

MĚSTSKÝ ÚŘAD KROMĚŘÍŽ
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
767 01 Kroměříž, Velké náměstí 115/1

vyřizuje	Kateřina Dostálíková
oddělení	ekologie krajiny
e-mail	katerina.dostalikova@mestokm.cz
telefon	+420 573 321 323
spisová značka	MeUKM/105671/2025/04/OZP/DoS
číslo jednací	MeUKM/120717/2025/0467/25
číslo záměru	Z/2025/146242
datum	11.09.2025
počet stran	8

Závazné stanovisko

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“)

Městský úřad Kroměříž, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle ustanovení § 11 písm. d) a § 15 písm. a) ZJES v rámci výkonu přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti:

název: Rekonstrukce žst. Zborovice

žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha - Nové Město, IČ 70994234, *osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby:* Václav Kovařík, [REDAKCE],
zástupce žadatele: TÝM PROFI s.r.o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 24831832,
osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby: Václav Kovařík, [REDAKCE]

podklad pro: povolení stavby

den podání žádosti: 06.08.2025

záměr: kompletní rekonstrukce dopravní D3 Zborovice.

umístění záměru: hydrologické pořadí 4-12-02, určení polohy místa záměru orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální: X 548429.944; Y 1159432.732. Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce dopravní D3 Zborovice. V rámci stavby dojde k vybudování nového odvodnění rekonstruovaného kolejiště dopravní D3 Zborovice. Odvodnění bude realizováno pomocí podélných a příčných trativodů a zpevněných či nezpevněných drážních příkopů, které budou vyústěny na svahy drážního tělesa nebo do prostoru přilehlých železničních mostů a propustků. V ojedinělých případech je odvodnění zaústěno do vsakovacích rýh. Objekt dotýkající se DVT „přítoku 02 Lipiny“ (IDVT 10205096) - SO 141.11.01 dopr. D3 Zborovice, most ev. km 16,856 - most bude odstraněn bez náhrady. V rámci DVT "přítoku 02 Lipiny" (IDVT 10208482) - SO 142.12.01 Zdounky - Zborovice, propustek ev. km 16,481 je navrženo kompletní odstranění konstrukce stávajícího propustku a zřízení nového propustku DN 1000. Dotčený vodní útvar: Kotojedka od pramene po tok Olšinka včetně ID VÚ : MOV_1110.

katastrální území: Zdounky

pozemek parc. č.: 1747, 1748, 1424, 1412, 1057, 1053, 1692

projektová dokumentace: *zpracovatel PD:* TÝM PROFI s.r.o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 24831832, *autorizace:* Ing. Miroslav Rykl, ČKAIT pro obor dopravní stavby: 0400329, *datum zpracování:* 09.06.2025, *zakázka:* 236B, *ID dokumentace:* SR00X010HGV1

vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 ZJES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

Záměr „**Rekonstrukce žst. Zborovice**“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí **přípustný**.

I.

Příslušný orgán **souhlasí** s tím, aby žadateli bylo ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v plat. znění (dále jen ZOPK), pro realizaci předloženého záměru **povoleno** kácení následujících dřevin:

1) 3 ks slivoň švestka, *Prunus domestica* – obvod kmenů 88, 101 a 116 cm, 1 ks ořešák královský, *Juglans regia*: obvod kmene 154 cm, 1 ks smrk ztepilý, *Picea abies* - obvod kmene 145 cm, na ploše parc. č. 1747 v k. ú. Zborovice (dráha - ostatní plocha), umístění dřevin - viz Dendrologický posudek dřevin rostoucích mimo les, za těchto podmínek:

I. Ke kompenzaci ekologické újmy způsobené skácením celkem 5 ks stromů se ukládá **náhradní** výsadba:

– **1 ks ořešák královský, *Juglans regia*, 1 ks lípa srdčitá, *Tilia cordata*, 1 ks javor mléč, *Acer platanoides***, parc. č. 1747 v k. ú. Zborovice, včetně povinnosti následné péče o vysazené dřeviny po dobu pěti let, umístění dřevin - viz Dendrologický posudek dřevin rostoucích mimo les.

II. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru a v období vegetačního klidu.

