



oprávněná úřední osoba: Zdeněk Vaculík
e-mail: zdenek.vaculik@mestokm.cz
odbor: občansko správních agend
oddělení: dopravy a silničního hospodářství
datum: 24. února 2026
spisová značka: MeUKM/015414/2026
číslo jednací: MeUKM/022429/2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBEČNÉ POVAHY

Městský úřad Kroměříž, odbor občansko správních agend, odd. dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH KM“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na návrh který podala dne 2. 2. 2026 společnost STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ: 608 38 744 zastoupena na základě plné moci společností ROAD-MARK s.r.o., Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10, IČ: 190 93 969 /dále jen „navrhovatel“ /dále jen „navrhovatel“/ a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, dopravním inspektorátem Kroměříž (dále jen „DI KM“)

stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích
podle § 77 odst. 1 písm. c) odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“), podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu

Komunikace: II/367, místní, účelová komunikace v Kroměříži
Místo: ul. Kotojedská, Gorkého, Altýře
dle návrhu přechodného dopravního značení (dále jen „PDZ“)
Důvod: „Chodník pro pěší Kotojedy – Kroměříž“
Termín: od nabytí účinnosti tohoto stanovení, dle rozhodnutí o zvláštním užívání
(předpokládaný termín od 2. 3. 2026 – do 16. 8. 2026)
Odpovědná osoba: Pavel Krkavec, STRABAG a.s., tel. 606 726 626

Podmínky pro realizaci:

1. PDZ budou osazeny, dle grafické přílohy zpracované Bc. Janem Švarcem ze společnosti ROAD-MARK s.r.o. v říjnu 2025, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. V úseku podél označeného pracovního místa na silnici II/367 s provozem řízeným světelným signalizačním zařízením (dále jen „SSZ“) zůstane pro průjezd vozidel zachován přilehlý jízdní pruh v šíři min. 3 m, tak jak je vyznačeno v grafické příloze PDZ.
3. Nastavit více signálních plánů pro přechodné SSZ v rámci stavby, které by zohledňovaly aktuální intenzity dopravy v místě omezení v určitou dobu (dopravní špička, noční doba atd.). Pokud nastane

-2-

neúměrné vzdutí před SSZ nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona o silničním provozu.

4. Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhl. Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“ a další související předpisy a normy za využití TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání“

5. Instalaci provede zhotovitel, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list).

Odůvodnění:

ODSH KM obdržel dne 2. 2. 2026 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/367, místní, účelové komunikaci ul. Kotojedská, Gorkého, Altýře v Kroměříži podaný navrhovatelem z důvodu realizace stavby „Chodník pro pěší Kotojedy – Kroměříž“, dle grafické přílohy zpracované společností ROAD-MARK s.r.o.

ODSH KM stanovil přechodnou místní úpravu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3, 5 zákona o silničním provozu, po projednání s DI KM pod č. j. KRPZ-107484-2/ČJ-2025-150806-PRO.

DI KM uvedl ve svém stanovisku doporučení týkající se nastavení SSZ „Nastavit více signálních plánů pro přechodné SSZ v rámci stavby, které by zohledňovaly aktuální intenzity dopravy v místě omezení v určitou dobu (dopravní špička, noční doba atd.). Pokud nastane neúměrné vzdutí před SSZ nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 sb.“. ODSH KM souhlasí a uvedl doporučení jako jednu z podmínek do výroku toho stanovení přechodné úpravy provozu. (viz. bod č.3)



-3-

Poučení:

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu). Toto OOP nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení, dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval ODSH KM návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Otisk razítka

Zdeněk Vaculík
referent odboru občansko správních agend
odd. dopravy a silničního hospodářství

Příloha: Dokumentace dopravního značení, dle textu

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

24. 2. 2026

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kroměříž.

Rozdělovník:

Dotčené osoby

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KM toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Kroměříž a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kroměříž

- ROAD-MARK s.r.o. (datová schránka)
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. (datová schránka)
- Město Kroměříž, odbor služeb (spisová služba)

Dotčené orgány

- Policie ČR, dopravní inspektorát Kroměříž (datová schránka)