



MUKMSS11658700

Odbor Kancelář úřadu, oddělení právní

Vyřizuje Mgr. Andrea Nevřalová
e-mail andrea.nevralova@mestokm.cz
č. tel. 573 321 288
datum 31. října 2025
č.j. MeUKM/139425/2025
sp.zn. MeUKM/128599/2025/09
poř.č. IN – 50/2025

Poskytnutí informací

Dne 30. 9. 2025 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o svobodném přístupu k informacím“), doplněnou na základě výzvy dne 10. 10. 2025, kterou žádáte o poskytnutí těchto informací:

„Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, Vás žádám o poskytnutí následujících informací:

Žádosti o schválení místa k automatizovanému měření v Trávníku ze dne 10.6.2024 adresovanou Policii ČR, kde se zdůvodňuje oprávněnost požadavku na měření rychlosti MP Kroměříž.

Kompletní statistiku výsledků údajného zkušebního měření a doložení jeho způsobu a technického provedení, jak se o něm píše v článku z 13.12.2024 na webu města Kroměříž, kterým město Kroměříž plnilo svou zákonnou povinnost informovat o zřízení stacionárního radaru v Trávníku.

Smlouvu na provedení výše zmíněného zkušebního měření s firmou Empemont s.r.o., která ji minimálně dle loga na mě poskytnuté, ale neúplné tabulce provedla a doložení kompetencí firmy Empemont s.r.o. k takovému měření, spolu s časovou osu tohoto měření.

Statistiku počtu přestupků zaznamenaných v obci Trávník od začátku ostrého provozu radaru v lednu 2025 a alespoň hrubé vyčíslení skutečných nákladů na provoz tohoto radaru od jeho zprovoznění.“

K předmětné žádosti o informace Vám na základě poskytnuté součinnosti věcně příslušných odborů, a to odboru informačních technologií, odboru občansko-správních agend, odboru investic a Městské policie Kroměříž sdělujeme následující:

Žádost o určení úseku v lokalitě Trávník k restriktivnímu měření rychlosti ze dne 10. 6. 2024, Statistiku silničního provozu město Kroměříž – m.č. Trávník ze dne 12. 4. 2024, Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 9. 7. 2024 – EMPEMONT s.r.o., Ověřovací listinu Českého metrologického institutu ze dne 19. 11. 2024, Smlouvu o dílo ze dne 7. 10. 2024, dodatek ke smlouvě o dílo ze dne 6. 12. 2024, Smlouvu o technické a legislativní podpoře



ze dne 1. 11. 2024, Dodatek ke smlouvě o technické a legislativní podpoře ze dne 6. 12. 2024 zasíláme v příloze tohoto dokumentu, a to v kopii a v podobě s anonymizovanými osobními údaji.

Počet přestupků od 6. 1. 2025 (uvedení do ostrého provozu) do 13. 10. 2025 je 7961 případů.

Roční provozní náklady na radar jsou 145 020 Kč s DPH (technická podpora, internetová konektivita a elektrická energie).

Závěrem povinný subjekt v souvislosti s výzvou k doplnění žádosti o poskytnutí informace podle § 14 odst. 5 zákona o svobodném přístupu k informacím, vůči které se žadatel vyhradil přípisem ze dne 10. 10. 2025 uvádí, že Kancelář úřadu, oddělení právní obdrželo dne 30. 9. 2025 žádost o poskytnutí informace dle § 13 téhož zákona. Tuto žádost obdrželo jako samostatný dokument stojící mimo jakékoli probíhající správní řízení, ve kterém by měl být žadatel účastníkem. Z důvodu absence předepsaných náležitostí žádosti zákonem o svobodném přístupu k informacím byl žadatel vyzván k jejich doplnění. Oddělení právní zabezpečuje dle organizačního řádu agendu poskytování informací dle zákona o svobodném přístupu k informacím, přičemž je v rámci odboru kancelář úřadu odděleno od úřadovny odboru občansko-správních agend a nemá tak přístup do tímto odborem vedených správních spisů. Nelze tak předjímat identitu žadatele v režimu zákona pro vyřízení žádosti o poskytnutí informace v rámci jiné vedené agendy Městského úřadu Kroměříž nebo z identifikátoru datové schránky, jelikož podání učiněné z datové schránky není vždy podáním držitele této datové schránky. Jelikož žádost o poskytnutí informace dle zákona o svobodném přístupu k informacím neobsahovala předepsané náležitosti, byl žadatel v souladu s uvedeným zákonem vyzván k jejich doplnění. Žadatel tak učinil dne 10. 10. 2025.

Mgr. Andrea Nevřalová
odbor kancelář úřadu, oddělení právní

Přílohy:

1. Žádost o určení úseku v lokalitě Trávník k měření rychlosti ze dne 10.6.2024
2. Statistika silničního provozu město Kroměříž – m.č. Trávník ze dne 12. 4. 2024
3. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 9. 7. 2024 – EMPMONT s.r.o.
4. Ověřovací listina Českého metrologického institutu ze dne 19. 11. 2024
5. Smlouva o dílo ze dne 7. 10. 2024
6. Dodatek ke smlouvě o dílo ze dne 6. 12. 2024
7. Smlouva o technické a legislativní podpoře ze dne 1. 11. 2024
8. Dodatek ke smlouvě o technické a legislativní podpoře ze dne 6. 12. 2024



Město Kroměříž

Městská policie

Havlíčková 505, 767 01 Kroměříž Tel.: 573 321 230

Email: m.policie-reditel@mestokm.cz

Kroměříži dne 10.6.2024

Policie České republiky
KŘP Zlínského kraje
J. A. Bati 5637
760 01 Zlín
Pracoviště dopravních inženýrů

**Město Kroměříž- žádost o určení úseku v Lokalitě Trávník k restriktivnímu měření rychlosti dle § 79a zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
k dříve řešenému č.j. KRPZ-112110/ČJ-2023-1500DP**

Městská policie Kroměříž se tímto obrací na PČR KŘP Zlínského kraje, pracoviště dopravních inženýrů, s žádostí o určení úseku v lokalitě Trávník k restriktivnímu měření rychlosti dle § 79a zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Tato žádost procesně navazuje na dřívější žádost města Kroměříž o předběžné vyjádření k záměru ve zmíněné lokalitě instalovat restriktivní měření rychlosti. Tato žádost byla v měsíci dubnu 2024 zaslána na vaši součást a na základě ní byl tento požadovaný předběžný souhlas městu vydán.

Na základě tohoto postupu proběhlo v měsíci květnu 2024 na městě Kroměříž jednání, jehož výsledkem je rozhodnutí o dalším postupu a instalaci restriktivního měření právě do zmiňované lokality Trávník.

Na počátku této žádosti chceme v plném rozsahu odkázat na obsah výše zmiňovaných dřívějších žádostí a podkladů.

Lokalita Trávník se řadí k lokalitám, kde je řidiči ve značné míře překračována nejvyšší dovolená rychlost a tento jev je zde zdrojem značného dopravně bezpečnostního rizika.

Jedná se o úsek na průtahu lokalitou, komunikace II/367. Problematický úsek lze považovat od míst, kde je situována místní knihovna a přilehlá autobusová zastávka, ve směru od Střížovic by začínal za prvním křížením komunikace II/367 s místní komunikací bez bližšího označení. Mimo zmíněné občanské vybavenosti se v úseku nachází provozovna restaurace, mateřská škola, hobby market, provozovna čalounictví, firma Medomat, nedaleká prodejna dekorací, dětské hřiště Baby koutek a dále nedaleké sídlo významného lokálního zaměstnavatele Zemědělského podniku Kvasicko a.s. Tato občanská vybavenost je spojena se zvýšeným pohybem osob v lokalitě, včetně mládeže a dětí.

Nehodovost úsek vykazuje od data 1.1.2015 pouze 3 DN s následky 1 x LZ, rychlost jako příčina DN uváděna není, může však figurovat jako skrytá příčina. Vzhledem k charakteru lokality, kdy se jedná o přímý, přehledný úsek, je zde překračování rychlosti značným problémem, na který si opakovaně občané dlouhodobě stěžují. Město i policie si je tohoto problému vědoma, je zde směřován častý výkon služby těchto součástí, toto opatření však vede ke zklidnění provozu jen po krátkou dobu výkonu služby těchto součástí. Další razantní navyšování výkonu služby restriktivních složek do lokality není možné, proto město



Město Kroměříž

Městská policie

Havlíčková 505, 767 01 Kroměříž Tel.: 573 321 230

Email: m.policie-reditel@mestokm.cz

vyhodnotilo potřebu instalovat restriktivní systém měření. Pokud se týká nehodovosti, chceme odkázat na judikaturu Ústavního soudu ČR, která byla změněna a citována v dřívější žádosti. Prvotním záměrem města bylo instalovat klasické úsekové měření rychlosti v celkové délce cca 400 m. Vzhledem k absenci vhodného sloupu k instalaci technologie měření v okolí autobusové zastávky a místní knihovny a dalším technologickým omezením v okolí tohoto místa je **nutno posunout začátek měření na úroveň nedaleké restaurace, která je až za směrovým obloukem**, který je sám o sobě přirozeným funkčním prvkem, který nutí řidiče k úpravě rychlosti směrem k zákonnému limitu. Tento stav umožnil použití technologie měření průměrné rychlosti z jednoho měřicího bodu, do obou stran, v celkové délce cca 260 m. Měření vozidel u obou systémů probíhá v obou směrech. Další parametry dříve vymezeného úseku se nezměnily, viz vymezení úseku v příloze. Technologie měření by byla umístěna na stávajícím sloupu VO, na něm umístěné SDZ P2 by bylo vhodně přemístěno v souladu s TP 65.

Současně předpokládáme i instalaci SDZ IP 31a v dostatečné vzdálenosti od měřeného úseku, aby byli řidiči na měření upozorněni, čímž dojde k dalšímu zvýšení účinnosti tohoto zařízení a tím i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Pokud se týká možného dalšího řešení problémové situace, např. navýšením výkonu represivních složek, PČR, městské policie, atd., chceme uvést, že došlo k částečné úpravě výkonu služby v rámci Městské policie Kroměříž ve prospěch posílení výkonu služby měřením rychlosti vozidel v problematických lokalitách. Bohužel toto opatření je jen v rozsahu, jež dovoluje nedobrá personální situace této složky. Obdobnou personální situaci lze konstatovat i v rámci místně příslušné složky PČR.

Dle obecně prokázaných a konkrétními daty podložených výsledků účinnosti restriktivních systémů měření rychlosti v mnoha lokalitách, je možné při jejich instalaci a provozování předpokládat snížení přestupků až na úroveň cca 0,4 – 1,0 % stavu zjištěného statistikou dopravního provozu, což je stav, kterého bychom chtěli dosáhnout i v řešené lokalitě Trávník. V naší předchozí žádosti jsme deklarovali náš záměr provést v lokalitách, ve kterých dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti, statistiku dopravního provozu. Tato statistika byla v lokalitě Trávník provedena ve dnech 3.4.2024 – 10.4.2024. Při celkové týdenní intenzitě 27257 vozidel bylo konstatováno překročení rychlosti u 14321 vozidel, což činí 53 % celkového stavu. Tato čísla nám potvrdila existenci problému, jeho rozsah a vzhledem k trvalým stížnostem občanů i potřebu urychleně řešit.

Již teď je zřejmé, že spuštění restriktivního měření nebude možné z technologického hlediska realizovat dříve než v říjnu nebo listopadu 2024. Pokud se týká stanovení doby platnosti stanoviska, jeví se přiměřená doba 3 roky.

S výše uvedeným a popsáním se tedy obracíme na vaše pracoviště s žádostí o určení výše vymezeného úseku v lokalitě Trávník k restriktivnímu měření rychlosti v duchu § 79a zák.č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Požadované vyjádření bude sloužit k dalšímu postupu města Kroměříž a MP Kroměříž při řešení této problematiky.

Vyjádření nám prosím zašlete nejpozději do 30 dnů.



Město Kroměříž

Městská policie

Havlíčková 505, 767 01 Kroměříž Tel.: 573 321 230

Email: m.policie-reditel@mestokm.cz

Mgr. Libor Kubiš
ředitel MP Kroměříž

Přílohy : - statistika dopravního provozu,
soubor s foto (vymezení úseku, sloup k instalaci technologie, nehodovost)



Město Kroměříž

Městská policie

Havlíčková 505, 767 01 Kroměříž Tel.: 573 321 230

Email: m.policie-reditel@mestokm.cz

STATISTIKA SILNIČNÍHO PROVOZU

MĚSTO

Kroměříž - m.č. Trávník



GPS umístění měření:

49.2677728N, 17.4360722E

3.4. - 10.4.2024

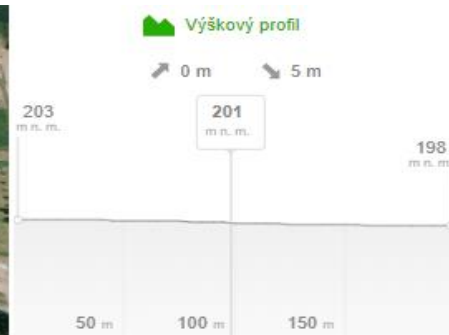
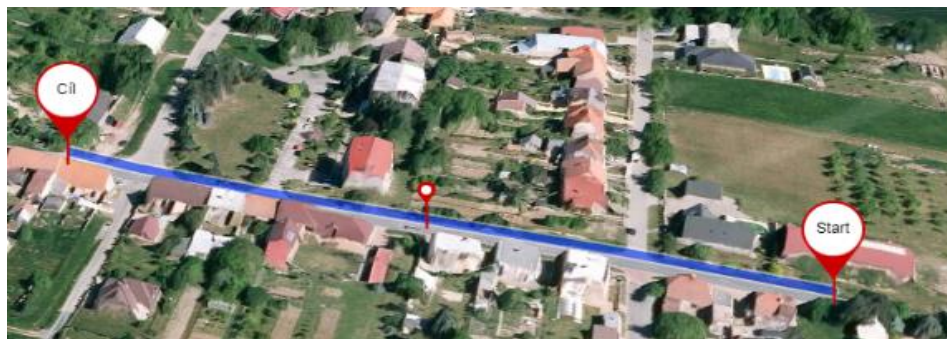
1. Naměřená data

V obci bylo provedeno orientační sčítání dopravy a měření rychlosti v období :

3.4. - 10.4.2024

Měřicí souprava byla umístěna v zastavěné části u domu č.p. 115.

Profil cesty v úseku + - 100 m:



Lokalita: Kroměříž - m.č. Trávník

–

omezení rychlosti 50 km/h

Za dobu měření 7 dní bylo detekováno v této lokalitě 27 257 vozidel, z toho 53 % nedodrželo dovolenou rychlost.

	průjezdy celkem		výjezd směr Kotojedy		výjezd směr Střížovice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	12 936	47%	7 945	53%	4 991	41%
nad 50 km/h	14 321	53%	7 162	47%	7 159	59%
vozidel celkem	27 257	100%	15 107	100%	12 150	100%

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h.

	průjezdy celkem		výjezd směr Kotojedy		výjezd směr Střížovice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	12 936	47%	7 945	53%	4 991	41%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	11 767	43%	6 203	41%	5 564	46%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	2 246	8%	846	6%	1 400	12%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	240	1%	88	1%	152	1%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	50	0,18%	17	0,11%	33	0,27%
nad 90 km/h	18	0,07%	8	0,05%	10	0,08%
celkem vozidel	27 257	100%	15 107	100%	12 150	100%

Celková přepočtená data na měsíční statistiku

	data (celková doba měření)				data (přepočet na měsíční měření)	
	dobu měření	počet vozidel	rychlost nad 50 km/h		počet vozidel celkem	rychlost nad 50 km/h
Kroměříž - m.č. Trávník						
	hod.	ks	ks	%	ks	ks
výjezd směr Kotojedy	169	15 107	7 162	50%	66 507	31 530
výjezd směr Střížovice	169	12 150	7 159	50%	53 489	31 517
celkem		27 257	14 321	100%	119 995	63 046

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h - měsíční statistika

	průjezdy celkem		výjezd směr Kotojedy		výjezd směr Střížovice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	56 949	47%	34 977	53%	21 972	41%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	51 803	43%	27 308	41%	24 495	46%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	9 888	8%	3 724	6%	6 163	12%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	1 057	1%	387	1%	669	1%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	220	0,18%	75	0,11%	145	0,27%
nad 90 km/h	79	0,07%	35	0,05%	44	0,08%
celkem vozidel	119 995	100%	66 507	100%	53 489	100%

Popis	počet	%
Ze statistiky vyplývá, že řidičů, kteří se měsíčně dopustí přestupků je celkem :	63 046	53%
Za dané období 1 měsíce projede obcí jednotopých dopravních prostředků:	361	0,3%
Za dané období 1 měsíce projede obcí osobních automobilů:	109 760	91,5%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů:	8 122	6,8%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů s vlekem:	1 752	1,5%
Rychlostí do 60 km/h včetně jede:		90,6%
Rychlostí do 70 km/h včetně jede:		98,9%
Řidičů, kteří by byli řešeni ve správním řízení a přišli by o ŘP je za měsíc:	79	

Maximální rychlost u jednotopých vozidel

výjezd směr Kotojedy		
Datum	Čas	km/h
04.04.2024	17:40:18	87
06.04.2024	17:29:37	64
06.04.2024	20:22:32	72
08.04.2024	8:23:38	135

výjezd směr Střížovice		
Datum	Čas	km/h
05.04.2024	12:52:49	107
06.04.2024	15:01:03	75
07.04.2024	14:33:43	106
09.04.2024	12:54:03	67

Maximální rychlost u osobních vozidel

výjezd směr Kotojedy		
Datum	Čas	km/h
07.04.2024	22:34:01	101
08.04.2024	6:48:36	99
08.04.2024	8:05:55	102
08.04.2024	16:33:53	105

výjezd směr Střížovice		
Datum	Čas	km/h
03.04.2024	14:35:02	109
03.04.2024	22:00:31	102
07.04.2024	9:12:37	102
08.04.2024	8:39:00	110

Maximální rychlost u nákladních vozidel

výjezd směr Kotojedy		
Datum	Čas	km/h
05.04.2024	4:42:17	77
08.04.2024	8:39:00	78
09.04.2024	13:34:42	76
10.04.2024	12:12:35	77

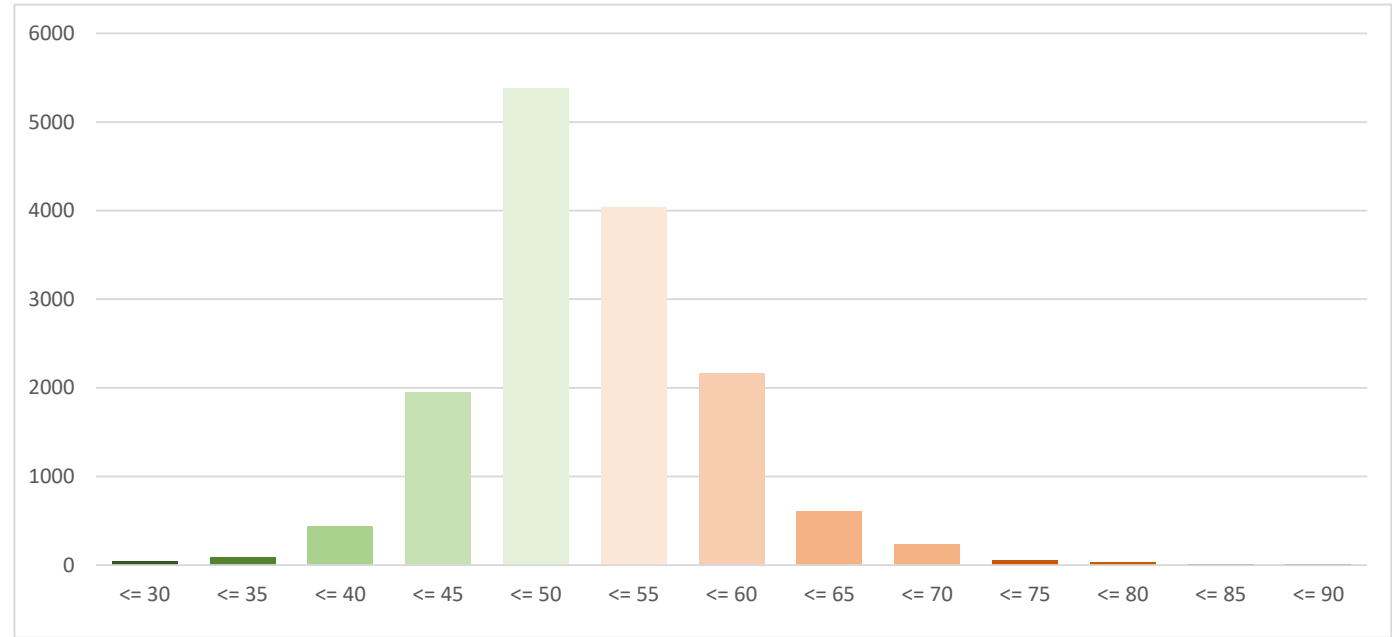
výjezd směr Střížovice		
Datum	Čas	km/h
04.04.2024	10:18:19	89
04.04.2024	11:06:16	83
06.04.2024	1:56:42	85
09.04.2024	5:43:57	90

