

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
06.01.2026	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 726/2026	KUSP 115040/2025 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/47

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice**, zastupující na základě plné moci společnost **M - SILNICE a. s., IČO: 421 96 868, Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Kroměříž),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/47

v úseku: km cca 29,220–29,708 provozního staničení silnice I/47, katastrální území Kroměříž, okr. Kroměříž

v termínu: dle příslušného Rozhodnutí ODSH KÚZK

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení za účelem provádění stavebních prací při výstavbě nové cyklostezky podél silnice I/47, v rámci stavby *Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž – Miňůvky*

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložené situace dopravního značení s názvem: Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž – Miňůvky; dopravně inženýrská opatření: Detail pracovního místa, č. zakázky: ZK-25-2246, datum: 28.11.2025, vypracované Bc. Lukášem Vašutem ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky ve vyjádření DI PČR Kroměříž č. j. KRPZ-60718-6/ČJ-2025-150806.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb., ad.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
6. Umístění požadovaného přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objíždky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
7. Označení pracovního místa v rozsahu mimo pracovní dobu (detail 1.2 – pracovní místo po pracovní době) bude provedeno pouze v případě, že bude podél okraje komunikace osazeno silniční svodidlo. Vzhledem k tomu, že provádění stavebních prací je navrženo v zimním období, kdy je prováděna pravidelná zimní údržba komunikací, bude v případě přerušení prací při zhoršených klimatických podmínkách (sněžení, sněhová pokrývka) v úseku podél pracovního místa omezena průjezdová rychlost vozidel na 30 km/h a dopravní zařízení č. „Z 4“ bude v úsecích, kde dochází k zúžení vozovky, opatřeno výstražnými světly č. „S 7“.
8. Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno tak, aby v zimním období nebylo překážkou technice provádějící zimní údržbu.
9. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou. Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem (nebo způsobem jiným, např. zakrytím či demontáží činné plochy značky) však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé dopravní značky upravující přednost.
10. Bude dodržena délka pracovního místa a zajištěna min. průjezdná šířka komunikace, dle předložené situace.
11. Přenosné svíslé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
13. Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. k jiným skutečnostem, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu.
14. Mimo prostor vymezený dopravním značením a dopravním zařízením nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy a další vozidla stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Zemina a stavební materiály nesmí být skladovány na silničním tělese, popř. v jeho bezprostřední blízkosti. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.

15. Přečodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
16. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
17. Po celou dobu umístění přečodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto značení bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
18. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
19. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
20. Realizace přečodné úpravy provozu na silnici I. třídy je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (předpokládaný termín realizace 12.01.–28.02.2026, 20 dní v daném termínu).
21. Případné operativní změny přečodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Kroměříž a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
22. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přečodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel M - SILNICE a. s., IČO: 421 96 868, Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice.

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 19.12.2025 návrh na stanovení přečodné úpravy provozu na silnici I/47 podaný navrhovatelem z důvodu vyznačení pracovního místa při provádění stavebních prací stavby *Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž – Miřůvky*. Řešené místo se nachází v km 29,502–29,602 provozního staničení silnice I/47 v katastrálním území Kroměříž. Konkrétně se bude jednat o stavební práce v souvislosti s výstavbou nové cyklostezky podél silnice I/47 – demontáž/montáž silničních svodidel, paží konstrukce, vrtací práce, betonáž, ukládání materiálu a podobně. Realizace bude probíhat za částečně omezeného provozu, vozidla budou řízena kyvadlově semaforovou soupřavou.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přečodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přečodné úpravě provozu se písemně vyjádřil DI PČR Kroměříž dne 03.12.2025 pod č. j. KRPZ-60718-6/ČJ-2025-150806. Připomínky DI PČR Kroměříž týkající se stanovení přečodné úpravy provozu na silnici I. třídy jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem stanovení přečodné úpravy provozu bylo ODSH KÚZK doloženo rovněž souhlasné vyjádření majetkového správce silnice I/47, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín, ze dne 11.12.2025, zn. SZ/052/53200/2025/Kn.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přečodnou úpravu provozu na silnici I. třídy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací v rámci stavby *Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž – Miřůvky* a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přečodné úpravy provozu na silnici I/47. Toto stanovení přečodné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání rozhodnutí ODSH KÚZK a nelze použít samostatně. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přečodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 06.01.2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- M - SILNICE a. s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice prostřednictvím zmocněnce NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, Březinova 2819, 767 28 Kroměříž

Ostatní (datová schránka):

- M - SILNICE a. s., osoba odpovědná
- Městský úřad Kroměříž, Odbor občansko-správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- **Městský úřad Kroměříž**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.