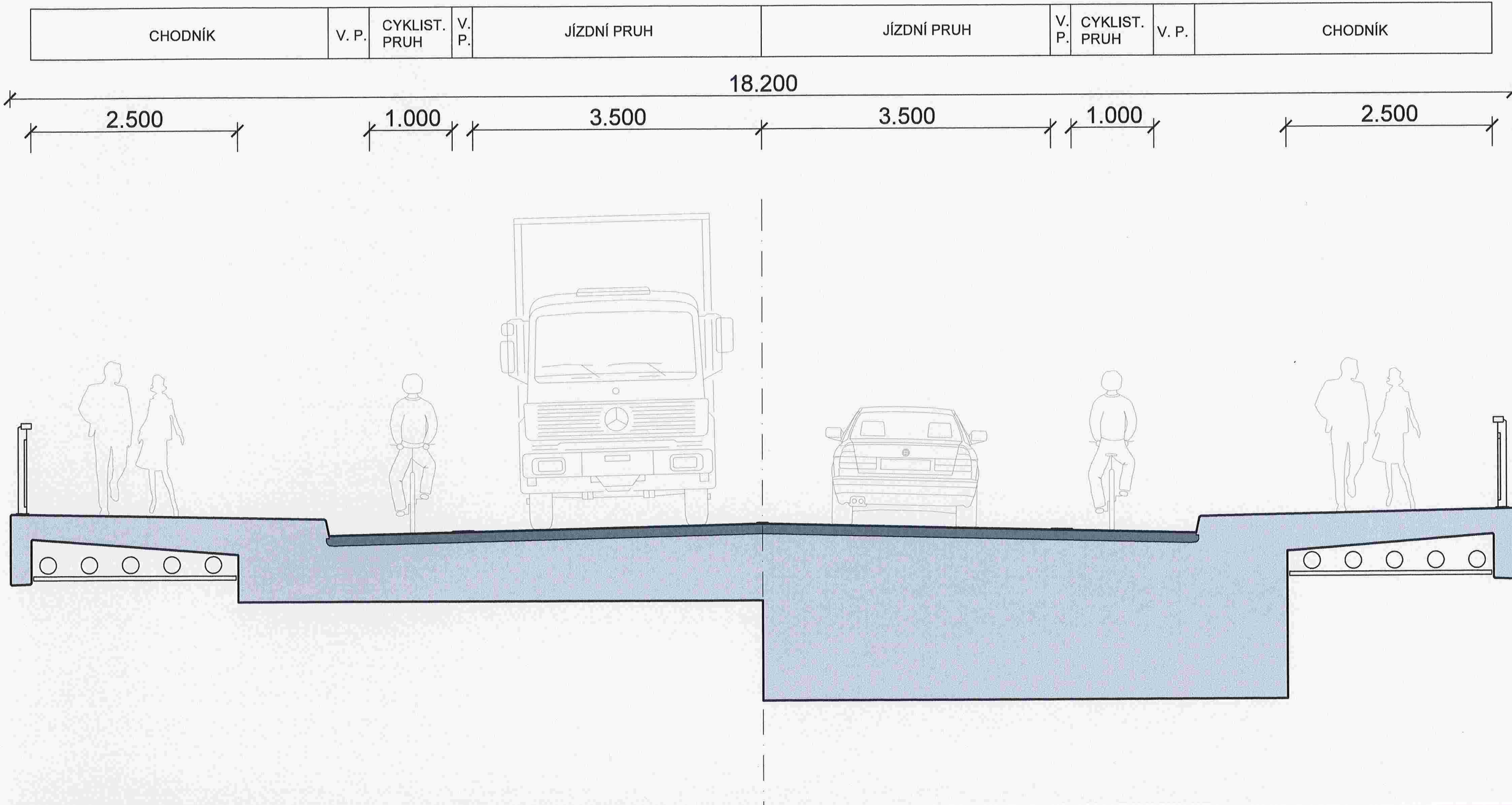
### Podélný řez

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

**SHP**

# Nový most v Kroměříži