Maximální rychlost u nákladních vozidel s přívěsem

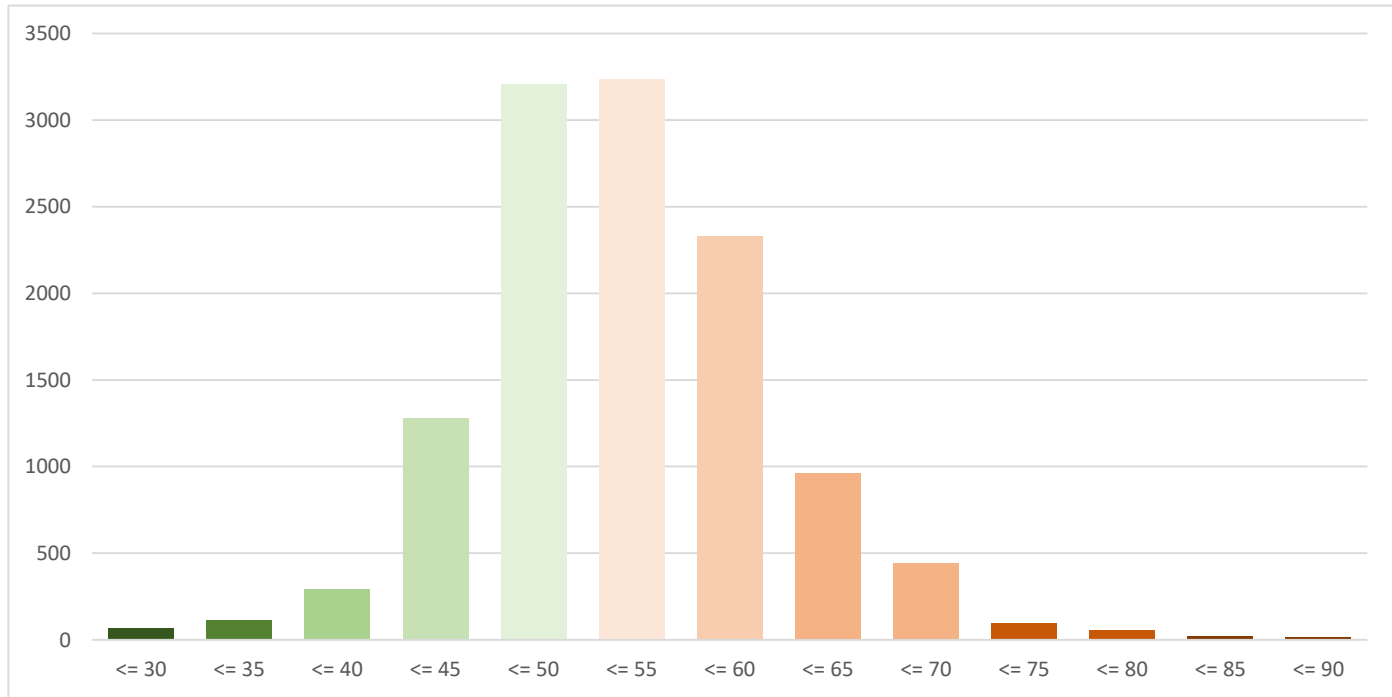
výjezd směr Kotojedy		
Datum	Čas	km/h
04.04.2024	13:02:38	66
05.04.2024	22:35:55	68
09.04.2024	6:06:01	69
10.04.2024	12:12:33	80

výjezd směr Střížovice		
Datum	Čas	km/h
05.04.2024	8:28:51	66
08.04.2024	6:53:12	74
09.04.2024	6:53:48	77
09.04.2024	15:08:55	64

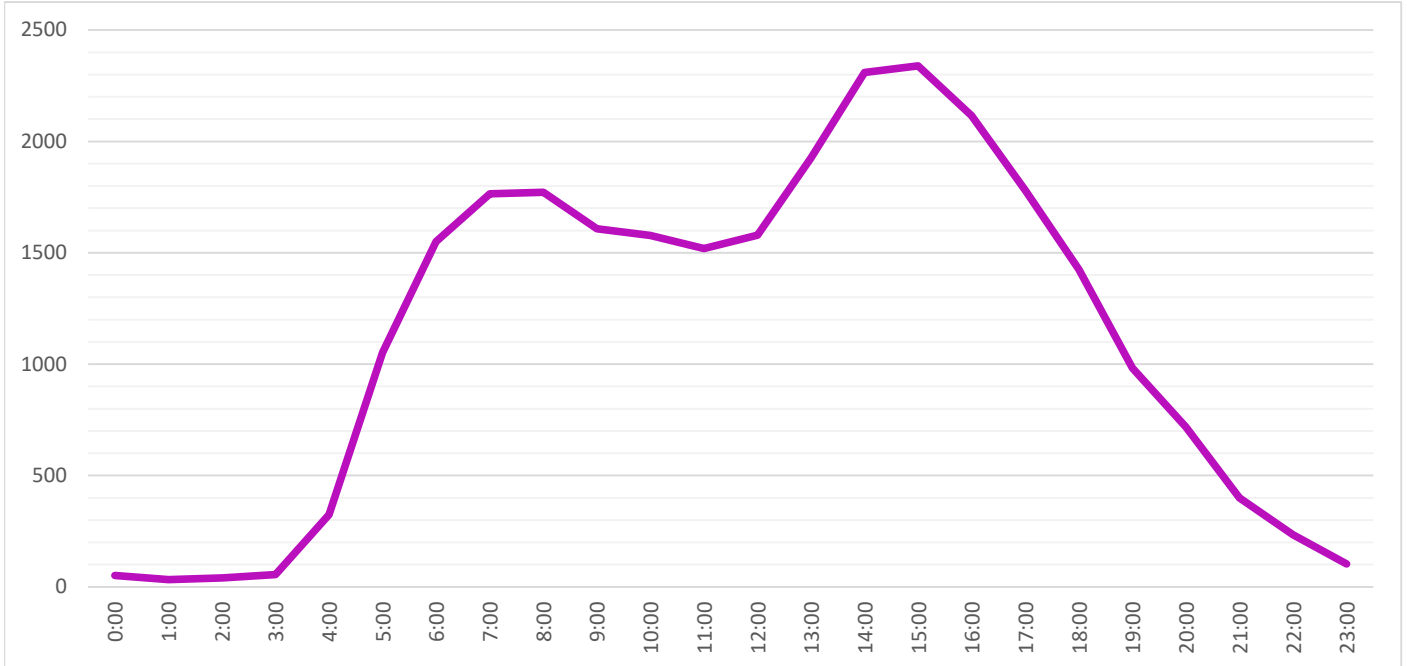
Graf dle rychlosti - výjezd směr Kotojedy



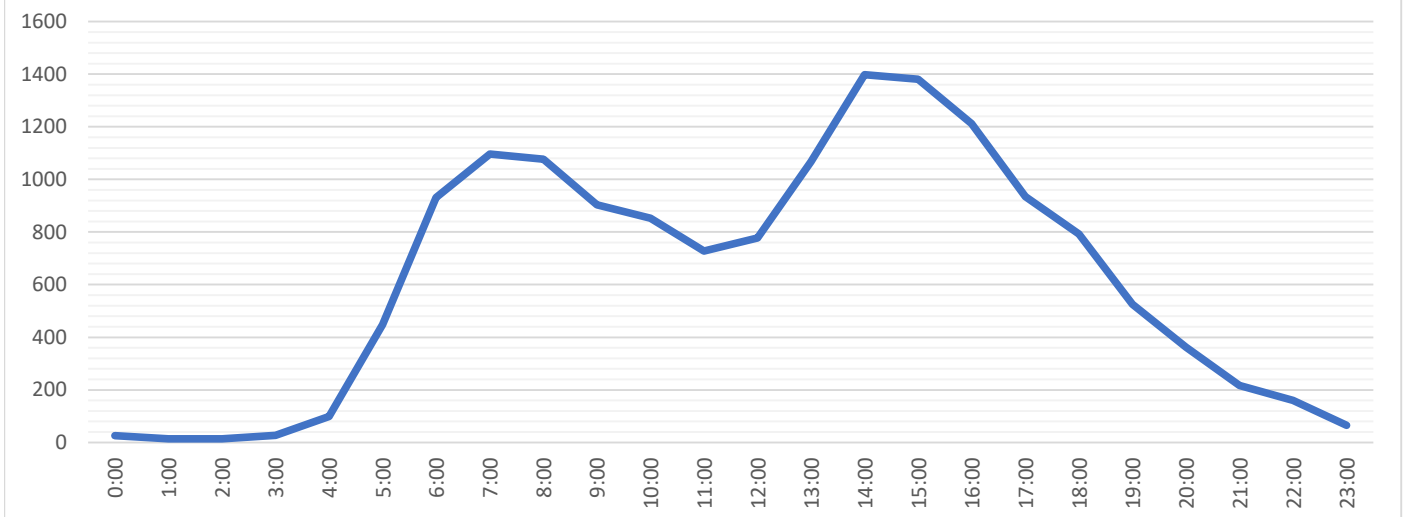
Graf dle rychlosti - výjezd směr Střížovice



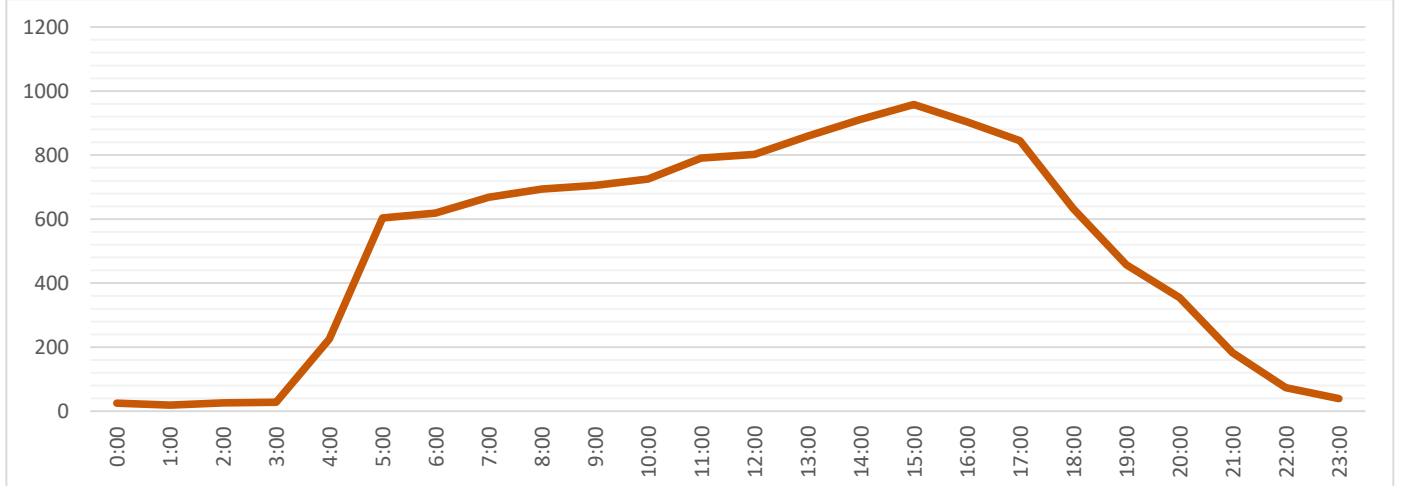
Celková hustota provozu v místě měření



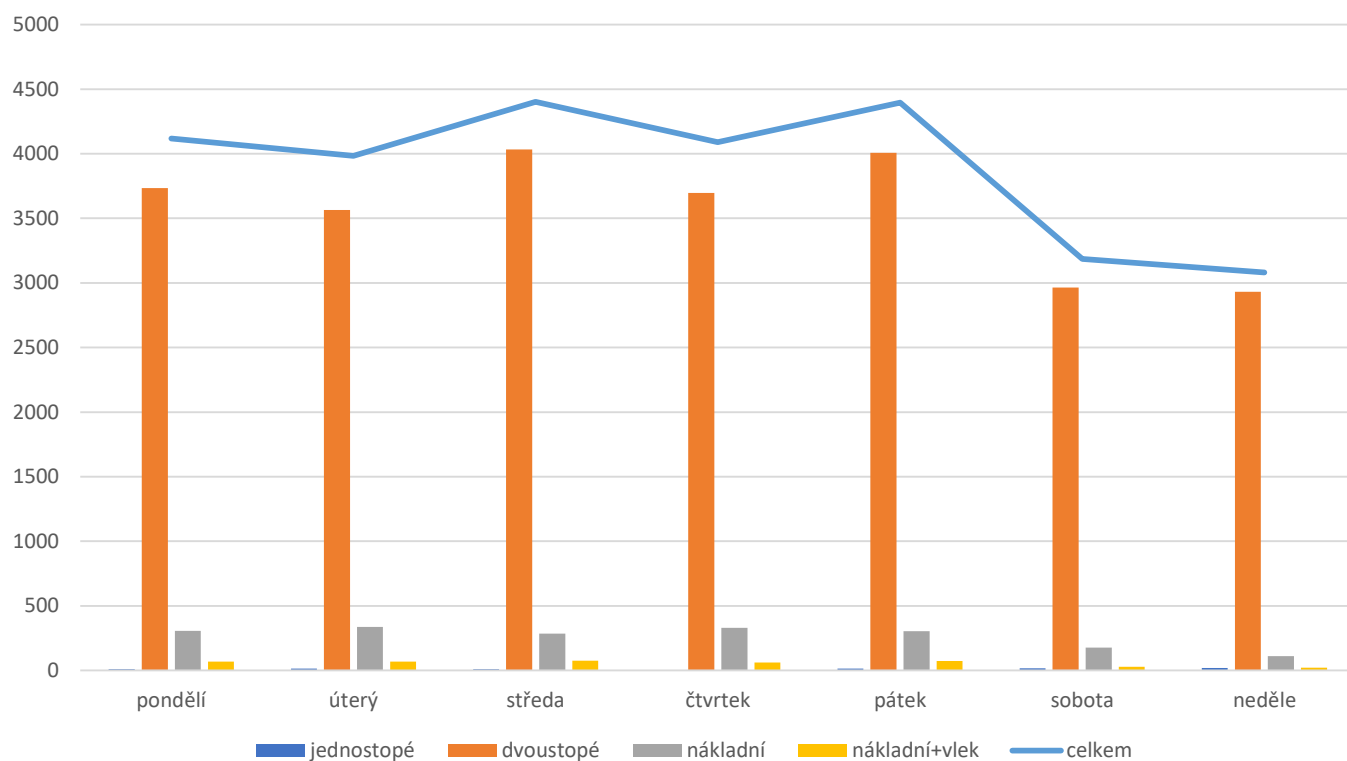
Hustota provozu - výjezd směr Kotojedy



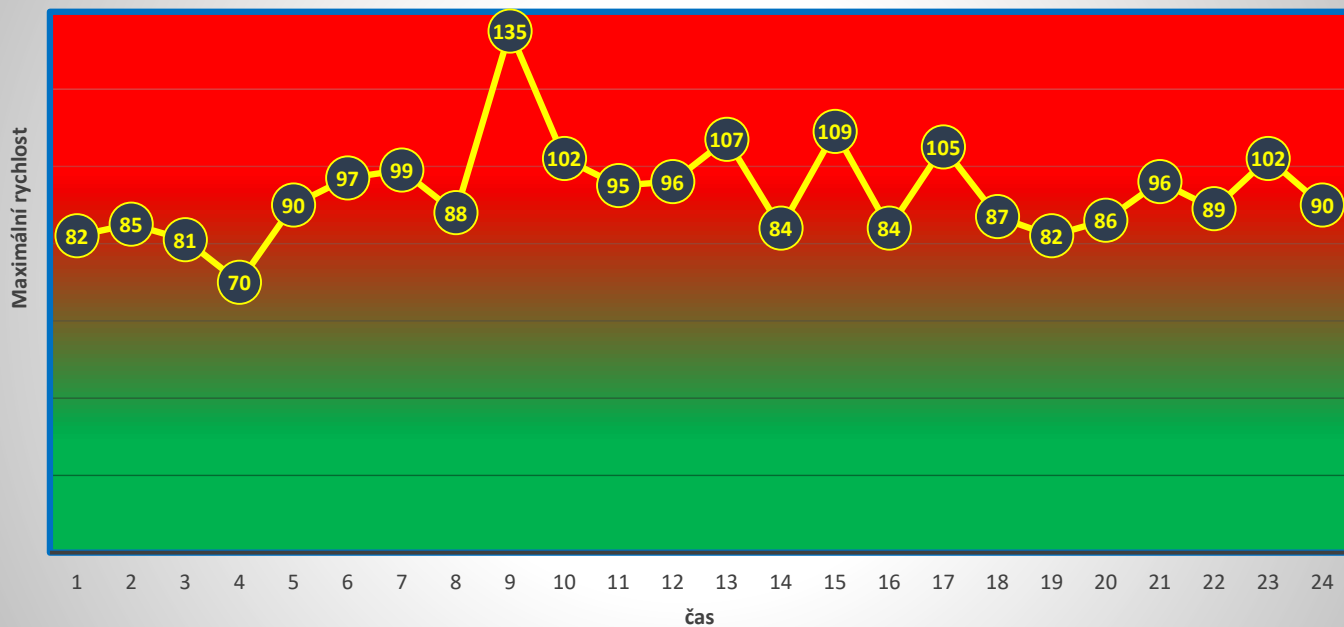
Hustota provozu - výjezd směr Střížovice



Denní průjezd podle kategorie vozidel



Maximální rychlosti v jednotlivých hodinách dne



Data průjezdů							
Interval	Celkem	výjezd směr Kotojedy	výjezd směr Střížovice	jednostopé	osobní	nákladní	nákladní s vlekem
0:00	51	26	25	0	49	2	0
1:00	33	14	19	0	31	2	0
2:00	40	14	26	0	37	3	0
3:00	55	27	28	0	47	8	0
4:00	325	99	226	0	301	15	9
5:00	1052	448	604	3	993	40	16
6:00	1550	931	619	1	1440	73	36
7:00	1764	1096	668	2	1604	121	37
8:00	1771	1077	694	4	1564	169	34
9:00	1608	903	705	2	1398	183	25
10:00	1578	853	725	3	1371	176	28
11:00	1519	728	791	3	1364	134	18
12:00	1579	777	802	6	1425	121	27
13:00	1926	1067	859	5	1735	162	24
14:00	2309	1398	911	13	2117	151	28
15:00	2339	1381	958	3	2170	128	38
16:00	2116	1212	904	17	1962	117	20
17:00	1780	935	845	11	1671	79	19
18:00	1425	792	633	6	1324	84	11
19:00	982	525	457	1	938	34	9
20:00	717	362	355	2	688	21	6
21:00	400	217	183	0	390	7	3
22:00	234	160	74	0	217	10	7
23:00	104	65	39	0	96	5	3

Návrh možného řešení

Pro zklidnění dopravy v obcích, zvláště při řešení průtahů silnic, se stále hledají nová řešení, která by tuto situaci, zvláště s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pomáhala zlepšit. Stavební a organizační úpravy v rámci řešené komunikace jsou obvykle velmi nákladné a časově náročné.