II.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) se stanovují tyto podmínky:

1) Po provedení stavebních úprav dokončené stavby, stavebník v souladu s § 93a zákona o odpadech neprodleně zašle, příp. předloží obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností (MěÚ Kroměříž) doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využití vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

Odůvodnění:

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“).

Charakteristika záměru:

Kompletní rekonstrukce dopravní D3 Zborovice.

Dojde k redukci kolejiště a ke zrušení manipulační koleje. Dojde k výměně železničního svršku a k sanaci železničního spodku včetně zřízení nového odvodnění dopravní. Bude zřízeno nové vnější mimoúrovňové nástupiště délky 80 m včetně orientačního systému. Vzhledem k redukci kolejiště dojde k demolici mostu v ev. km 16,856 bez náhrady. Bude provedena rekonstrukce propustku v ev. km 16,481 v navazujícím definičním úseku. Vzhledem k rekonstrukci nástupiště

a ke zřízení nové přístupové komunikace bude rekonstruováno také osvětlení dopravní včetně elektrické přípojky. Bude provedena příprava pro zřízení rozhlasového zařízení a informačního systému pro cestující. Bude rekonstruováno také staniční zabezpečovací zařízení. Nové uspořádání dopravní bude umožňovat v budoucnu zřízení ETCS STOP. Vzhledem k budoucímu odprodeji drážní budovy budou z objektu vymístěny všechny technologické prvky. V budoucnu nebude možno dále využívat stávající čekárenský přístřešek, který je součástí tohoto objektu. Bude proto zřízen nový přístřešek pro cestující u nástupiště s mobiliářem.

Nový stav:

- výhybky č. 1 a 3 budou sneseny bez náhrady,
- výhybka č. 5 bude snesena a nahrazena kolejovým polem,
- výkolejka Vk1 bude snesena bez náhrady,
- koleje č. 2, 2a budou sneseny bez náhrady,
- kolej č. 1a bude zrekonstruována a zkrácena na délku 30 m, na konci koleje bude zřízeno kolejové zarážedlo
- kolej č. 1 a kolej č. 3 bude zrekonstruována a v návrhu její délky bude zohledněn požadavek na délku soupravy vlaků osobní regionální dopravy, včetně délky pro případné budoucí umístění balíz při změně zabezpečení jízdy vlaků pod ETCS
- výhybka č. 4 bude zrekonstruována a dojde ke změně km polohy, nově bude přečíslována na výhybku č. 2,
- výhybka č. 2 bude zrekonstruována a dojde ke změně km polohy, nově bude přečíslována na výhybku č. 1,
- nástupiště u koleje č. 1 bude zrekonstruováno a zkráceno na 80 m, zároveň bude upraven přístup k nástupišti.

SO111.11.01 dopr. D3 Zborovice, železniční svršek

Nová konfigurace kolejíště v dopravně D3 Zborovice se skládá ze dvou dopravních kolejí 1 a 3 a jedné manipulační koleje 1a, která je kusá. Trať bude ukončena v km 16,841.

Začátek výměny kolejového roštu je uvažován v km 16,587. Odtud dojde k demontáži kolejového roštu v kompletním rozsahu až ke stávajícím zarážedlům v km 16,972 (včetně). Mezi km 16,475 – 16,482 dojde k demontáži kolejového roštu. Po provedení stavebních prací na propustku v ev. km 16,481 dojde k jeho zpětné montáži. Kolejnice budou nové tvaru 49 E1. Pražce budou nové betonové. Výhybky budou v celkovém počtu 2 ks nové tvaru J49-1:9-190 na betonových pražcích s pružným upevněním. Od km 16,587 do km 16,841 se v rozsahu nového kolejíště provede nahrazení kolejového lože novým nebo recyklovaným drážním štěrkem fr. 31,5/63 min. třídy BII. Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné na skloněnou pláň tělesa železničního spodku. V dopravně D3 Zborovice bude provedena bezстыková kolej. Vzhledem ke směrovým a výškovým posunům geometrické polohy koleje v místě železničního přejezdu P7328 dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a k odtěžení části vozovky a chodníku nutné pro demontáž. Po úpravě GPK budou instalovány nové závěrné zídky včetně betonové mazaniny mezi základem a závěrnou zídou a bude znovu montována přejezdová konstrukce. Poté dojde k doasfaltování vozovky a ke zpětnému doplnění dlažby chodníku.