## Příčný řez



## Příčný řez

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

## Nový most v Kroměříži

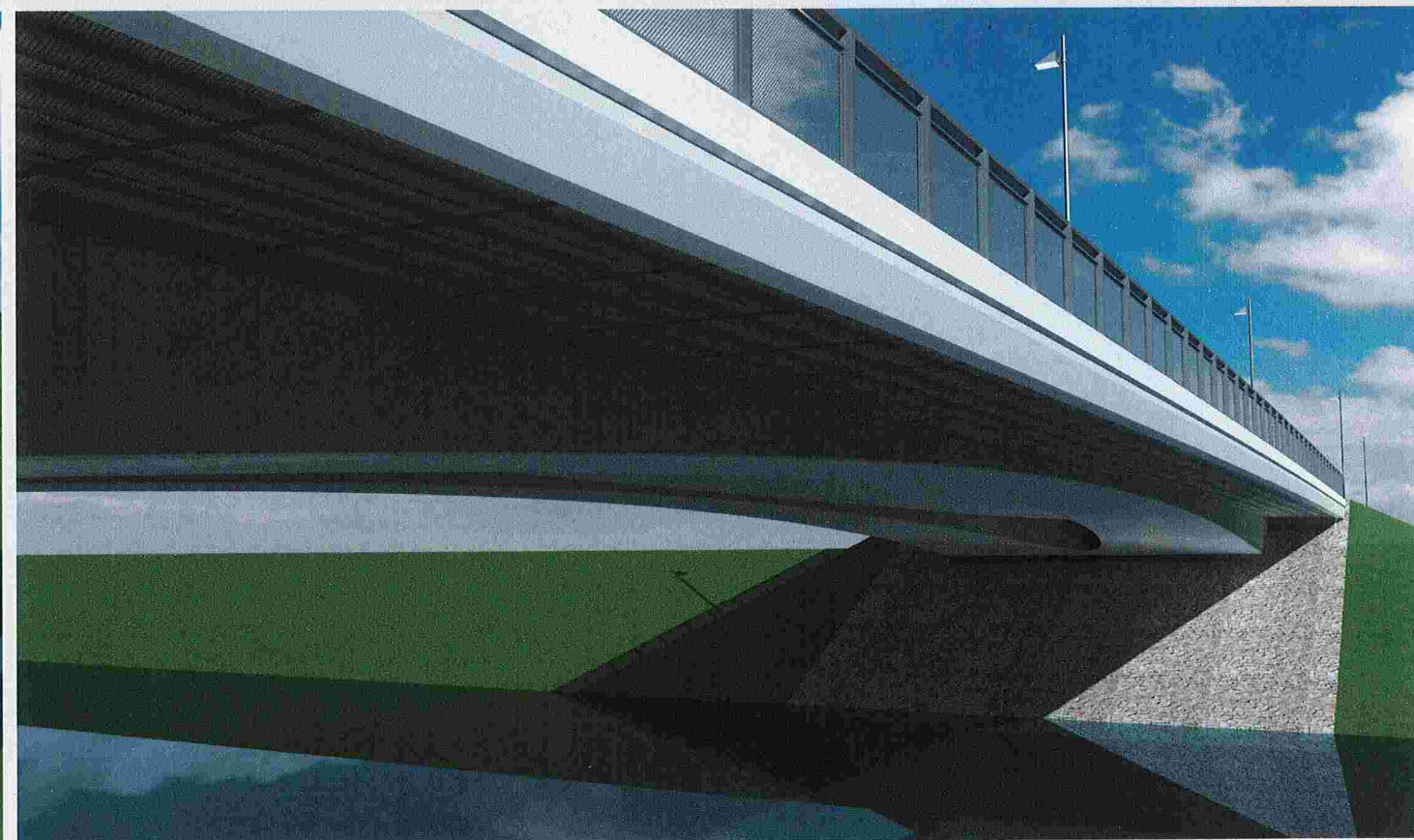