Účinnou alternativou s téměř okamžitým efektem může být využití dopravních telematických zařízení. Nejvýznamnějším problémem v obcích bývá obvykle nedodržování maximální povolené rychlosti vozidel, kterému se lze účinně bránit použitím certifikovaných silničních rychloměrů umožňujících pokutování nezodpovědných řidičů.

S ohledem na konkrétní podmínky řešené lokality lze k instalaci doporučit následující možnosti:

Měření okamžité rychlosti. Měření okamžité rychlosti v konkrétním řezu komunikace je tradiční přístup k měření rychlosti. Obvykle se používá tam, kde nelze – vzhledem k místním podmínkám – aplikovat měření úsekové rychlosti nebo tam, kde je kladen velký důraz na zklidnění konkrétního místa komunikace. Měření okamžité rychlosti je vhodné použít tam, kde je zapotřebí bodová ochrana komunikace, jako jsou třeba školy, sportoviště, přechody pro chodce, nepřehledné úzké úseky apod. Radar měří příjezd i odjezd vozidel.

Měření úsekové rychlosti. V tomto případě musí řidič dodržovat předepsanou rychlost v celém měřeném úseku, což má vynikající preventivní účinky. Délka úseku bývá typicky stovky metrů, přičemž systém umožňuje zvolit délku úseku v rozsahu 100 m až 10 km. Zařízení pro měření úsekové rychlosti zachytí průjezd vozidla začátkem a koncem úseku, systém vyhodnotí průměrnou rychlost vozidla. Oproti rychloměrům okamžité rychlosti, které měří pouze okamžitou rychlost na jednom místě, je hlavní vlastností měření průměrné rychlosti v celém úseku.

Kombinaci měření úsekové rychlosti s měřením okamžité rychlosti na vjezdu do úseku. V tomto případě se pozitivně doplňují oba přístupy k měření rychlosti vozidel v jednom komplexním systému a využívá se vzájemné synergie obou technologií k dosažení co nejlepšího výsledku v oblasti vynucení dodržování stanovené maximální rychlosti v řešené lokalitě.

Měření průměrné rychlosti. Zařízení využívá systém pro měření okamžité rychlosti, avšak vozidla zachycuje a měří dále od radaru než základní systém pro měření okamžité rychlosti. V úseku dlouhém až 100 m proběhne několik detekcí vozidla, ze kterých systém vypočítá průměrnou rychlost. Výhodou tohoto systému je nutnost pouze jednoho sloupu pro instalaci a také ochrana delšího úseku obce či města než u měření okamžitého.

Oprávněný uživatel si v závislosti na požadavcích bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve sledované lokalitě příp. v závislosti na svých provozních potřebách může nastavovat/upravovat dobu provozu zařízení a též rychlostní limity pro zaznamenání přestupku. Systém je neinvazivní vůči vozovce. Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímky jsou opatřeny přesnými časovými razítky ze stabilní časové základny. Napájení lze zajistit i ze sloupů VO při doplnění záložních baterií pro práci přes den. Díky použití kamer pro vlastní detekci vozidel a měření rychlosti platí, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití z pohledu řidiče s předstihem detekovat.

Systém bude obsahovat dva detekční řezy, každý vybavený dvojicí detekčních kamer s infračerveným světlem pro čtení RZ, GPS přijímačem a infračerveným bleskem pro noční foto řidičů. Dále bude namontován rozváděč technologie a napájení a výložník. Komunikace mezi řezy bude technologií Wi-Fi. Komunikace směrem k MP/správnímu orgánu bude pravděpodobně zajištěna prostřednictvím mobilního operátora s náležitým zabezpečením.

Přestupky

Přestupková data naměřená systémem budou odesílána ke zpracování příslušnou městskou policií zabezpečenou cestou. S největší pravděpodobností se bude jednat o VPN spojení prostřednictvím mobilní datové sítě se serverem MP/ORP.

Server může být použit již existující, může být také dodán, bude předmětem dalších jednání. MP přestupky kontroluje prohlížečkou přestupků dodanou jako součást systémů a poté je předává k řešení správnímu orgánu.

Stručné shrnutí problematiky měření rychlosti

- Nabízíme více typů měření – úsekové, okamžité, kombinace
- Měření rychlosti schvaluje policie ČR
- Měření provádí městská nebo obecní policie
- Městská nebo obecní policie oznamuje spáchání přestupků správnímu orgánu obce s rozšířenou působností, která je příjemcem pokut. Případně je tedy nutné zajistit součinnost obce s rozšířenou působností
- Systém pro měření okamžité rychlosti – UnicamSPEED-R
- Systém pro měření úsekové rychlosti – UnicamVELOCITY4, UnicamSPEED-R
- Systém je možné napojit na všechny známé přestupkové systémy od všech výrobců
- Systém může poskytovat i další funkce - online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě, sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR, sběr statistických dat o provozu, detekce a vytvoření přestupkové dokumentace motocyklů
- Instalace na sloup veřejného osvětlení

Závěr

V praxi se ukazuje, že během prvního roku provozu zařízení dochází k výraznému poklesu přestupků. Dle dat ze srovnatelných lokalit lze očekávat pokles přestupků o 90 % a tím pádem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Další pokles bývá již velmi nízký.

Díky bohatým zkušenostem můžeme nabídnout pomoc s přípravou, realizací i servis. Pomoc s přípravou může zahrnovat širokou škálu činností – obchodně – technická prezentace, provedení statistického měření zpracování studie, zpracování projektu, prezentace studie či projektu v rámci projednávání záměru s odborem dopravy, policií, apod. Realizace může být provedena na klíč včetně výstavby stožárů i se součinností objednatele. Následující péče obsahující servis údržbu a podporu jsou pro nás samozřejmostí.

Ve Valašském Meziříčí dne:

12.04.2024

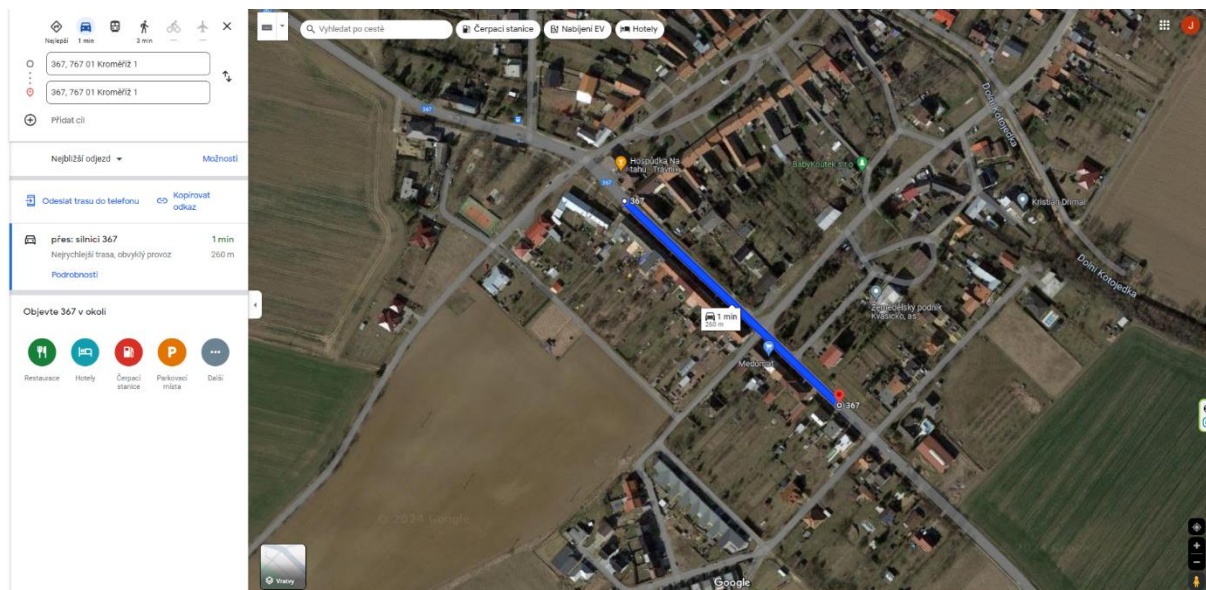
zpracoval Ing. [redacted]

[redacted]@empemont.cz

tel.: [redacted]

Příloha k lokalitě Trávník:

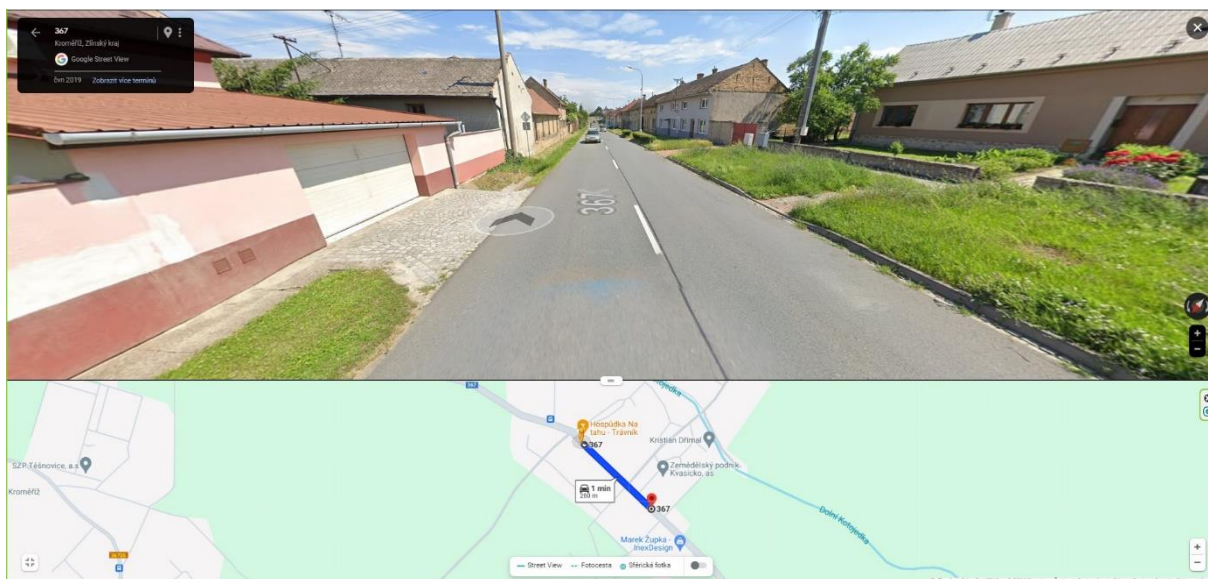
Vymezení úseku:



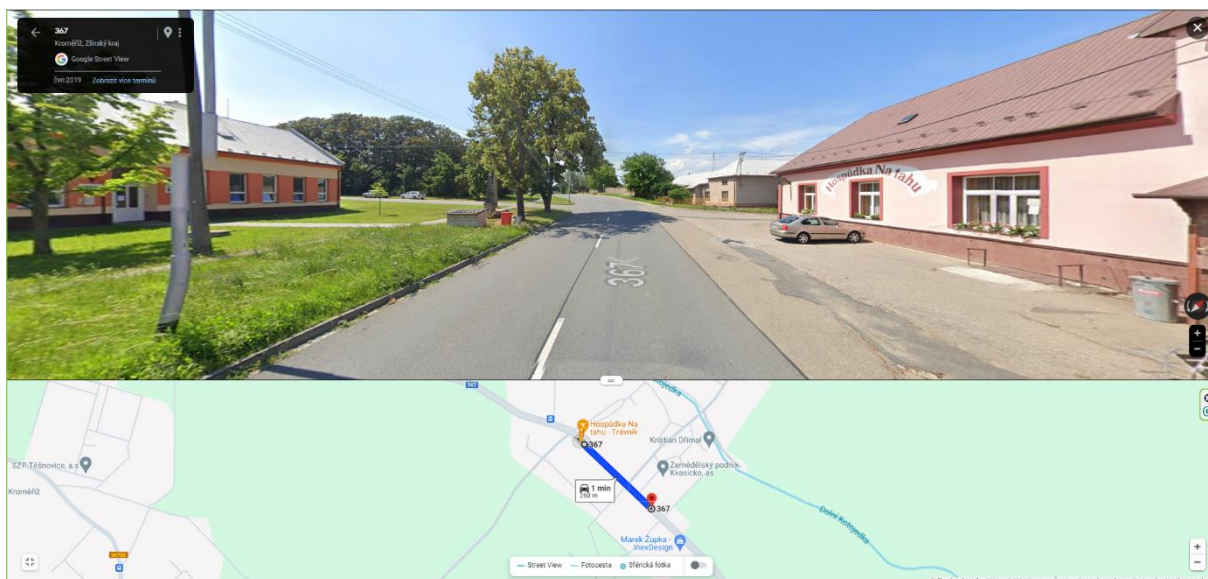
Sloup ve středu úseku, který je vhodný k instalaci technologie měření. SDZ P2 bude přemístěna v souladu s TP 65.



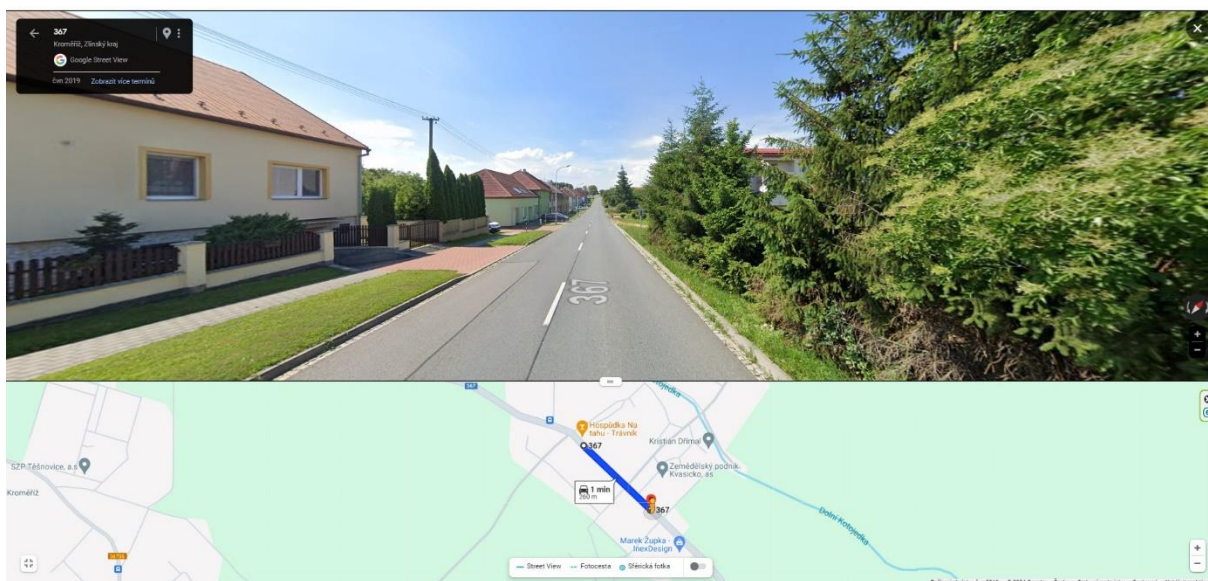
Pohled do úseku od Restaurace na tahu.



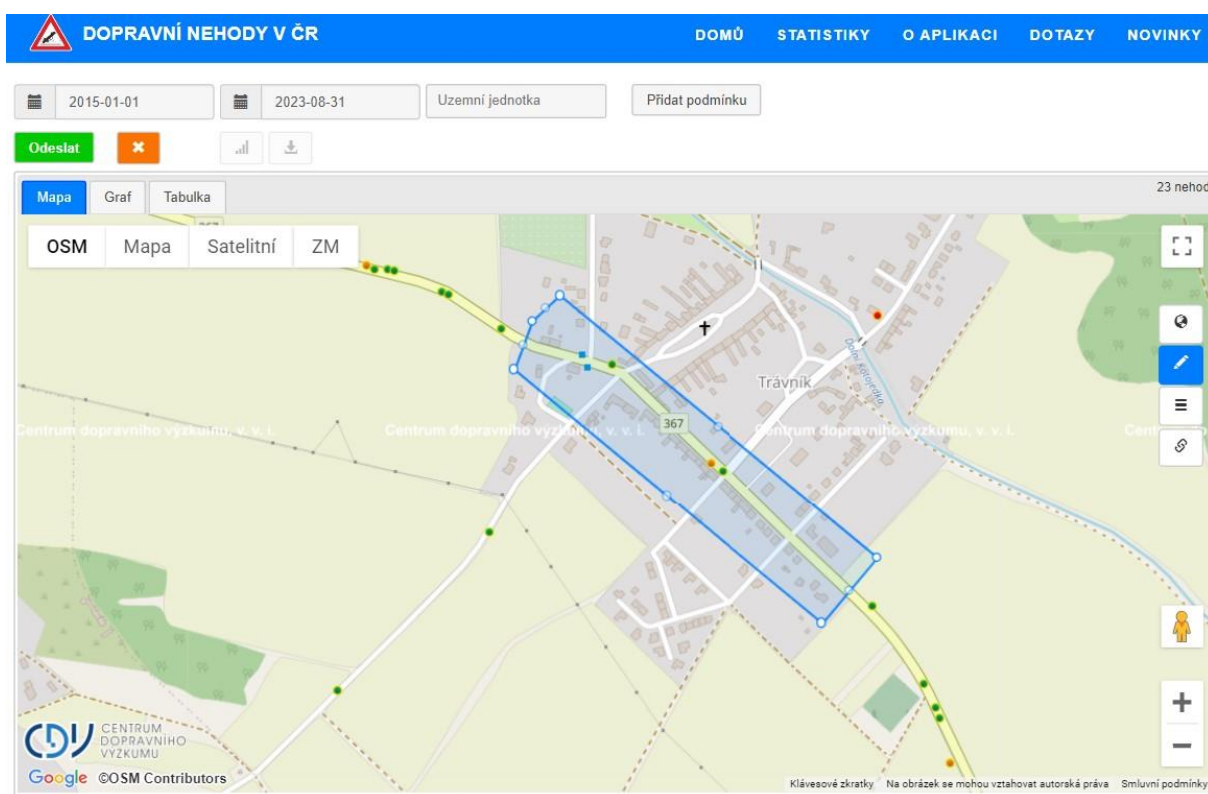
Začátek úseku u Restaurace Na tahu.



Konec úseku:



Nehodovost úseku od data 1.1.2015.





2015-01-01



2023-08-31

Uzemní jednotka

Přidat podmínku

Odeslat



Mapa

Graf

Tabulka

3 nehod

ID	Datum	Čas	Obec	Kraj	Druh nehody	Příčina nehody	U	TZ	LZ
150806160156	4.4.2016 (pondělí)	21:30	Kroměříž	Zlínský kraj	srážka s domácím zvířetem	nezaviněná řidičem	0	0	0
150806160348	13.7.2016 (středa)	18:15	Kroměříž	Zlínský kraj	srážka s pevnou překážkou	nezvládnutí řízení vozidla	0	0	0
150806200179	9.4.2020 (čtvrtek)	19:20	Kroměříž	Zlínský kraj	srážka s pevnou překážkou	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	0	0	1



Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

Pracoviště: Laboratoře primární metrologie, V Botanice 4, 150 72 Praha 5, tel. +420 257 288 311
oddělení akustiky a kinematiky – laboratoř rychloměrů.

OVĚŘOVACÍ LIST

č. 8012-OL-70847-24

Datum vydání: 19. listopadu 2024



List 1 ze 2 listů

Vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž

Zákazník: CAMEA, spol. s r.o., Karásek 2290/1m, 621 00 Brno – Řečkovice

Měřidlo: Silniční rychloměr

výrobce:

CAMEA

typ:

UnicamSPEED-R2

výrobní číslo rychloměru:

CAM24004118

rozsah měření rychlosti:

5 km.h⁻¹ až 250 km.h⁻¹

rok výroby:

2024

umístění rychloměru:

Trávník, II/367, obousměrně

Použité etalony: Etalonový rychloměr typu TACHO-02, výrobce ČMI, v. č. 1, který byl umístěn v měřicím vozidle ČMI; návaznost na státní etalon délky a času.