SO112.11.01 dopr. D3 Zborovice, železniční spodek

Pro odvodnění koleje 1 a 3 bude zřízen trativod. Od km 16,592 do km 16,660 budou trouby umístěny vlevo koleje 1, v km 16,660 bude zřízen příčný přechod trativodu pod kolejí 1, od km 16,660 do km 16,747 budou trouby umístěny v ose os kolejí 1 a 3, v km 16,747 bude zřízen příčný přechod trativodu pod kolejí 1, od km 16,747 do km 16,842 budou trouby umístěny vlevo koleje 1. Vpravo koleje 3 budou zřízeny otevřené zpevněné příkopy a příkopové žlaby J velké. Odvodnění bude sloužit pro odvedení vody z přilehlého svahu vpravo trati. Konstrukce pražcového podloží byla zvolena dle vyhodnocení provedeného inženýrsko-geotechnického průzkumu. Mezi km 16,590 a 16,842 bude použita skladba konstrukce pražcového podloží č. 2B, tedy kolejové lože bude uloženo na pláň tělesa železničního spodku, na konstrukční vrstvu a na podkladní vrstvu s geosyntetikem. V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin, které jsou v kolizi s novým odvodněním koleje 3.

SO121.11.01 dopr. D3 Zborovice, nástupiště

Délka nástupiště bude 80 m dle požadavku objednatele dopravy a požadavku spolku Kroměřížská dráha, z.s. Nástupní hrana je navržena ve vzdálenosti 1,670 m od osy koleje 1. Výška nástupní hrany bude 0,550 m nad temenem kolejnice. Konstrukce nástupiště bude typu L bez konzolových desek dle VL Ž8 4.2. Šířka nástupiště bude 3,2 m. Náslapná hrana prefabrikátu typu L bude mít šířku 200 mm. Povrch nástupiště bude tvořen nástupištními deskami dlažebního typu o rozměrech 1,0 x 1,0 m. Za náslapnou hranou budou umístěny desky s vodící linií s funkcí varovného pásu s probarveným signálním pásem šířky 200 mm. Pochozí plocha nástupiště bude v příčném sklonu 2 % od osy koleje. Nástupiště bude na obou stranách ukončeno svahovým prefabrikátem se zatravněním bez služebních schodů dle VL Ž8 5.1.201. Na začátku nástupiště bude vybudován prostor pro přístřešek pro cestující, který bude tvořit zvýšená zpevněná plocha. K tomuto prostoru povedou dvě přístupové cesty. Z východní strany bude zřízena rampa ve sklonu 1:16 šířky 1,8 m, délky 6,2 m. Mezi rampou a přejezdem P7328 bude zřízen chodník délky 65 šířky 1,8 m. Ze západní strany bude zřízeno schodiště šířky 2,0 m. Podél schodiště budou oboustranně zřízena madla dle VL Ž12.4. Okolo přístřešku bude zřízena monolitická železobetonová zídka. U monolitické železobetonové zídky bude zřízen vsakovací objekt, do kterého budou zaústěny trouby z okapů přístřešku pro cestující. Součástí tohoto objektu jsou i hmatové úpravy (bezpečnostní pásy, vodící linie, varovné pásy, signální pásy) pro samostatný pohyb nevidomých. Návrh odpovídá VL Ž8.7.

SO122.11.01 dopr. D3 Zborovice, orientační systém pro cestující

Stávající informační systém bude demontován. Na nový přístřešek pro cestující bude instalována tabule s názvem dopravní dle VL Ž15 1.4. Do lavičky za obrubníkem nástupiště bude v podélném směru instalována 1 ks tabule s názvem dopravní cca v km 16,718. Objekt přístřešku bude zevnitř opatřen piktogramem „Zákaz kouření“ ze samolepící folie. V km 16,662 a v km 16,744 bude umístěna tabule s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“ na samostatný nosič.