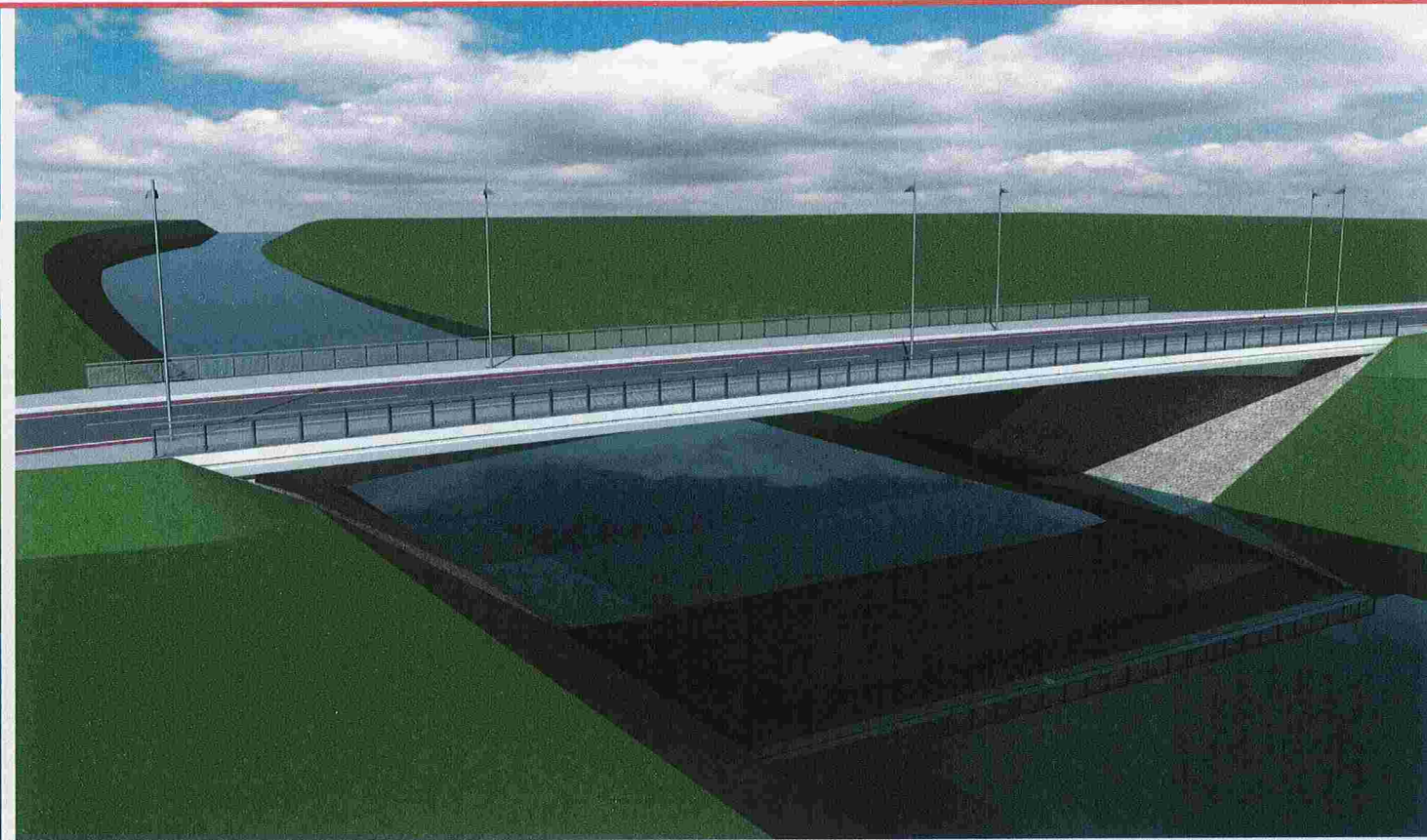
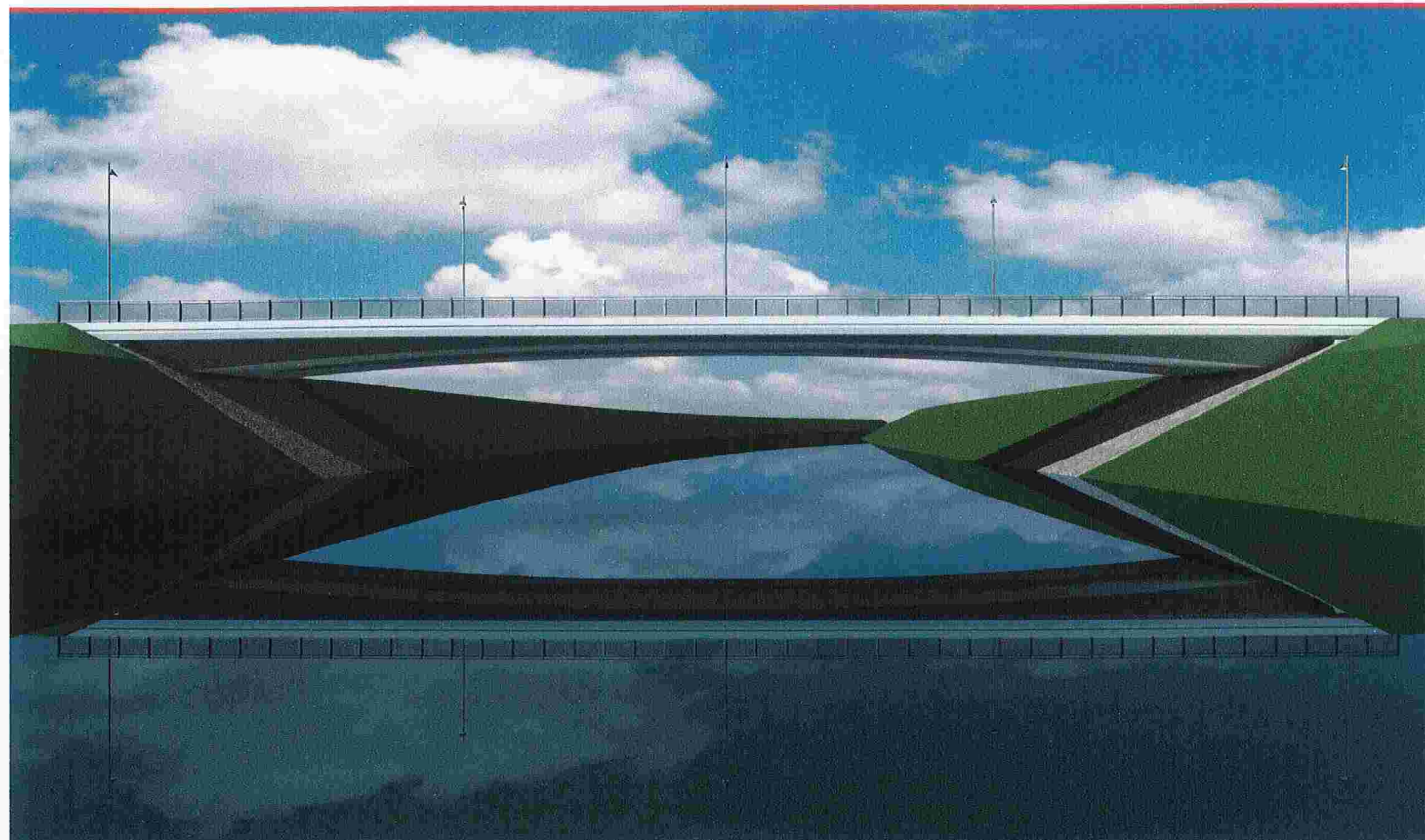


Zákres do fotografie

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

**SHP**

## Nový most v Kroměříži



Vizualizace

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , [www.shp.eu](http://www.shp.eu)

**SHp**