Podmínky měření: Teplota okolí : (4 ± 1) °C

Místo ověření: Trávník, II/367, obousměrně.

Datum zkoušky: 19. listopadu 2024

Ověření provedl:

zástupce ředitele ČMI LPM Praha:

David Kramář



Ing. Jiří Borovský

Tento ověřovací list nesmí být bez písemného souhlasu ověřující laboratoře rozmnožován jinak než celý.

Metoda měření: Dle opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Výrok o výsledku: Měřidlo má požadované metrologické vlastnosti stanovené opatřením obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Ověření je provedeno vystavením tohoto ověřovacího listu a opatřením měřidla úředními značkami na místech určených v certifikátu o schválení typu měřidla č. 0111-CS-C019-23 ze dne 9.10.2023.

Doba platnosti ověření rychloměru končí dne: **18. listopadu 2025**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou č. 345/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Platnost ověření zaniká v případech uvedených v § 7 odst. 2 vyhlášky č. 262/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Konec ověřovacího listu.



SMLOUVA O DÍLO

Dodávka systému měření rychlosti v místní části Trávník

Číslo smlouvy objednatele: SML/532/2024

Číslo smlouvy zhotovitele: MÚR 233/2024

uzavřena podle § 2586 a následujícího zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění Občanského zákoníku,
v platném znění (dále jen „smlouva“)

I. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

Sídlo:

Zastoupen:

IČ:

DIČ:

ID datové schránky

Bankovní spojení:

Č. účtu:

Osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických

Město Kroměříž

Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Mgr. Tomášem Opatrným, starostou města

00287351

CZ 00287351

bg2bfur

Komerční banka, a.s.

8326340247/0100

xxx xxxxxx xxxxxxxxxx – xxxxxxxx xxxxx

xxx xxxxx xxxxxxxx – xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxx

(xxx xxx xxx, xxxxxx.xxxxxxx@xxxxxxxx.xx)

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

Sídlo:

Zastoupen:

IČ:

DIČ:

ID datové schránky

telefon:

e-mail:

bankovní spojení:

číslo účtu:

Osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických

EMPEMONT s.r.o.

Železničního vojska 1472, 757 01 Valašské Meziříčí

Mgr. Pavlem Kubějou, jednatelem společnosti

27772179

CZ27772179

6ay34u6

571 613 317

empemont@empemont.cz

Komerční banka a.s.

94-2645070267/0100

xxx. Xxxxxx xxxxxxxxxx

xxx. Xxx xxxxxx

(dále jen „Zhotovitel“)

II. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při provedení díla spočívající v kompletní dodávce (dodávka, instalace, kalibrace, certifikace, revizní správa, proškolení obsluhy a atd.) funkčního systému měření rychlosti (SMR), včetně integrace na informační systém SCARABEUS DMS společnosti Init technology s.r.o. a zajištění přenosu dat (dále jen „dílo“).
2. Technický rozsah a specifikace díla zahrnující zejména věcné, místní a časové vymezení související s poskytováním konkrétních dodávek a služeb odpovídá nabídce zhotovitele a jsou vymezeny v **příloze č. 1 -Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR) a cenový rozpad díla.**

III. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena díla, jehož předmět a rozsah jsou vymezeny v článku II. této smlouvy, se sjednává dohodou smluvních stran takto:

Položky podléhající předání díla:

Cena díla bez DPH	1.314.200,00Kč
DPH v základní sazbě 21 %	275.982,00Kč
Celková cena díla (včetně DPH)	1.590.182,00Kč

2. Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky, místní, správní a jiné poplatky a veškeré další náklady uvedené v této smlouvě a nezbytné pro řádné a úplné zhotovení díla. Cena obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby ukončení díla.
3. Cena je konečná, může být měněna pouze dohodou smluvních stran v případě nepředvídatelné změny množství prací a dodávek a v souladu s §222 zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě nezbytnosti překročit cenu díla z důvodu provedení nutných víceprací z důvodu na straně objednatele je zhotovitel povinen oznámit rozsah těchto prací včetně jejich cen objednateli bez zbytečného odkladu ihned poté, co nutnost překročení zjistil.
5. Veškeré vícepráce budou zhotovitelem zrealizovány na základě předchozí písemné dohody smluvních stran. Za vícepráce budou považovány pouze dodatečné změny technologií, materiálů a rozsahu prací, které nebylo možno znát v době zpracování nabídky a jsou nad rámec zadávací dokumentace.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny sazby DPH bude k ceně díla uvedené v odst. 3.1. tohoto článku připočtena DPH v aktuálně platné výši.
7. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění, ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je den předání a převzetí díla.
8. Úhradu poskytnutých dodávek a služeb provede objednatel na základě daňového dokladu (faktury) vystavené zhotovitelem po řádném a včasném předání a převzetí díla bez vad a nedodělků při dodržení podmínek sjednaných touto smlouvou, a to bezhotovostním převodem na účet zhotovitele, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
9. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o DPH. Objednatel si vyhrazuje právo před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená nebo přepracovaná faktura bude opatřena novou lhůtou splatnosti.
10. Splatnost faktury je dohodou smluvních stran stanovena ve lhůtě **do 30 dnů** ode dne jejího prokazatelného doručení objednateli.

11. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy zhotovitel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že objednatel uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Objednatelem takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části ceny rovnající se výši DPH fakturované zhotovitelem.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Dílo dle této smlouvy bude zhotovitelem řádně dodáno nejpozději do 90 dnů od data nabytí účinnosti smlouvy.
2. Místem instalace a implementace díla je na komunikaci II/367 ve městě Kroměříž, lokalita Trávník, bližší popis v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Kontaktní osobou zhotovitele je: xxx xxx xxxxxx, tel. xxx xxx xxx, xxxxxx@xxxxxxxx.xx
4. Předávací řízení bude objednatelem zahájeno po obdržení písemné výzvy zhotovitele a ukončeno nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne zahájení.
5. O předání díla nebo jeho části bude sepsán zápis, který sepiše zhotovitel a který bude obsahovat:
 - označení díla
 - označení objednatele a zhotovitele díla
 - číslo a datum uzavření smlouvy o dílo
 - prohlášení objednatele o převzetí díla
 - datum a místo sepsání zápisu
 - jména a podpisy zástupců objednatele a zhotovitele
 - seznam převzaté dokumentace
 - soupis vad a nedodělků (§ 2628 občanského zákoníku) s termínem jejich odstranění.
6. Vadou se rozumí odchylka v kvalitě, rozsahu a parametrech díla stanovených touto smlouvou a obecné závaznými předpisy, jakož i technickými normami.
7. Nedodělkem se rozumí neprovedené práce a dodávky oproti zadání.
8. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli doklady o řádném provedení díla dle norem a předpisů, provedených zkouškách, atestech, kalibraci, meteorologickém měření a dokumentaci podle této smlouvy, včetně prohlášení o shodě (nebo písemné ujištění o shodě).
9. Zápis musí být podepsán smluvními stranami.
10. Místem předání a převzetí díla je sídlo objednatele, pokud nebude mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. Pokud bude při předání a převzetí díla zjištěno, že dílo není dodáno řádně, tedy v souladu s touto smlouvou, je zhotovitel povinen v přiměřené době zjištěné vady díla odstranit podle pokynů objednatele.
11. Pokud objednatel bezdůvodně odepře řádně a včas předávané dílo převzít nebo požádá o posunutí termínu převzetí, není zhotovitel v prodlení.

V. PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo svým jménem a na vlastní odpovědnost. V případě, že pověří provedením části díla jinou osobu, má zhotovitel odpovědnost, jako by dílo provedl sám.
2. Jakékoliv změny oproti zadání musí být předem písemně odsouhlaseny objednatel.
3. Zhotovitel je povinen respektovat a plnit podmínky obsažené v pravomocných rozhodnutích správních orgánů a ve všech dalších vyjádřeních vydaných oprávněnými orgány dotčených prováděnou stavbou.
4. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli poplatky, sankce, škody a náklady vzniklé z důvodu nedodržení podmínek pravomocných rozhodnutí nebo závazných vyjádření orgánů státní správy.
5. Objednatel na vlastní náklady zabezpečí veškerá povolení nezbytná k provedení díla.

6. Objednatel se zavazuje zajistit **povolení pro umístění zařízení na zvolené nosné konstrukce, zajistit napájení, datové sim karty pro komunikaci a součinnost při nastavení agendy zpracování přestupků** nejpozději 60 dní před termínem pro dokončení díla.
7. Zhotovitel je povinen objednatele neprodleně informovat o jakýchkoliv okolnostech, které mohou ohrozit nebo způsobit zpoždění dodání díla. Zhotovitel je povinen informovat objednatele o všech skutečnostech rozhodných pro řádné a včasné dodání díla.
8. Zhotovitel není oprávněn postoupit práva, povinnosti, závazky a pohledávky z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
9. Město Kroměříž a Zhotovitel se zavazují společně a každý z nich samostatně dbát práv a povinností souvisejících se správou a zpracováním osobních údajů v souladu s platným Obecným nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, ze dne 27. dubna 2016 a ve smyslu § 34 zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

VI. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Vlastníkem nosné konstrukce, na které dojde k umístění Díla, je společnost Kroměřížské technické služby, s.r.o.
2. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody, které v souvislosti s prováděním díla způsobí.
3. Vlastníkem díla se stává objednatel převzetím díla.
4. Smluvní strany odpovídají za škodu způsobenou porušením povinností vyplývajících z této smlouvy nebo z obecně závazného právního předpisu.

VII. ZÁRUKA

1. Prodávající prohlašuje, že dodané dílo odpovídá požadavkům objednatele, právním předpisům a příslušným platným technickým normám.
2. Dílo má vady, jestliže jeho vlastnosti neodpovídají požadavkům uvedeným v této smlouvě včetně jejich příloh nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla.
3. Zhotovitel poskytuje na dílo, tj. na provedené práce a dodávky, záruku za jakost se záruční dobou v délce **24 měsíců** od převzetí díla objednatelem.
4. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době předání nebo které se vyskytly v záruční době.
5. Záruční doba začíná plynout ode dne protokolárního předání a převzetí celého díla. Objednatel není po dobu záruky oprávněn provádět úpravy či opravy silničního rychloměru a nosné konstrukce, ani zasahovat do softwarové části díla. Záruka se nevztahuje zejména na závady způsobené třetí osobou či v důsledku vyšší moci anebo úmyslné (např. živelní pohromou, vodou, statickými výboji, zjevným násilím, vandalismem); a na závady, které způsobí objednatel, popř. jeho pracovníci anebo osoby jednající s jeho pověřením či souhlasem, zejména neoprávněnými, či neodbornými zásahy, obsluhou anebo použitím nevhodného spotřebního materiálu.
6. Oprava vad, na něž se vztahuje záruka, nahlášených v záruční době je zdarma, ostatní případné opravy, nastavení či servis jsou zpoplatněny v souladu se smlouvou o technické a legislativní podpoře.
7. Zhotovitel je povinen odstranit vady, na něž se vztahuje záruka, nejpozději do **2 pracovních dnů** ode dne doručení oznámení o vadách. Za odstranění vady, na kterou se vztahuje záruka, se považuje stav, kdy je dílo bez předmětných vad předáno kupujícímu.
8. Hlášení závad je možné na telefonním čísle: xxx xxx xxx, emailu: xxxxxxx@xxxxx.xx nebo helpdesku Zhotovitele xxxxxxx@xxxxxx.xx

VIII. SANKCE

1. V případě prodlení zhotovitele s řádným dokončením díla a odstranění vad oproti době plnění sjednané touto smlouvou je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny včetně DPH, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení objednatele se zaplacením faktury vystavené prodávajícím v souladu s článkem V. této smlouvy je zhotovitel oprávněn požadovat na kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,05 % z nezaplacené ceny, a to za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním nahlášené vady je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč / z každý den prodlení.
4. Zaplacením úroku z prodlení ani smluvní pokuty není omezena výše nároku na náhradu škody.
5. Výše smluvních pokut nepřevyší částku bez DPH dle čl. III odst. 1 této smlouvy.
6. Smluvní pokuty dle tohoto článku jsou splatné do 15 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy oprávněné smluvní strany povinné smluvní straně. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká příslušný nárok oprávněné smluvní strany na splnění povinnosti povinné smluvní strany smluvní pokutou zajištěné. Smluvní pokuty se nezapočítávají na nárok na náhradu škody. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst pohledávku na zaplacení jakékoli smluvní pokuty dle této smlouvy na jakoukoli pohledávku zhotovitele vůči objednateli dle této smlouvy.
7. Zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na právo smluvních stran domáhat se náhrady škody vzniklé porušením smluvní povinnosti nebo povinnosti vyplývající z obecně závazného právního předpisu. Škoda způsobená objednateli poddodavatelem zhotovitele se považuje za škodu způsobenou přímo zhotovitelem.
8. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
9. Zhotovitel se nedostává do prodlení v případě prodlení objednatele s poskytnutím nutné součinnosti zhotoviteli.

IX. TRVÁNÍ SMLOUVY

1. Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
2. Objednatel může od této smlouvy odstoupit, pokud zhotovitel nedodá dílo v termínu sjednaném touto smlouvou nebo v kvalitě dle této smlouvy. Odstoupení nabývá účinnosti dnem následujícím po dni prokazatelného doručení jeho písemného vyhotovení druhé smluvní straně.
3. Objednatel má právo vypovědět tuto smlouvu v případě, že v souvislosti s plněním účelu této smlouvy dojde ke spáchání trestného činu. Výpovědní doba činí 3 dny a začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy bylo písemné vyhotovení výpovědi doručeno zhotoviteli.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Výběr zhotovitele byl proveden v souladu s §27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
4. Zhotovitel prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti s výběrovým řízením veřejné zakázky sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházel, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání

veřejné zakázky, na jejíž plnění s ním objednatel uzavřel tuto smlouvu, a že se zejména ve vztahu k ostatním účastníkům výběrového řízení nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.

5. Zhotovitel uděluje objednateli svůj výslovný souhlas se zveřejněním celého textu této smlouvy v databázích, a to i veřejně přístupných, kde je to po objednateli vyžadováno příslušnými právními předpisy (např. registru smluv).
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v Registru smluv.
7. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní objednatel a splnění této povinnosti bez prodlení doloží zhotoviteli. Smluvní strany současně berou na vědomí, že v případě nesplnění zákonné povinnosti je smlouva do tří měsíců od jejího podpisu bez dalšího zrušena od samého počátku.
8. Je přípustná elektronická i papírová podoba smlouvy, přičemž:
 - 8.1. papírová podoba smlouvy je vyhotovena ve čtyřech (4) exemplářích s platností originálu, účastník obdrží tři (3) výtisky a poskytovatel obdrží jeden (1) výtisk;
 - 8.2. u elektronické podoby smlouvy, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu), a to oběma smluvními stranami
9. Smluvní strany této smlouvy prohlašují a stvrzují svými podpisy, že jsou plně svéprávné, a že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že ji neuzavírají v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, že si ji řádně přečetly a jsou srozuměny s jejím obsahem.
10. Tato smlouva byla schválena Radou města Kroměříže, na svém XYZ. jednání, dne 20. 09. 2024, pod číslem usnesení RMK/24/52/1539.
11. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří její přílohy:
 - Příloha č.1 -Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR) a cenový rozpad díla.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Kroměříži dne *(dle data el. podpisu)*
7.10.2024

Ve Valašském Meziříčí dne *(dle data el. podpisu)*
27.9.2024

.....
Mgr. Tomáš Opatrný, starosta

.....
Mgr. Pavel Kuběja, jednatel společnosti

Příloha č.1 -Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR)

Základní požadavky:

1. SMR bude certifikován a musí být uveden na webu ČMI: <http://typover.cmi.cz/>.
2. SMR musí měřit obousměrně,
3. SMR musí měřit v celé šíři komunikace – tedy i vozidla, která jedou v protisměru, např. při předjíždění,
4. SMR musí měřit vozidla jednostopá i dvoustopá obousměrně a v celé šíři komunikace,
5. SMR musí být instalováno bez zásahu do vozovky,
6. SMR bude instalován na sloup veřejného osvětlení, viz obrazová dokumentace, na kterou byl vydán předběžný souhlas PČR pod Č. j. KRPZ-112110-8/ČJ-2023-1500DP.

Požadavek instalace certifikovaného systému měření rychlosti v krátkém úseku, cca 125 m na každou stranu, umístěném na stávajícím sloupu VO na komunikaci II/367 ve městě Kroměříž, lokalita Trávník. Měření z tohoto měřícího bodu bude instalováno do obou směrů a bude zajištěno celkové pokrytí měřením cca 250 m.

Systém může být připojen na trvalé napájení, které zajistí objednatel. Pokud by se nepovedlo zajistit trvalé napájení 230 V, bude nutné využít akumulátorového boxu.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

DODATEK č.1 ke SMLouvě o dílo

Dodávka systému měření rychlosti v místní části Trávník

Číslo smlouvy objednatele: SML/532/2024-1

Číslo smlouvy zhotovitele: MÚR 233/2024

uzavřena podle § 2586 a následujícího zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění Občanského zákoníku,
v platném znění (dále jen „smlouva“)

I. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

Sídlo:

Zastoupen:

IČ:

DIČ:

ID datové schránky

Bankovní spojení:

Č. účtu:

Osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických

Město Kroměříž

Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Mgr. Tomášem Opatrným, starostou města

00287351

CZ 00287351

bg2bfur

Komerční banka, a.s.

8326340247/0100

Mgr. Tomáš Opatrný – starosta města

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

Sídlo:

Zastoupen:

IČ:

DIČ:

ID datové schránky

telefon:

e-mail:

bankovní spojení:

číslo účtu:

Osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických

EMPEMONT s.r.o.

Železničního vojska 1472, 757 01 Valašské Meziříčí

Mgr. Pavlem Kubějou, jednatelem společnosti

27772179

CZ27772179

6ay34u6

571 613 317

empemont@empemont.cz

Komerční banka a.s.

94-2645070267/0100

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 07.10.2024 Smlouvu o dílo, jejímž předmětem je úprava práv a povinností smluvních stran při provedení díla spočívající v kompletní dodávce (dodávka, instalace, kalibrace, certifikace, revizní správa, proškolení obsluhy a atd.) funkčního systému měření rychlosti (SMR), včetně integrace na informační systém SCARABEUS DMS společnosti Init technology s.r.o. a zajištění přenosu dat (dále jen „Smlouva“).

2. Z důvodu změny technického řešení na základě rozhodnutí objednatele (měřicí systém bude mít trvalé napájení., se smluvní strany dohodly na snížení celkové výše ceny díla.

3. Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly, že čl. III odst. 1 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto znění:

„1. Cena díla, jehož předmět a rozsah jsou vymezeny v článku II. smlouvy, se sjednává dohodou smluvních stran takto:

Položky podléhající předání díla:

Cena díla bez DPH	1.274 300,00Kč
DPH v základní sazbě 21 %	267 603,00Kč
Celková cena díla (včetně DPH)	1.541 903,00Kč“

4. Zároveň se tímto dodatkem ruší Příloha č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým znění, které je součástí tohoto dodatku jako jeho příloha č. 1.

5. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.

II.

1. S odkazem na zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, se smluvní strany dohodly, že tento dodatek uveřejní v registru smluv za podmínek stanovených uvedeným zákonem objednatel. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

2. Uzavření Dodatku č. 1 bylo schváleno Radou města Kroměříže na 57. zasedání, konaném dne 22. listopadu 2024, usnesením č. RMK/24/57/1684

3. Je přípustná elektronická i papírová podoba dodatku, přičemž:

- papírová podoba dodatku je vyhotovena ve čtyřech (4) exemplářích s platností originálu, objednatel obdrží tři (3) výtisky a zhotovitel obdrží jeden (1) výtisk;
- u elektronické podoby dodatku, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál. Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto dodatku a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu dodatek), a to oběma smluvními stranami.

4. Obě smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že plně odpovídá jejich vůli, že nebyl uzavřen v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Příloha č.1 -Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR) a cenový rozpad díla.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Kroměříži dne:

Ve Valašském Meziříčí dne

.....
Mgr. Tomáš Opatrný, starosta

.....
Mgr. Pavel Kuběja, jednatel společnosti

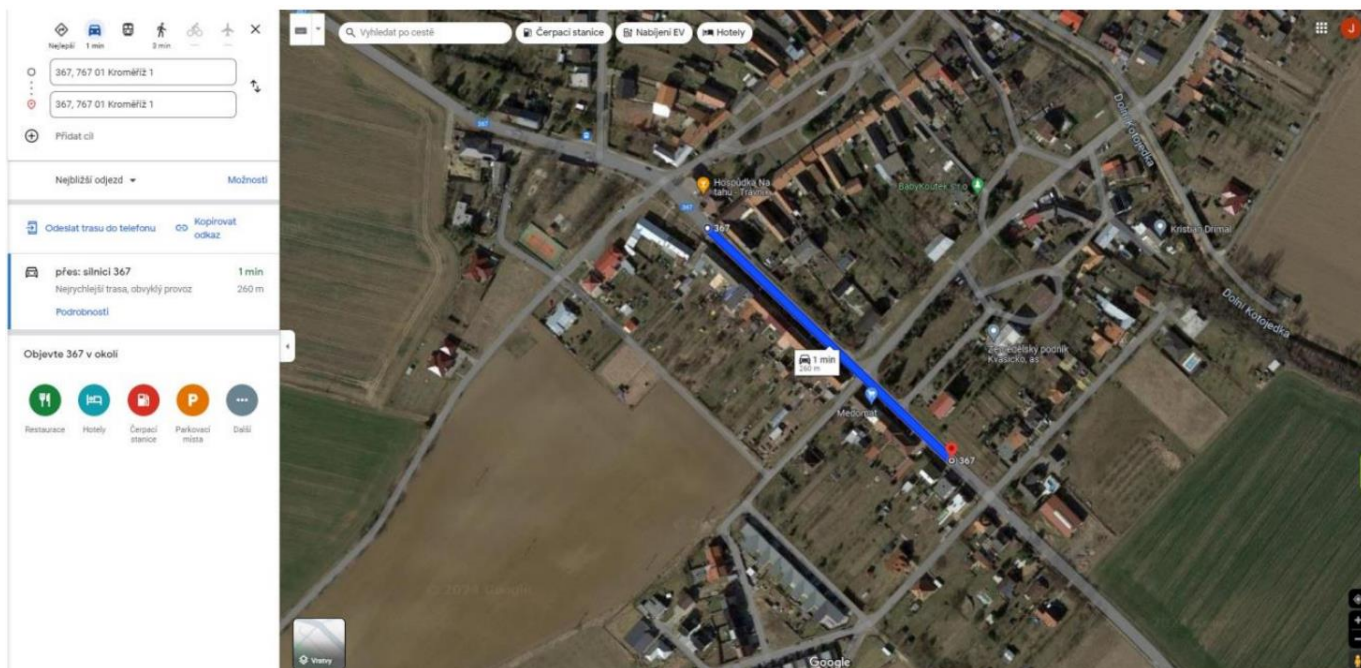
Příloha č.1 -Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR)

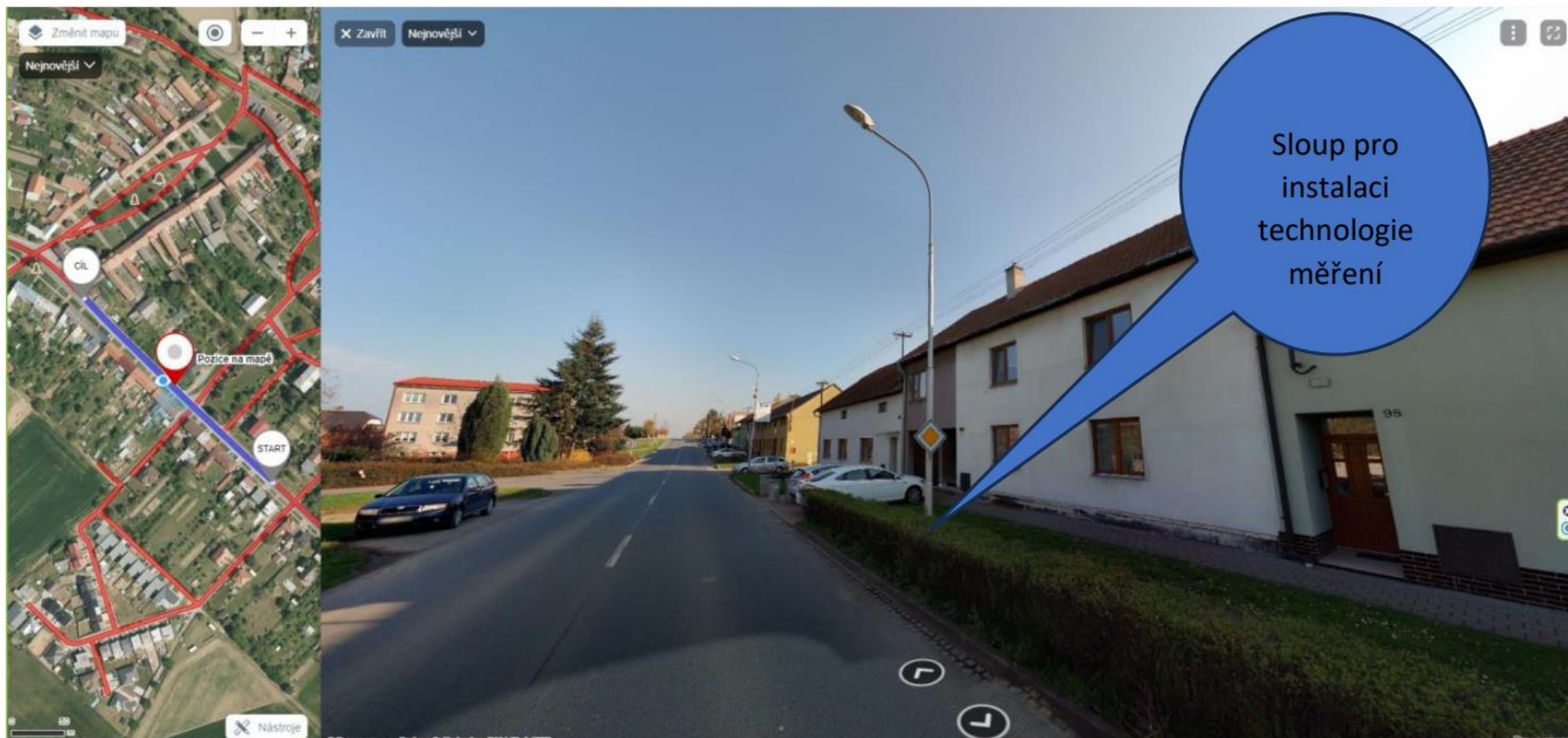
Základní požadavky:

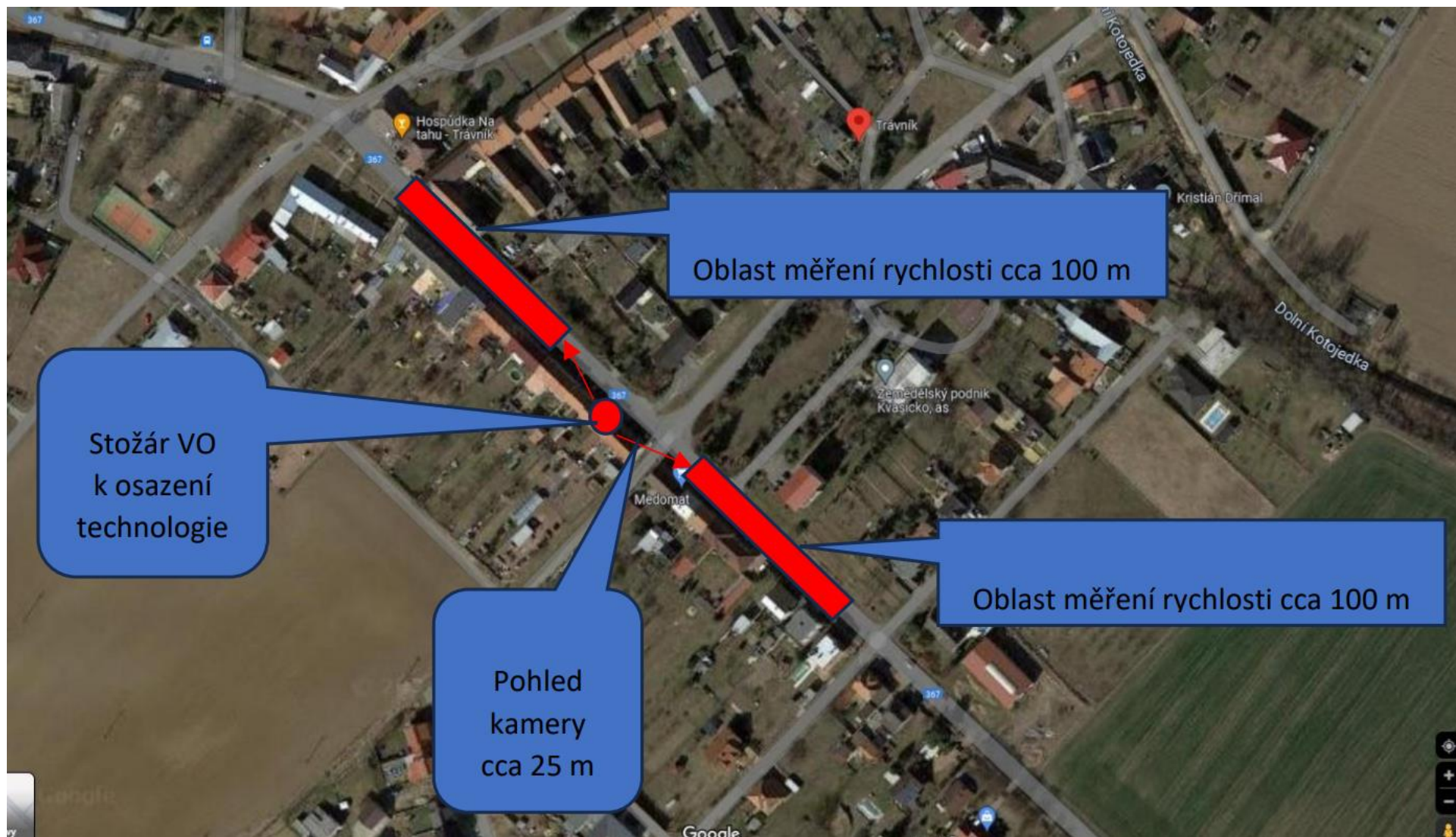
1. SMR bude certifikován a musí být uveden na webu ČMI: <http://typover.cmi.cz/>.
2. SMR musí měřit obousměrně,
3. SMR musí měřit v celé šíři komunikace – tedy i vozidla, která jedou v protisměru, např. při předjíždění,
4. SMR musí měřit vozidla jednostopá i dvoustopá obousměrně a v celé šíři komunikace,
5. SMR musí být instalováno bez zásahu do vozovky,
6. SMR bude instalován na sloup veřejného osvětlení, viz obrazová dokumentace, na kterou byl vydán předběžný souhlas PČR pod Č. j. KRPZ-112110-8/ČJ-2023-1500DP.

Požadavek instalace certifikovaného systému měření rychlosti v krátkém úseku, cca 125 m na každou stranu, umístěném na stávajícím sloupu VO na komunikaci II/367 ve městě Kroměříž, lokalita Trávník. Měření z tohoto měřicího bodu bude instalováno do obou směrů a bude zajištěno celkové pokrytí měřením cca 250 m.

Systém může být připojen na trvalé napájení, které zajistí objednatel. Pokud by se nepovedlo zajistit trvalé napájení 230 V, bude nutné využít akumulátorového boxu.







Lokalita

Jedná se o 2 úseky na komunikaci II/367 ve městě Kroměříž, lokalita Trávník, délka každého úseku činí cca 125 m. Měření je navrženo na obě strany od stožáru VO, který se nachází prakticky naproti domu č.p. 101 na komunikaci II/367, Kroměříž, lokalita Trávník.

Požadované parametry SMR

Parametry	Popis	Parametry nabízeného SMR – uvede uchazeč
Rozsah měřené průměrné rychlostí	20 km/h až 250 km/h Rozsah musí umožňovat měřit rychlost vozidel v celém rozsahu běžných rychlostí na silnicích a dálnicích ČR, a to i v případě velmi vážných přestupků.	SMR měří rychlost v rozsahu 20 km/h – 250 km/h
Největší přípustná chyba měření	+3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h +3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h Stanoveno platnou legislativou ČR.	SMR pracuje s největší přípustnou chybou měření +3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h +3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h, čímž plní platnou legislativu ČR
Úsekové měření umožňuje délku úseku	V rozsahu 100 m až 800m	SMR umožňuje úsekové měření v délce úseku 100 m – 800 m.
Rozsah provozních teplot	-35°C až + 50°C	SMR splňuje rozsah provozních teplot -35°C až + 50°C
SMR musí být konstruováno na nepřetržitý provoz	24 hodin denně, 7 dní v týdnu a 365 dní v roce.	SMR je konstruováno na nepřetržitý provoz 24/7/365.
Úspěšnost strojového čtení RZ i čtení státu registrace	vyšší než 95 % pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.	SMR vykazuje hodnoty vyšší než 95 % pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.
Kvalita obrazového materiálu a konfigurace kamer.	Obrazová kvalita materiálu musí být v dostatečné kvalitě, aby odpovídala legislativním požadavkům na prokázání přestupků.	Obrazová kvalita materiálu je v dostatečné kvalitě a odpovídá legislativním požadavkům na prokázání přestupků.
Měření a dokumentace přestupku pro dvoustopá i jedностopá vozidla	Musí být dokumentovány přestupky dvoustopých i jedностopých vozidel v obou směrech. Dále musí dokumentovat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí, vyhýbá se překážce atd.	SMR umožňuje dokumentovat přestupky dvoustopých i jedностopých vozidel v obou směrech. Dále umožňuje dokumentovat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí, vyhýbá se překážce atd.
GDPR	Musí splňovat požadavky GDPR pro osoby spolucestující ve vozidlech, popřípadě okolo nich.	SMR splňuje požadavky GDPR pro osoby spolucestující ve vozidlech, popřípadě okolo nich.
Rozhraní na předávání přestupků	Město Kroměříž pořídilo informační systém Scarabeus od společnosti INIT technology s.r.o., je vyžadována plná automatizovaná integrace SMR na tento systém.	SMR je plně automatizované integrovatelné do systému Scarabeus od společnosti INIT technology s.r.o.,
Monitoring SMR	Město Kroměříž vlastní dohledový systém PRTG, SMR bude na této dohledový systém napojen.	SMR umožňuje napojení na dohledové systémy PRTG.
SMR je stanoveným měřidlem dle zákona o	Požadavek dle platné legislativy.	SMR je stanoveným měřidlem dle zákona o

metrologii a je při instalaci i během provozu v požadovaných intervalech metrologicky ověřen		metrologii a je pravidelně v požadovaných intervalech metrologicky ověřováno.
SMR uložení dat v případě nefunkčnosti datového přenosu	Data o přestupku budou dočasně a zabezpečeně uložena v zařízení po dobu min. 7 dní od detekce přestupku pro případný výpadku přenosu dat ze zařízení.	SMR umožňuje uložení dat v případě nefunkčnosti datového přenosu po dobu min. 7 dnů od detekce přestupku.
Sběr statistických dat	Sběr a zpracování anonymizovaných statistických dat o provozu v lokalitě	SMR umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat.
Sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR	SMR bude disponovat univerzálním integračním rozhraním.	SMR umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat.

Technická a legislativní podpora SMR

Informační systémy vyžadují provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech. Uchazeč uvede veškeré servisní úkony potřebné k bezvadnému plnění požadovaných parametrů SMR.

Činnost – četnost	Popis činnosti – položky vyplní uchazeč
1 x týdně	Kontrola funkčnosti detekčních stanic a jejich senzorů: Dostupnost vyhodnocovacích jednotek Dostupnost jednotlivých detektorů (kamera, radar) Kontrola IR přisvětlení SW pro detekci/čtení RZ SW pro MOR Kontrola funkčnosti systému distribuce přesného času Kontrola předávání přestupků
1 x měsíčně	Zabezpečení provozu detekčních stanic: V případě výpadku diagnostika na místě Případná aktivace jističe Případná výměna přepětových ochran Zabezpečení a údržba komunikačních tras Platba za datové přenosy V případě výpadku diagnostika na místě Kontrola datových tras Údržba baterií Kontrola stavu baterií V případě potřeby výměna baterií
1 x ročně	Roční servisní prohlídka Roční update software rozpoznání značek RZ Metrologické ověření MOR

1 x za 4 roky.... (období)	Revize elektrického zařízení
Dle potřeby	Zabezpečení provozu IR jednotek pro přisvětlení obličeje Výměna výbojek/LED dle potřeby
Minimálně 5 x ročně	Profylaxe detekčních kamer vč. IR přisvětlení

Cenový rozpad díla

Položka	Cena bez DPH	Cena s DPH
Dodávka SMR	1 109 200	1 342 132
Implementace SMR	165 100	199 771
Cena celkem	1 274 300	1 541 903

E-K II

****Příklad technického řešení zadávací dokumentace**

Silniční rychloměr UnicomSPEED-R, Značka schválení typu TCM 162/19-5632. Podrobné technické parametry systému včetně popisu doporučeného servisu jsou přiloženy, výrobcem systému je CAMEA, spol. s r.o.

Předpokládané komponenty rychloměru UnicomSPEED-R:

- 2x Detekční kamera
- 1x technologický rozvaděč
- 1x akumulátorový rozvaděč (v případě, že do doby instalace nebude zajištěn trvalé napájení 230 V)
- 2x radarový senzor
- 1x přehledová kamera
- 1x GPS jednotka
- 2x infračervený blesk
- Mechanické prvky (výložníky, držáky)

Táto část je uvedena pouze jako příklad pro představu uchazečů a nemusí být dále součástí tohoto formuláře.

SMLOUVA O TECHNICKÉ A LEGISLATIVNÍ PODPOŘE

Dodávka systému měření rychlosti v místní části Trávník

Číslo smlouvy odběratele: SML/355/2024

Číslo smlouvy poskytovatele: MÚR 234/2024

uzavřena podle § 2586 a následujícího zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „smlouva“)

Odběratel:

Sídlo:

Zastoupen:

IČ:

DIČ:

ID datové schránky

Bankovní spojení:

Č. účtu:

Osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických

Město Kroměříž

Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Mgr. Tomášem Opatrným, starostou města

00287351

CZ 00287351

bg2bfur

Komerční banka, a.s.

8326340247/0100

Mgr. Tomáš Opatrný – starosta města

xxx. Xxxxx xxxxxxxx – xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx

(xxx xxx xxx, xxxxx.xxxxxx@mestokm.cz)

(dále jen „Odběratel“)

a

Poskytovatel:

Sídlo:

Zastoupen:

IČ:

DIČ:

ID datové schránky

telefon:

e-mail:

bankovní spojení:

číslo účtu:

Osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických

EMPEMONT s.r.o.

Železničního vojska 1472, 757 01 Valašské Meziříčí

Mgr. Pavlem Kubějou, jednatelem společnosti

27772179

CZ27772179

6ay34u6

571 613 317

empemont@empemont.cz

Komerční banka a.s.

94-2645070267/0100

xxx. Xxxxx xxxxxx

xxx. Xxxxx xxxxxxxx

(dále jen „Poskytovatel“)

Čl. 1 Předmět plnění

1. Předmětem plnění je poskytování pravidelného servisu a údržby systému měření rychlosti ve městě Kroměříž místní části Trávník. Dále poskytování SW upgrade a update v případě legislativních změn.
2. Poskytovatel se zavazuje provádět plnění dle podrobné specifikace údržby zařízení v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
3. Odběratel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu ve výši a způsobem, stanoveným v čl. 2 této smlouvy.

Čl. 2 Cena díla

1. Dohodnutá smluvní cena pravidelného servisu dle článku 1 je následující:

Servis zařízení UnicamSPEED-R	Cena bez DPH	DPH (21 %)	Cena s DPH
Cena servisu a údržby za měsíc	10.920,00 Kč	2.293.20 Kč	13.213,20 Kč

2. Hodinová sazba servisních prací nad rámec činností uvedených v příloze č. 1 této smlouvy činí 1.600,- Kč bez DPH
3. Celková cena servisu a údržby za měsíc obsahuje veškeré náklady na celý předmět plnění.
4. K uvedené ceně servisu a údržby za měsíc díla bude připočtena DPH v zákonné sazbě platné v době fakturace, ke dni podpisu smlouvy činí tato sazba 21 %.
5. Cena může být měněna v případě dalších požadavků odběratele.
6. Poskytovatel je oprávněn každoročně jednostranně navýšit cenu pravidelného servisu o roční míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za uplynulý kalendářní rok vykázanou Českým statistickým úřadem. Toto navýšení poskytovatel písemně oznamuje odběrateli nejpozději do dvou měsíců po skončení kalendářního roku, přičemž ke zvýšení dochází vždy zpětně od 1. ledna kalendářního roku, ve kterém bylo zvýšení Odběrateli oznámeno.
7. Z jakýchkoliv jiných důvodů nesmí být cena měněna.

Čl. 3 Doba a místo plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytovat odběrateli předmět plnění podle čl. 1 této smlouvy od nabytí účinnosti této smlouvy a od zahájení provozu díla specifikovaného smlouvou o dílo SML/XXX/2024, **po dobu neurčitou**.
2. Poskytovatel bude poskytovat své servisní služby ve městě Kroměříž, v místní části Trávník na místní komunikaci II/367. Bližší specifikace místa plnění je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

Čl. 4 Poruchy zařízení

1. Jakékoliv poruchy nebo vady plnění poskytovaného poskytovatelem dle této smlouvy spočívající v poruše nebo nefunkčnosti předmětných zařízení měření okamžité rychlosti, je odběratel povinen oznámit poskytovateli e-mailem na adresu helpdesk@camea.cz nebo telefonicky v pracovní době 8.00 až 17.00 hodin na čísle 533 038 490 nebo na Helpdesk adresa: helpdesk@camea.cz.
2. Poskytovatel se zavazuje k potvrzení přijetí nahlášené vady nebo poruchy.
3. Poskytovatel se zavazuje k odstranění vady nebo poruchy nastoupit do 48 hodin od oznámení vady nebo poruchy.
4. Poskytovatel se zavazuje vadu nebo poruchu odstranit do 5 pracovních dní ode dne jeho oznámení.

5. Za okamžik oznámení vady nebo poruchy prostřednictvím shora uvedeného e-mailu se považuje konec pracovní doby daného dne, tj. 17.00 hod., pro případ odeslání e-mailu mimo pracovní dobu se za okamžik oznámení vady nebo poruchy považuje začátek pracovní doby, tj. 8.00 hod. nejbližšího následujícího dne.
6. Poskytovatel poskytne objednateli záruční lhůtu v délce 12 měsíců na každý servisní úkon zaúčtovaný nad rámec činností uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Záruční lhůta začne plynout dnem následujícím po dni odstranění takové vady nebo poruchy.

Čl. 5 Platební podmínky

1. Úhradu poskytnutých služeb provede odběratel na základě daňového dokladu (faktury) vystavené zhotovitelem při dodržení podmínek sjednaných touto smlouvou, a to bezhotovostním převodem na účet zhotovitele, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
2. Faktury za pravidelný servis budou poskytovatelem vystavovány měsíčně v částce dle Čl. 2 této smlouvy.
3. Faktura bude mít **splatnost 30 dnů** od jejího vystavení, přičemž bude odběrateli doručena do 10 - ti dnů od jejího vystavení elektronicky na e-mail odběratele: Faktury@mestokm.cz.
4. Faktura vystavená poskytovatelem bude obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem o DPH. V případě, že faktura doručená odběrateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je odběratel oprávněn vrátit takovou fakturu poskytovateli. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury.

Čl. 6 Smluvní pokuty

1. Smluvní pokuta může být uplatněna v těchto případech:
 - a. smluvní pokuta za prodlení poskytovatele s plněním sjednaného termínu pro odstranění vad a poruch při opravách zařízení, a to ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ a den prodlení;
 - b. smluvní pokuta za porušení Čl. 8 Závěrečná ustanovení se sjednává pokuta 10.000,- Kč za každé porušení. smluvní pokuta za prodlení odběratele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení.
2. Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů od doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Na případnou pokutu, jak je uvedeno výše, bude poskytovatelem vystaven samostatný doklad.
3. Sjednané smluvní pokuty mají výlučně sankční charakter a jejich zaplacení se nedotýká nároku jedné ze smluvních stran na náhradu škody v plné výši.

Čl. 7 Ukončení smlouvy

1. Smluvní vztah založený touto Smlouvou lze ukončit na základě výpovědi kterékoliv ze smluvních stran, a to i bez udání důvodu, s výpovědní dobou dvou (2) měsíců, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a končí uplynutím posledního dne příslušného kalendářního měsíce.

Čl. 8 Závěrečná ustanovení

1. Je přípustná elektronická i papírová podoba smlouvy, přičemž:
 - a) papírová podoba smlouvy je vyhotovena ve čtyřech (4) exemplářích s platností originálu, účastník obdrží tři (3)

výtisky a poskytovatel obdrží jeden (1) výtisk;

- b) u elektronické podoby smlouvy, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu), a to oběma smluvními stranami
2. Pokud v této smlouvě není ujednáno jinak, řídí se právem České republiky.
 3. Tuto smlouvu lze měnit, nebo zrušit pouze výslovným oboustranným písemným ujednáním, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
 4. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této smlouvy udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění, resp. pojistná částka, sjednaný poskytovatelem na základě takové pojistné smlouvy, činil pro jednu škodnou událost minimálně **2.000.000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
 5. Poskytovatel je povinen předložit kdykoli po dobu trvání této smlouvy na předchozí žádost odběratele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.
 6. Smluvní strany souhlasí s tím, že obsah smlouvy není obchodním tajemstvím a smluvní strany mohou smlouvu zveřejnit v rozsahu a za podmínek, jež vyplývají z obecně závazných právních předpisů.
 7. Smluvní strany souhlasí s tím, že smlouva bude zveřejněna v registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní odběratel. Poskytovatel je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole.
 8. Město Kroměříž a Zhotovitel se zavazují společně a každý z nich samostatně dbát práv a povinností souvisejících se správou a zpracováním osobních údajů v souladu s platným Obecným nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, ze dne 27. dubna 2016 a ve smyslu § 34 zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
 9. Tato smlouva byla schválena Radou města Kroměříže, na svém 52. jednání, dne 20. 09. 2024, pod číslem usnesení RMK/24/52/1539.
 10. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří její přílohy:
 - a) Příloha č.1 -Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR) a cenový rozpad díla.

Za objednatele: 1. 11. 2024

Za zhotovitele: 27. 9. 2024

V Kroměříži dne (dle data el. podpisu)

Ve Valašském Meziříčí dne (dle data el. podpisu)

.....
Mgr. Tomáš Opatrný, starosta

.....
Mgr. Pavel Kuběja, jednatel společnosti

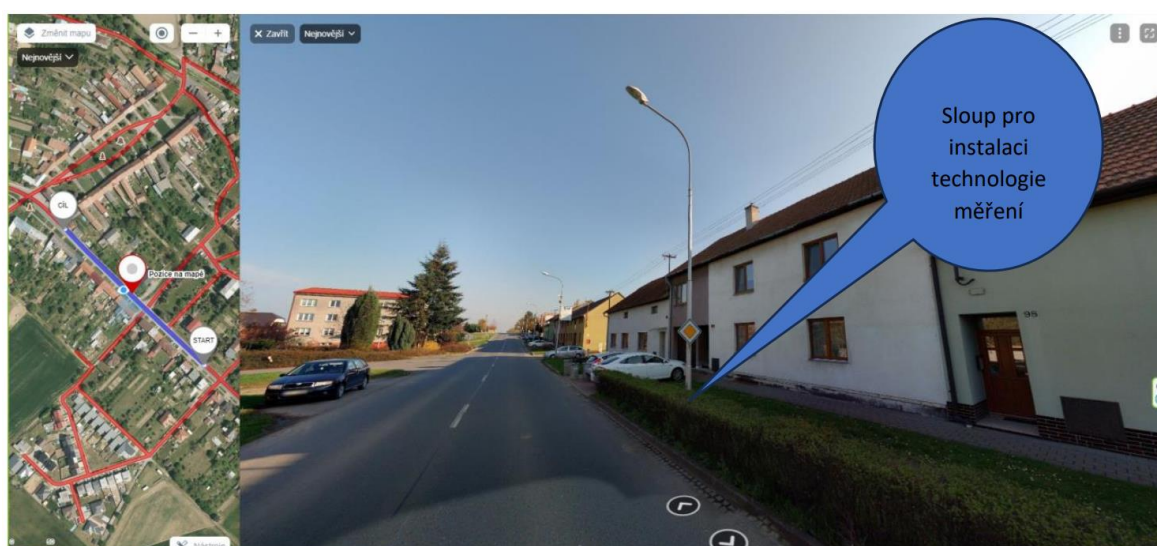
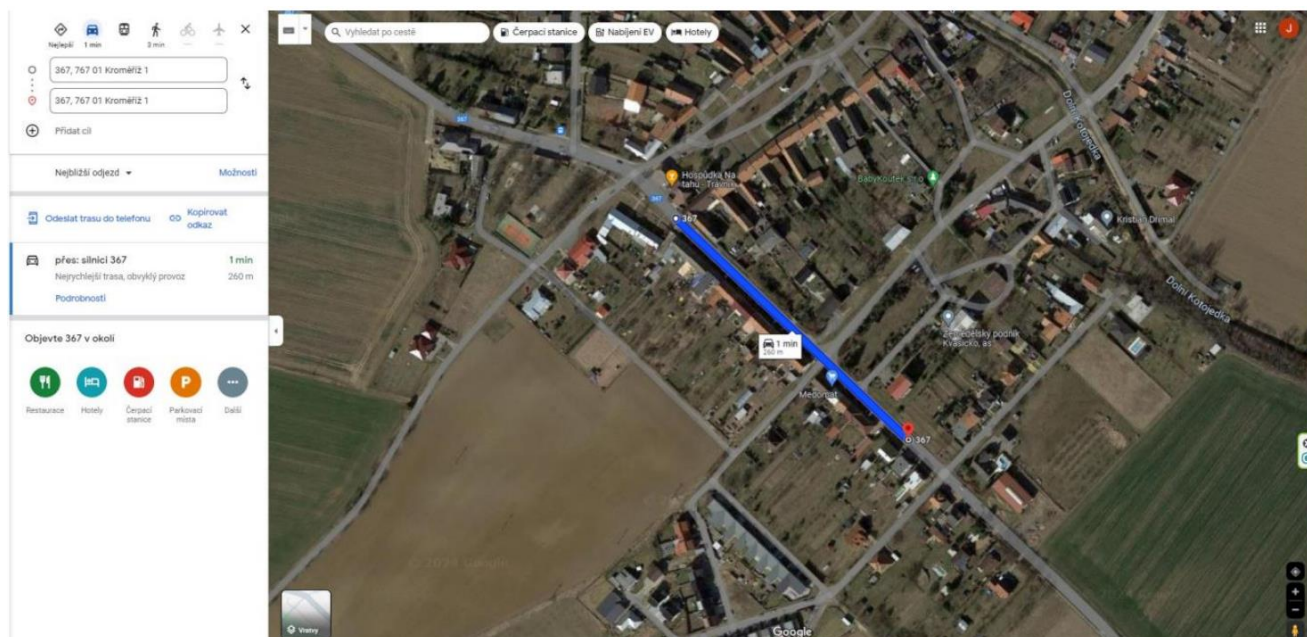
Příloha č. 1 - Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR)

Základní požadavky:

1. SMR bude certifikován a musí být uveden na webu ČMI: <http://typover.cmi.cz/>.
2. SMR musí měřit obousměrně,
3. SMR musí měřit v celé šíři komunikace – tedy i vozidla, která jedou v protisměru, např. při předjíždění,
4. SMR musí měřit vozidla jednostopá i dvoustopá obousměrně a v celé šíři komunikace,
5. SMR musí být instalováno bez zásahu do vozovky,
6. SMR bude instalován na sloup veřejného osvětlení, viz obrazová dokumentace, na kterou byl vydán předběžný souhlas PČR pod Č. j. KRPZ-112110-8/ČJ-2023-1500DP.

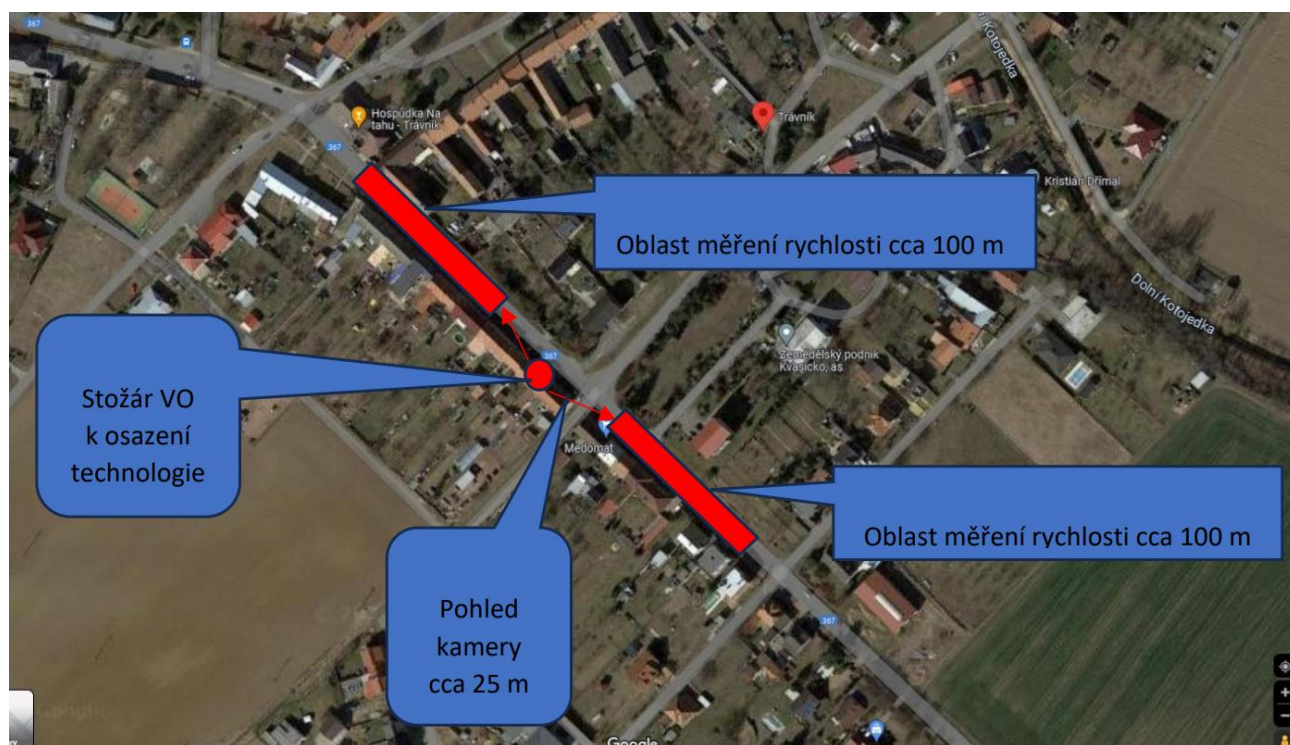
Požadavek instalace certifikovaného systému měření rychlosti v krátkém úseku, cca 125 m na každou stranu, umístěném na stávajícím sloupu VO na komunikaci II/367 ve městě Kroměříž, lokalita Trávník. Měření z tohoto měřicího bodu bude instalováno do obou směrů a bude zajištěno celkové pokrytí měřením cca 250 m.

Systém může být připojen na trvalé napájení, které zajistí objednatel. Pokud by se nepovedlo zajistit trvalé napájení 230 V, bude nutné využít akumulátorového boxu.



Lokalita

Jedná se o 2 úseky na komunikaci II/367 ve městě Kroměříž, lokalita Trávník, délka každého úseku činí cca 125 m. Měření je navrženo na obě strany od stožáru VO, který se nachází prakticky naproti domu č.p. 101 na komunikaci II/367, Kroměříž, lokalita Trávník.



Požadované parametry SMR

Parametry	Popis	Parametry nabízeného SMR – uveďte uchazeč
Rozsah měřené průměrné rychlosti	20 km/h až 250 km/h Rozsah musí umožňovat měřit rychlost vozidel v celém rozsahu běžných rychlostí na silnicích a dálnicích ČR, a to i v případě velmi vážných přestupků.	SMR měří rychlost v rozsahu 20 km/h – 250 km/h
Největší přípustná chyba měření	+3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h +3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h Stanoveno platnou legislativou ČR.	SMR pracuje s největší přípustnou chybou měření +3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h +3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h, čímž plní platnou legislativu ČR
Úsekové měření umožňuje délku úseku	V rozsahu 100 m až 800m	SMR umožňuje úsekové měření v délce úseku 100 m – 800 m.
Rozsah provozních teplot	-35°C až + 50°C	SMR splňuje rozsah provozních teplot -35°C až + 50°C
SMR musí být konstruováno na nepřetržitý provoz	24 hodin denně, 7 dní v týdnu a 365 dní v roce.	SMR je konstruováno na nepřetržitý provoz 24/7/365.
Úspěšnost strojového čtení RZ i čtení státu registrace	vyšší než 95 % pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.	SMR vykazuje hodnoty vyšší než 95 % pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.
Kvalita obrazového materiálu a konfigurace kamer.	Obrazová kvalita materiálu musí být v dostatečné kvalitě, aby odpovídala legislativním požadavkům na prokázání přestupků.	Obrazová kvalita materiálu je v dostatečné kvalitě a odpovídá legislativním požadavkům na prokázání přestupků.
Měření a dokumentace přestupku pro dvoustopá i jednostopá vozidla	Musí být dokumentovány přestupky dvoustopých i jednostopých vozidel v obou směrech. Dále musí dokumentovat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí, vyhýbá se překážce atd.	SMR umožňuje dokumentovat přestupky dvoustopých i jednostopých vozidel v obou směrech. Dále umožňuje dokumentovat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí, vyhýbá se překážce atd.
GDPR	Musí splňovat požadavky GDPR pro osoby spolucestující ve vozidlech, popřípadě okolo nich.	SMR splňuje požadavky GDPR pro osoby spolucestující ve vozidlech, popřípadě okolo nich.
Rozhraní na předávání přestupků	Město Kroměříž pořídilo informační systém Scarabeus od společnosti INIT technology s.r.o., je vyžadována plná automatizovaná integrace SMR na tento systém.	SMR je plně automatizované integrovatelné do systému Scarabeus od společnosti INIT technology s.r.o.,
Monitoring SMR	Město Kroměříž vlastní dohledový systém PRTG, SMR bude na této dohledový systém napojen.	SMR umožňuje napojení na dohledové systémy PRTG.
SMR je stanoveným měřidlem dle zákona o metrologii a je při instalaci i během provozu v požadovaných intervalech metrologicky ověřen	Požadavek dle platné legislativy.	SMR je stanoveným měřidlem dle zákona o metrologii a je pravidelně v požadovaných intervalech metrologicky ověřováno.
SMR uložení dat v případě nefunkčnosti datové přenosu	Data o přestupku budou dočasně a zabezpečeně uložena v zařízení po dobu min. 7 dní od detekce přestupku pro případný výpadku přenosu dat ze zařízení.	SMR umožňuje uložení dat v případě nefunkčnosti datového přenosu po dobu min. 7 dnů od detekce přestupku.
Sběr statistických dat	Sběr a zpracování anonymizovaných statistických dat o provozu v lokalitě	SMR umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat.

Sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR	SMR bude disponovat univerzálním integračním rozhraním.	SMR umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat.
---	---	--

Technická a legislativní podpora SMR

Informační systémy vyžadují provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech. Uchazeč uvede veškeré servisní úkony potřebné k bezvadnému plnění požadovaných parametrů SMR.

Činnost – četnost	Popis činnosti – položky vyplní uchazeč
1 x týdně	Kontrola funkčnosti detekčních stanic a jejich senzorů: Dostupnost vyhodnocovacích jednotek Dostupnost jednotlivých detektorů (kamera, radar) Kontrola IR přisvětlení SW pro detekci/čtení RZ SW pro MOR Kontrola funkčnosti systému distribuce přesného času Kontrola předávání přestupků
1 x měsíčně	Zabezpečení provozu detekčních stanic: V případě výpadku diagnostika na místě Případná aktivace jističe Případná výměna přepětových ochran Zabezpečení a údržba komunikačních tras Platba za datové přenosy V případě výpadku diagnostika na místě Kontrola datových tras Údržba baterií Kontrola stavu baterií V případě potřeby výměna baterií
1 x ročně	Roční servisní prohlídka Roční update software rozpoznání značek RZ Metrologické ověření MOR
1 x za 4 roky (období)	Revize elektrického zařízení
Dle potřeby	Zabezpečení provozu IR jednotek pro přisvětlení obličeje Výměna výbojek/LED dle potřeby
Minimálně 5 x ročně	Profylaxe detekčních kamer vč. IR přisvětlení

Cenový rozpad díla

Tabulka 1 součástí ceny SOD III. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

Položka	Cena bez DPH	Cena s DPH
Dodávka SMR	1 149 100	1 390 411
Implementace SMR	165 100	199 771
Cena celkem	1 314 200	1 590 182

Tabulka 2 není součástí SOD, je součástí SOTaLP

Položka	Cena bez DPH	Cena s DPH
Technická a legislativní podpora SMR na rok	131 040	158 558
Cena celkem na 4 roky	524 160	634 233

*****Příklad technického řešení zadávací dokumentace***

Silniční rychloměr UnicamSPEED-R, Značka schválení typu TCM 162/19-5632. Podrobné technické parametry systému včetně popisu doporučeného servisu jsou přiloženy, výrobcem systému je CAMEA, spol. s r.o.

Předpokládané komponenty rychloměru UnicamSPEED-R:

- *2x Detekční kamera*
- *1x technologický rozvaděč*
- *1x akumulátorový rozvaděč (v případě, že do doby instalace nebude zajištěn trvalé napájení 230 V)*
- *2x radarový senzor*
- *1x přehledová kamera*
- *1x GPS jednotka*
- *2x infračervený blesk*
- *Mechanické prvky (výložníky, držáky)*

Táto část je uvedena pouze jako příklad pro představu uchazečů a nemusí být dále součástí tohoto formuláře.

DODATEK č.1 ke SMLOUVĚ O TECHNICKÉ A LEGISLATIVNÍ PODPOŘE

Dodávka systému měření rychlosti v místní části Trávník

Číslo smlouvy odběratele: SML/533/2024-1

Číslo smlouvy poskytovatele: MÚR 234/2024

uzavřena podle § 2586 a následujícího zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění
(dále jen „smlouva“)

Odběratel:

Sídlo:

Zastoupen:

IČ:

DIČ:

ID datové schránky

Bankovní spojení:

Č. účtu:

Osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických

Město Kroměříž

Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Mgr. Tomášem Opatrným, starostou města

00287351

CZ 00287351

bg2bfur

Komerční banka, a.s.

8326340247/0100

Mgr. Tomáš Opatrný – starosta města

(dále jen „Odběratel“)

a

Poskytovatel:

Sídlo:

Zastoupen:

IČ:

DIČ:

ID datové schránky

telefon:

e-mail:

bankovní spojení:

číslo účtu:

Osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických

EMPEMONT s.r.o.

Železničního vojska 1472, 757 01 Valašské Meziříčí

Mgr. Pavlem Kubějou, jednatelem společnosti

27772179

CZ27772179

6ay34u6

571 613 317

empemont@empemont.cz

Komerční banka a.s.

94-2645070267/0100

(dále jen „Poskytovatel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 01.11.2024 Smlouvu o technické a legislativní podpoře, jejímž předmětem je poskytování pravidelného servisu a údržby systému měření rychlosti ve městě Kroměříž místní části Trávník. Dále poskytování SW upgrade a update v případě legislativních změn. (dále jen „Smlouva“).

2. Z důvodu změny technického řešení na základě rozhodnutí objednatele (měřicí systém bude mít trvalé napájení), se smluvní strany dohodly na snížení celkové výše ceny díla.

3. Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly, že čl. 2 odst. 1 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním:

1. „1. Dohodnutá smluvní cena pravidelného servisu dle článku 1 je následující:

Servis zařízení UnicamSPEED-R	Cena bez DPH	DPH (21 %)	Cena s DPH
Cena servisu a údržby za měsíc	9 575,00 Kč	2.10.75 Kč	11 585,75 Kč“

4. Zároveň se tímto dodatkem ruší Příloha č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním, která je součástí tohoto dodatku jako jeho příloha č. 1, a dále se součástí Smlouvy stává nová Příloha č. 2, která je taktéž součástí tohoto dodatku jako příloha č.2.

5. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.

II.

1. S odkazem na zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, se smluvní strany dohodly, že tento dodatek uveřejní v registru smluv za podmínek stanovených uvedeným zákonem odběratel. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

2. Uzavření Dodatku č. 1 bylo schváleno Radou města Kroměříže na 57. zasedání, konaném dne 22. listopadu 2024, usnesením č. RMK/24/57/1684

3. Je přípustná elektronická i papírová podoba dodatku, přičemž:

- papírová podoba dodatku je vyhotovena ve čtyřech (4) exemplářích s platností originálu, objednatel obdrží tři (3) výtisky a zhotovitel obdrží jeden (1) výtisk;
- u elektronické podoby dodatku, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál. Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto dodatku a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu dodatek), a to oběma smluvními stranami.

4. Obě smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že plně odpovídá jejich vůli, že nebyl uzavřen v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Příloha č.1 -Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR) a cenový rozpad díla.

Příloha č.2 - Bezpečnostní pravidla pro práci v informačním systému (IS) Města Kroměříže (MK)

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Kroměříži dne:

Ve Valašském Meziříčí dne

.....
Mgr. Tomáš Opatrný, starosta

.....
Mgr. Pavel Kuběja, jednatel společnosti

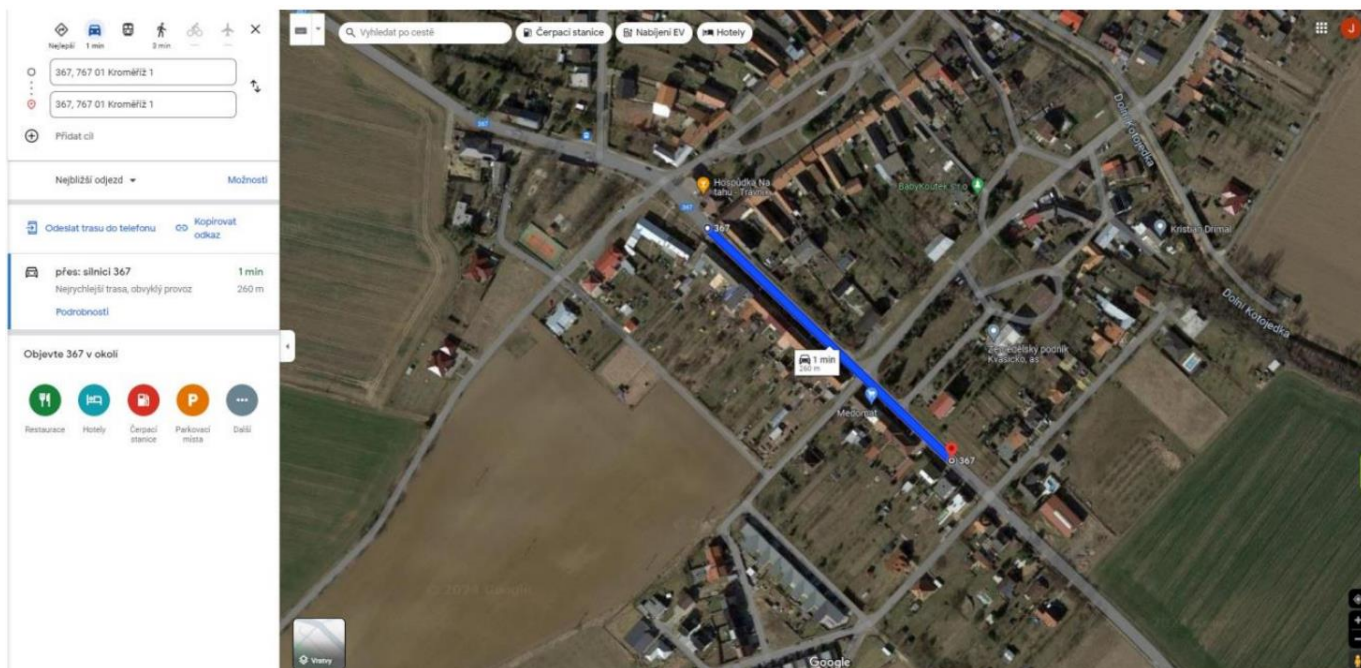
Příloha č.1 - Technická zadávací dokumentace systému měření rychlosti (SMR)

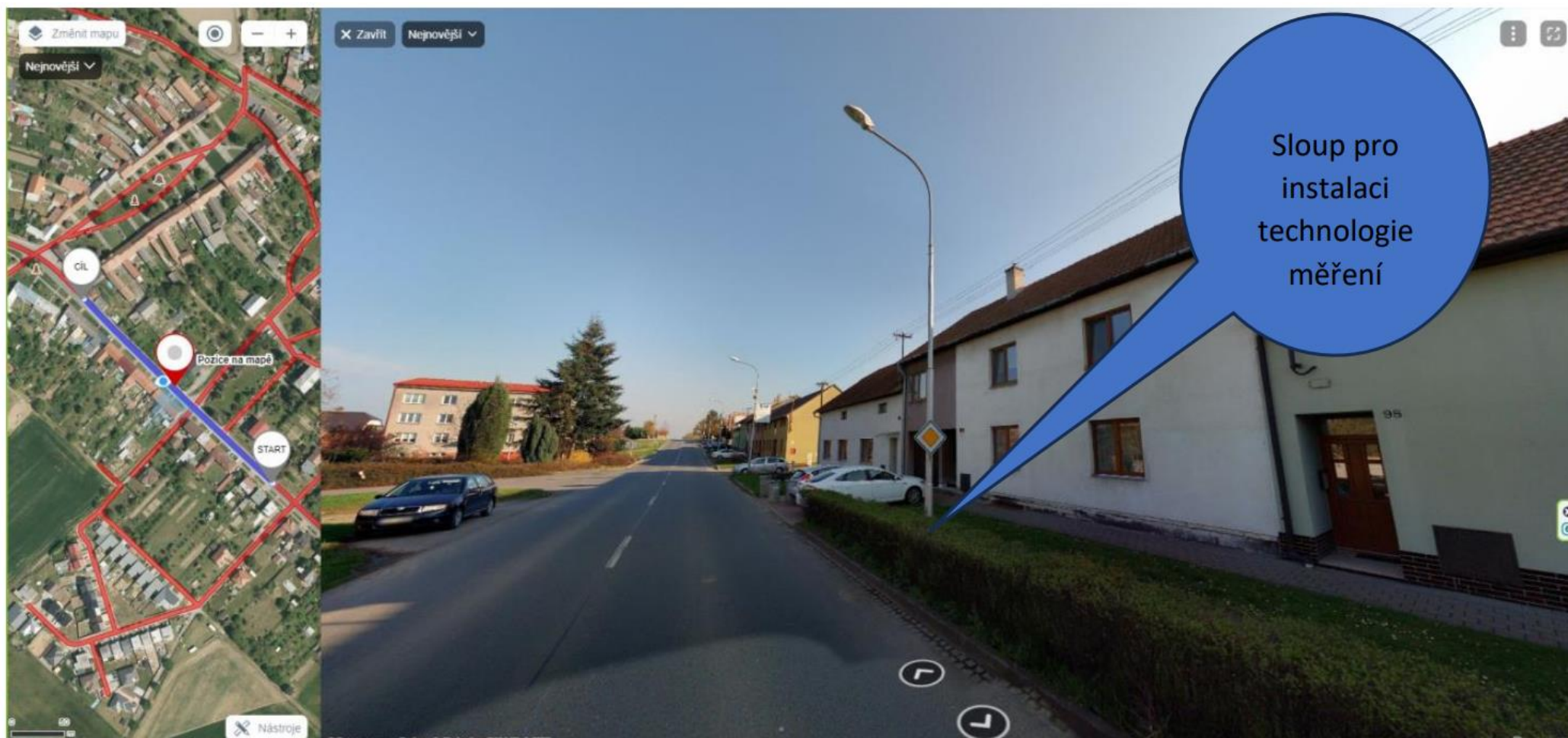
Základní požadavky:

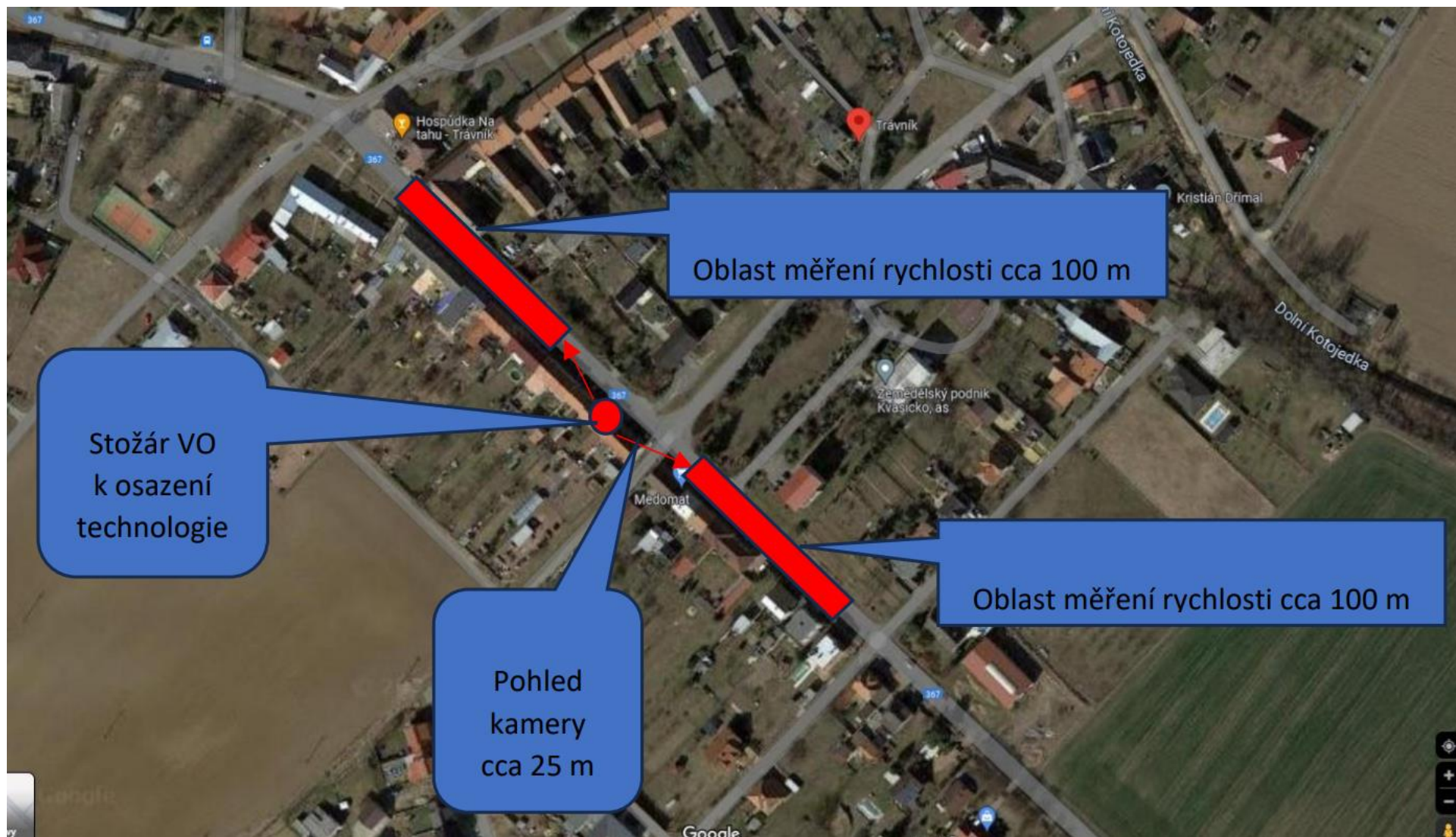
1. SMR bude certifikován a musí být uveden na webu ČMI: <http://typover.cmi.cz/>.
2. SMR musí měřit obousměrně,
3. SMR musí měřit v celé šíři komunikace – tedy i vozidla, která jedou v protisměru, např. při předjíždění,
4. SMR musí měřit vozidla jednostopá i dvoustopá obousměrně a v celé šíři komunikace,
5. SMR musí být instalováno bez zásahu do vozovky,
6. SMR bude instalován na sloup veřejného osvětlení, viz obrazová dokumentace, na kterou byl vydán předběžný souhlas PČR pod Č. j. KRPZ-112110-8/ČJ-2023-1500DP.

Požadavek instalace certifikovaného systému měření rychlosti v krátkém úseku, cca 125 m na každou stranu, umístěném na stávajícím sloupu VO na komunikaci II/367 ve městě Kroměříž, lokalita Trávník. Měření z tohoto měřicího bodu bude instalováno do obou směrů a bude zajištěno celkové pokrytí měřením cca 250 m.

Systém může být připojen na trvalé napájení, které zajistí objednatel. Pokud by se nepovedlo zajistit trvalé napájení 230 V, bude nutné využít akumulátorového boxu.







Lokalita

Jedná se o 2 úseky na komunikaci II/367 ve městě Kroměříž, lokalita Trávník, délka každého úseku činí cca 125 m. Měření je navrženo na obě strany od stožáru VO, který se nachází prakticky naproti domu č.p. 101 na komunikaci II/367, Kroměříž, lokalita Trávník.

Požadované parametry SMR

Parametry	Popis	Parametry nabízeného SMR – uvede uchazeč
Rozsah měřené průměrné rychlostí	20 km/h až 250 km/h Rozsah musí umožňovat měřit rychlost vozidel v celém rozsahu běžných rychlostí na silnicích a dálnicích ČR, a to i v případě velmi vážných přestupků.	SMR měří rychlost v rozsahu 20 km/h – 250 km/h
Největší přípustná chyba měření	+3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h +3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h Stanoveno platnou legislativou ČR.	SMR pracuje s největší přípustnou chybou měření +3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h +3 % pro rychlost vozidla nad 100 km/h, čímž plní platnou legislativu ČR
Úsekové měření umožňuje délku úseku	V rozsahu 100 m až 800m	SMR umožňuje úsekové měření v délce úseku 100 m – 800 m.
Rozsah provozních teplot	-35°C až + 50°C	SMR splňuje rozsah provozních teplot -35°C až + 50°C
SMR musí být konstruováno na nepřetržitý provoz	24 hodin denně, 7 dní v týdnu a 365 dní v roce.	SMR je konstruováno na nepřetržitý provoz 24/7/365.
Úspěšnost strojového čtení RZ i čtení státu registrace	vyšší než 95 % pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.	SMR vykazuje hodnoty vyšší než 95 % pro všechny státy EU, RZ jednořádkové i dvouřádkové, včetně RZ na přání.
Kvalita obrazového materiálu a konfigurace kamer.	Obrazová kvalita materiálu musí být v dostatečné kvalitě, aby odpovídala legislativním požadavkům na prokázání přestupků.	Obrazová kvalita materiálu je v dostatečné kvalitě a odpovídá legislativním požadavkům na prokázání přestupků.
Měření a dokumentace přestupku pro dvoustopá i jedностopá vozidla	Musí být dokumentovány přestupky dvoustopých i jedностopých vozidel v obou směrech. Dále musí dokumentovat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí, vyhýbá se překážce atd.	SMR umožňuje dokumentovat přestupky dvoustopých i jedностopých vozidel v obou směrech. Dále umožňuje dokumentovat přestupek i tehdy, pokud vozidlo předjíždí, vyhýbá se překážce atd.
GDPR	Musí splňovat požadavky GDPR pro osoby spolucestující ve vozidlech, popřípadě okolo nich.	SMR splňuje požadavky GDPR pro osoby spolucestující ve vozidlech, popřípadě okolo nich.
Rozhraní na předávání přestupků	Město Kroměříž pořídilo informační systém Scarabeus od společnosti INIT technology s.r.o., je vyžadována plná automatizovaná integrace SMR na tento systém.	SMR je plně automatizované integrovatelné do systému Scarabeus od společnosti INIT technology s.r.o.,
Monitoring SMR	Město Kroměříž vlastní dohledový systém PRTG, SMR bude na této dohledový systém napojen.	SMR umožňuje napojení na dohledové systémy PRTG.
SMR je stanoveným měřidlem dle zákona o	Požadavek dle platné legislativy.	SMR je stanoveným měřidlem dle zákona o

metrologii a je při instalaci i během provozu v požadovaných intervalech metrologicky ověřen		metrologii a je pravidelně v požadovaných intervalech metrologicky ověřováno.
SMR uložení dat v případě nefunkčnosti datového přenosu	Data o přestupku budou dočasně a zabezpečeně uložena v zařízení po dobu min. 7 dní od detekce přestupku pro případný výpadku přenosu dat ze zařízení.	SMR umožňuje uložení dat v případě nefunkčnosti datového přenosu po dobu min. 7 dnů od detekce přestupku.
Sběr statistických dat	Sběr a zpracování anonymizovaných statistických dat o provozu v lokalitě	SMR umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat.
Sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR	SMR bude disponovat univerzálním integračním rozhraním.	SMR umožňuje napojení do všech známých a používaných systémů sběru těchto dat.

Technická a legislativní podpora SMR

Informační systémy vyžadují provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech. Uchazeč uvede veškeré servisní úkony potřebné k bezvadnému plnění požadovaných parametrů SMR.

Činnost – četnost	Popis činnosti – položky vyplní uchazeč
1 x týdně	Kontrola funkčnosti detekčních stanic a jejich senzorů: Dostupnost vyhodnocovacích jednotek Dostupnost jednotlivých detektorů (kamera, radar) Kontrola IR přisvětlení SW pro detekci/čtení RZ SW pro MOR Kontrola funkčnosti systému distribuce přesného času Kontrola předávání přestupků
1 x měsíčně	Zabezpečení provozu detekčních stanic: V případě výpadku diagnostika na místě Případná aktivace jističe Případná výměna přepětových ochran Zabezpečení a údržba komunikačních tras Platba za datové přenosy V případě výpadku diagnostika na místě Kontrola datových tras Údržba baterií Kontrola stavu baterií V případě potřeby výměna baterií
1 x ročně	Roční servisní prohlídka Roční update software rozpoznání značek RZ Metrologické ověření MOR

1 x za 4 roky.... (období)	Revize elektrického zařízení
Dle potřeby	Zabezpečení provozu IR jednotek pro přisvětlení obličeje Výměna výbojek/LED dle potřeby
Minimálně 5 x ročně	Profylaxe detekčních kamer vč. IR přisvětlení

Cenový rozpad díla

Položka	Cena bez DPH	Cena s DPH
Technická a legislativní podpora SMR na rok	114 900	139 029
Cena celkem na 4 roky	459 600	556 116

E-K II

****Příklad technického řešení zadávací dokumentace**

Silniční rychloměr UnicomSPEED-R, Značka schválení typu TCM 162/19-5632. Podrobné technické parametry systému včetně popisu doporučeného servisu jsou přiloženy, výrobcem systému je CAMEA, spol. s r.o.

Předpokládané komponenty rychloměru UnicomSPEED-R:

- 2x Detekční kamera
- 1x technologický rozvaděč
- 1x akumulátorový rozvaděč (v případě, že do doby instalace nebude zajištěn trvalé napájení 230 V)
- 2x radarový senzor
- 1x přehledová kamera
- 1x GPS jednotka
- 2x infračervený blesk
- Mechanické prvky (výložníky, držáky)

Táto část je uvedena pouze jako příklad pro představu uchazečů a nemusí být dále součástí tohoto formuláře.

Příloha č. 2 – Bezpečnostní pravidla pro práci v informačním systému (IS) Města Kroměříže (MK)

Bezpečnostní pravidla pro práci v informačním systému (IS) Města Kroměříže (MK)

ICT (informační a komunikační technologie) jsou veškeré informační technologie používané pro komunikaci a práci s informacemi

IS (Informační systém) je celek složený z počítačového hardwaru, souvisejícího softwaru a dat.

Správce IS je pracovník Odboru informačních technologií Městského úřadu Kroměříž (MěÚ KM). Je uveden jako odpovědná osoba předávajícího v předávacím protokolu o předání přihlašovacích údajů.

Odpovědná osoba je seznam osob uvedených ve smlouvě, s právem jednat v technických nebo smluvních věcech.

Druhá smluvní strana je subjekt, kterému je umožněn přístup k IS MK a dále všichni jeho pracovníci, poddodavatelé apod.

Při porušení bezpečnostních pravidel druhou smluvní stranou mohou být přidělené přístupové účty zablokovány nebo zcela odebrány.

1. Přístup k IS MK

- a) Přístup jiných subjektů (druhé smluvní strany) k IS MK je možný pouze na základě smluvně ošetřeného vztahu s MK.
- b) Druhá smluvní strana je povinna používat pouze jí přidělené přístupy a povolené způsoby přístupu, (fyzické přístupy, přístupové údaje, povolené časy pro přístup a přidělená oprávnění), a je odpovědná za jejich používání. Přidělené údaje jsou pro druhou stranu závazné, jsou důvěrné a jsou platné jen po dobu platnosti smlouvy. Tyto údaje jsou uvedeny ve smlouvě nebo v Předávacím protokolu k účtu.
- c) Přístupy a přístupová oprávnění jsou přidělena pouze v rozsahu nezbytně nutném pro výkon smluvních závazků. Druhá smluvní strana nesmí bez souhlasu Správce IS vytvářet nové přístupové účty a do přidělených účtů a oprávnění zasahovat a měnit je. Pokud druhá smluvní strana zjistí, že skutečná oprávnění jsou odlišná od dohodnutých, neprodleně na to upozorní odpovědné osoby nebo Správce IS.
- d) Přístupovat k IS MK mohou pouze poučení pracovníci druhé smluvní strany. Druhá smluvní strana zajistí před zahájením prací poučení a proškolení všech svých pracovníků a subdodavatelů, kteří budou přístupovat k IS MK.

2. Práce v IS MK

- a) Druhá smluvní strana je povinna dodržovat bezpečnostní pravidla a stanovené postupy pro práci v IS MK a nese v souladu s platnou legislativou a předpisy svůj díl odpovědnosti za nedodržení či porušení pravidel, případně za škody vzniklé v důsledku bezpečnostních incidentů, které zavinila.
- b) Je přísně zakázáno vykonávat jiné než dohodnuté činnosti, přístupovat k jiným než povoleným prostředkům, serverům a datům. Dále je zakázáno provádět jakékoli úkony směřující k zjišťování rozsahu přidělených oprávnění, dostupnosti síťových prostředků a služeb a způsobů zabezpečení a provádět pokusy o jejich překonání.
- c) Druhá smluvní strana nesmí vytvářet žádné přístupové cesty do IS MK a měnit přístupová oprávnění. Tyto změny může provádět Správce IS na základě písemné žádosti.
- d) Činnost druhé smluvní strany v IS MK je monitorována a evidována. Pověření pracovníci MK mohou ověřovat dodržování stanovených bezpečnostních pravidel a zakázat neoprávněné aktivity.
- e) Pracovníci druhé smluvní strany jsou povinni řídit se pokyny Odpovědné osoby (uvedených ve smlouvě), Správce IS a dalších pracovníků Odboru informačních technologií.

- f) Druhá smluvní strana je povinna předávat Správci IS informace o provedených zásazích a změnách, a bez zbytečného prodlení je promítnout do dokumentace. Všechny změny, které mohou ovlivnit bezpečnost IS MK, musí být předem projednány a schváleny Správcem IS.

3. Účty a hesla

- a) Druhá smluvní strana je povinna chránit přístupové účty heslem. Druhá strana nesmí sdělit názvy účtů a hesla žádné neoprávněné osobě. Heslo musí splňovat aktuální požadavky MK na kvalitu a platnost a musí být uchováno v tajnosti. Hesla musí být vždy předávána bezpečným způsobem. Pokud je to možné, musí být použita více faktorová autentizace.
- b) Standardně jsou přístupové účty neaktivní. V případě potřeby mohou jejich aktivaci schválit a zajistit odpovědné osoby. Žádost musí obsahovat informace o prováděných činnostech a předpokládané době prací. Druhá smluvní strana nesmí bez předchozího upozornění provádět jiné než nahlášené práce.

4. Vzdálený přístup a vzdálená údržba

- a) Vzdálený přístup do IS MK je možný pouze dohodnutým způsobem. Vzdálený přístup musí být vždy šifrován.
- b) Druhá smluvní strana smí vzdáleně přistupovat do IS MK pouze z pracovní stanice, která má nainstalovaný podporovaný operační systém, nainstalovány všechny bezpečnostní záplaty operačního systému vydané výrobcem, a má aktivní a aktuální antivirovou ochranu.
- c) Druhá smluvní strana smí vzdáleně přistupovat do IS MK pouze z ověřených konkrétních IP adres předem odsouhlasených Správcem IS.
- d) Pracovní stanice určené k přístupu do IS MK ze vzdálené lokality musí být druhou smluvní stranou fyzicky zabezpečeny proti přístupu neoprávněných osob.

5. Zabezpečení fyzického přístupu k IS

- a) Servery, síťové komponenty a další ICT zařízení jsou zabezpečeny proti fyzickému přístupu. Přístup do místností se servery s citlivými daty a přístup k síťovým zařízením je regulován a odpovídajícím způsobem monitorován. Pokud fyzické zabezpečení citlivých dat není dostatečné, musí být zabezpečena šifrováním.
- b) Opravy ICT komponent mohou být prováděny pouze na základě smluvně ošetřeného vztahu s MK.
- c) Fyzický přístup k prostředkům IS je umožněn pouze druhým smluvním stranám (servisní a dodavatelské organizace, dohody o provedení práce apod.), u kterých udělení přístupu vyplývá z uzavřené smlouvy. Fyzický přístup k prostředkům IS je možné uskutečnit pouze se souhlasem Správce IS nebo vedoucího Odboru informačních technologií.
- d) Pohyb pracovníků druhých smluvních stran v prostorách serverovny (servisní zásah, revize zařízení apod.) je možný pouze v doprovodu odpovědných pracovníků Odboru informačních technologií nebo jimi pověřených osob.
- e) Pro přímé připojení (v prostorách MK) do IS MK smí být použita pouze přidělená technika MK. Připojování cizí techniky do vnitřní sítě MK je zakázáno. Výjimky povoluje Správce IS.
- f) Na přidělenou techniku MK nesmí být bez souhlasu pověřené osoby nahráván, instalován nebo z ní odebírán žádný software, dále bez souhlasu pověřené osoby nesmí být upravována konfigurace přidělené techniky.
- g) Při opuštění pracoviště musí druhá smluvní strana provést jeho zajištění (pracovní stanice, nosiče dat, papírové dokumenty) před neoprávněným přístupem.
- h) Druhá smluvní strana je povinna uchovávat přenosná paměťová média na bezpečném místě, např. v uzamčené skříni, stole nebo místnosti. Originální datová média a záložní kopie citlivých souborů musí být chráněna nejen proti odcizení a zneužití, ale i proti poškození nebo zničení.

- i) Druhá smluvní strana je povinna chránit přidělené pracovní stanice a data na nich uložená proti odcizení, proti neoprávněnému přístupu a proti poškození nebo zničení.

6. Ochrana dat a informačních aktiv

- a) Druhá smluvní strana je povinna chránit všechna data MK, se kterými přijde do styku. Všechny nové aplikace a aktualizace musí být ověřeny v testovací prostředí. Používat ostrá data pro zkušební a testovací účely je zakázáno. Výjimku může v odůvodněných případech povolit pouze vedoucí Odboru informačních technologií.
- b) Druhá smluvní strana odpovídá za všechna převzatá data (elektronická a tištěná), způsob jejich použití a ochranu před neoprávněným přístupem a zneužitím. Není-li ve smlouvě stanoveno jinak, před ukončením smluvního vztahu druhá smluvní strana vrátí všechna převzatá data a všechny jejich kopie bezpečně zlikviduje.
- c) Druhá smluvní strana je do protokolárního předání pracovníkům MK odpovědná za všechna zpracovávaná aktiva a je povinna je odpovídajícím způsobem zabezpečit.
- d) Ukládání pracovních dat je možné pouze na místa, která určí odpovědná osoba.
- e) Druhá smluvní strana nesmí zobrazovat, měnit, mazat nebo kopírovat citlivá data, zejména pak osobní údaje, pokud to nesouvisí se schváleným účelem přístupu.
- f) Vadná zařízení (včetně pevných disků) s nešifrovanými citlivými daty mohou být druhou smluvní stranou předány externím servisním specialistům pouze po schválení Správcem IS nebo vedoucím Odboru informačních a komunikačních technologií.
- g) Pokud druhá smluvní strana při práci v IS MK přijde do styku s osobními údaji dle platné legislativy nebo jinými neveřejnými informacemi, je povinna o zjištěných skutečnostech zachovávat mlčenlivost a zajistit jejich utajení.
- h) Nepotřebná data (elektronická, na mediích i papírová) musí být druhou smluvní stranou vždy neprodleně skartována.
- i) Druhá smluvní strana je povinna všechny zásahy na serverech předem odsouhlasit se Správcem IS a zaznamenat stanoveným způsobem.

7. Ochrana proti škodlivým kódům

- a) Druhá smluvní strana je povinna všechny servery a pracovní stanice v IS MK a pracovní stanice druhé smluvní strany, které se připojují k IS MK, vybavit antivirovým skenerem. Výjimky schvaluje Správce IS.
- b) Pokud některé aplikace nabízejí možnost zvýšené ochrany, musí být odpovídajícím způsobem nastavena. Způsob nastavení schvaluje Správce IS.
- c) Nebezpečné typy souborů jsou blokovány na hranicích bezpečnostního perimetru. Výjimky schvaluje v řádně odůvodněných a zdokumentovaných případech Správce IS.
- d) Druhá smluvní strana je povinna dodržovat zásady ochrany proti virům a škodlivým kódům nejen pro nastavení a využívání prostředků MK, ale i na přístupových bodech a svých vlastních zařízeních.

8. Bezpečnostní incidenty

- a) Druhá smluvní strana je povinna neprodleně hlásit odpovědným osobám porušení těchto Bezpečnostních pravidel, všechny zjištěné neobvyklé události, které jsou, nebo mohou být bezpečnostními incidenty, zjištěná zranitelná místa, nedostatky a nesoulady. Při jejich prošetřování a odstraňování je povinna poskytnout účinnou součinnost.
- b) Druhá smluvní strana není povoleno řešení bezpečnostních incidentů a odstraňování nedostatků či nesouladů vlastními silami bez předchozího schválení Správcem IS.

9. Používání internetu

- a) Druhá smluvní strana může používat při práci v IS MK internet pouze pro účely plnění smlouvy a za podmínky dodržování všech všeobecně uznávaných bezpečnostních

pravidel, platných pro práci s internetem. Stahování souborů, používání FTP a jiných služeb je možné jen po dohodě se Správcem IS.

- b) Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, není povoleno využívat elektronickou korespondenci z prostředí MK.

10. Tisk

- a) Druhá smluvní strana může tisknout na tiskárnách MK pouze s povolením odpovědné osoby. Tisknout je povoleno pouze dokumenty související s předmětem smlouvy a při tisku je nutno šetřit spotřební materiál.
- b) Druhá smluvní strana je povinna zabezpečit tištěné dokumenty proti neoprávněnému přístupu jak během tisku, tak i po jeho vytisknutí, až do jejich bezpečné skartace.

11. Použití kryptografických technik

- a) Kryptografické metody musí být druhou smluvní stranou použity vždy, jestliže není možné bezpečnost dat nebo komunikace zaručit jinými způsoby. Jedná se např. o přenosy citlivých dat prostřednictvím nedůvěryhodných sítí nebo přístup externích subjektů k citlivým zdrojům.
- b) Druhá smluvní strana je oprávněna použít pouze takové kryptografické algoritmy a protokoly a v takovém užití (např. odpovídající délky klíčů), které jsou podle platných standardů všeobecně považovány za bezpečné.
- c) Druhá smluvní strana není oprávněna použít proprietární nebo obecně neuznávané algoritmy, výjimky povoluje Správce IS.



Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vygenerovaný informačním systémem o veřejných zakázkách

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

vedeného podle § 226 a násled. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Údaje o dodavateli zapsané v seznamu k 09.07.2024

1. Identifikační údaje o dodavateli

1.1. Obchodní firma/Název

EMPEMONT s.r.o.

1.2. Sídlo

Železničního vojska 1472
75701 Valašské Meziříčí
Česká republika

1.3. IČO

27772179

1.4. Statutární orgán

Jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů	Funkce ve statutárním orgánu
Mgr. Pavel Kuběja	jednatel

Způsob jednání

Jednatelé jednají jménem společnosti samostatně.

2. Základní způsobilost, jejíž splnění dodavatel prokázal

Dodavatel prokázal Ministerstvu pro místní rozvoj, že splňuje podmínku podle:

- § 74 odst. 1 písm. a)
nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží, (tento požadavek splnily i všechny fyzické a právnické osoby uvedené v bodech 1.1. – 1.4. tohoto výpisu),
- § 74 odst. 1 písm. b)
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- § 74 odst. 1 písm. c)
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- § 74 odst. 1 písm. d)
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- § 74 odst. 1 písm. e)
není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo není v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

3. Profesní způsobilost, jejíž splnění dodavatel prokázal

Dodavatel prokázal, že splňuje podmínku podle:

3.1. § 77 odst. 1 – profesní způsobilost

Výpis z obchodního rejstříku

3.2. § 77 odst. 2 písm. a) – oprávnění k podnikání

Název dokladu	Vystavil	Předmět podnikání	Obory činnosti	Datum vystavení	Datum platnosti
Výpis z živnostenského rejstříku	Městský úřad Valašské Meziříčí	Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení		12.04.2010	
Výpis z živnostenského rejstříku	Městský úřad Valašské Meziříčí	Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona	Viz. poznámka 2 za tabulkou	14.02.2022	
Výpis z živnostenského rejstříku	Městský úřad Valašské Meziříčí	Viz poznámka 1 za tabulkou		12.04.2010	

Pozn. 1

Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

Pozn. 2

Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály

Projektování elektrických zařízení

Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti

Velkoobchod a maloobchod

Zprostředkování obchodu a služeb

Pronájem a půjčování věcí movitých

4. Datum podání žádosti o zápis do seznamu a jiné rozhodné informace

Rozhodnutí o zápisu dodavatele do seznamu nabylo právní moci dne 24.05.2010.

Poslední aktualizace zápisu v seznamu byla provedena dne 22.02.2024.

Správnost tohoto výpisu se potvrzuje

Česká republika - Ministerstvo pro místní rozvoj

Datum: 09.07.2024

Evidenční číslo: CP2024002142



Seznam kvalifikovaných dodavatelů

Ověřuji pod pořadovým číslem 710284_036167 , že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Valašské Meziříčí 1

dne 09.07.2024 v 11:02

Podpis 

Razítko:

Sklenářová Lucie



Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 166015938-259476-240709110250.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **166015938-259476-240709110250**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **3**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Valašské Meziříčí 1

Datum vyhotovení: **09.07.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: LUCIE SKLENÁŘOVÁ

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



166015938-259476-240709110250