SO141.11.01 dopr. D3 Zborovice, most ev. km 16,856

Most bude odstraněn bez náhrady. Po ukončení bouracích prací bude celý prostor demolice zbaven případných stavebních zbytků a dalších nežádoucích příměsí. Plocha po odstranění mostu bude vysvahována a zatravněna. Záměrem je vytvořit otevřenou vodoteč. Terénní práce budou spočívat v doplnění terénu v místě odstraněné stavby na určenou (okolní) niveletu. Je uvažováno s vysvahováním svahu ve sklonu 1:2 na obě strany od vodoteče. Šířka vodoteče bude 2,5 m. Bude provedeno odláždění dna a svahů do výšky 1,0 m.

SO142.12.01 Zdounky - Zborovice, propustek ev. km 16,481 Je navrženo kompletní odstranění konstrukce stávajícího propustku a zřízení nového propustku DN 1000

mm v požadované poloze. Navržen je železobetonový trubní propustek, železobetonové trouby budou uloženy do betonového základu z betonu C25/30 - XC2, XF1, celkové tloušťky 250 mm. Na koncích budou zhotovena železobetonová čela zakončena římsou. Na pravé římse bude zhotoveno zábradlí z úhelníků. Nutností zhotovení nového propustku při zachování profilu je zahloubení terénu na vtoku o cca 0,1 m. Povrch na vtoku bude zpevněn kamennou dlažbou do betonového lože, která bude plynule navazovat na stávající zpevnění. Na okrajích zpevnění budou provedeny betonové prahy. Součástí návrhu je i nová šachta na výtoku o světých rozměrech 0,80x1,40 m, která bude zakryta kompozitní mříží. Odtokové potrubí z šachty, které je předpokládáno na základě archivní dokumentace, bude zachováno a napojeno na novou šachtu. Skutečný stav na výtokové straně bude zjištěn po odkrytí.

SO231.11.01 dopr. D3 Zborovice, přístřešek

Přístřešek je navržen dle Vzorového listu Ž15 1.1 Přístřešky řady IVOX, přístřešek standard a dle Vzorového listu Ž15 1.2 Přístřešky řady IVOX, přístřešek nadstandard. Přístřešek je navržen v základní velikosti 6,2 m včetně osazení tabule OS. Stěny přístřešku budou v provedení s plnými bočnicemi, výplně stěn budou plné, perforované dle VL Ž15 1.1.100 Odstavec 1.16. Krytina bude ukončena ve žlabu. Odvodnění bude následně řešeno dvěma svody, které budou zaústěny do vsakovacího objektu. Založení je navrženo na ŽB desce dle VL Ž15 1.1.100 Odstavec 1.10 a dle VL Ž15 1.1.221. Přístřešek standard bude rozšířen o prostor v zadní stěně pro elektroinstalaci s otevíracím panelem ve stěně dle VL Ž15 1.2.100 Odstavec 1.19. V budoucnu bude sloužit pro umístění elektroinstalace potřebné k funkci E-papíru. Přístřešek bude navržen ve výškové rovině souvislé s povrchem nástupiště. Přístupové cesty navržené v rámci SO121.11.01 dopr. D3 Zborovice, nástupiště jsou pomocí schodiště a pomocí bezbariérové rampy. Modulární sestava

přístřešku již zahrnuje zabudovaný 1 ks vitríny a 1 ks lavičky, 1 ks vitríny bude instalován navíc. U přístřešku bude navíc umístěn 1 ks koše na odpady do exteriéru typu B.2. Navíc bude na nástupišti umístěn 1 ks lavičky do exteriéru typu A.2 a 1 ks koše na odpady do exteriéru typu B.2. 4 ks stojanů na kola typu C.1 budou umístěny u přístupové cesty mezi přejezdem a rampou.

SO340.11.01 dopr. D3 Zborovice, osvětlení

Vzhledem k novému uspořádání kolejiště bude vybudováno nové venkovní osvětlení a venkovní zásuvkové rozvody dopravní D3 Zborovice. Pro osvětlení dopravní budou použity sklopné patkové osvětlovací stožáry délky 6 m a 10 m s povrchovou úpravou žárovým pozinkováním a v takovém konstrukčním provedení, aby byla svorkovnice přístupná až po sklopení stožáru. Pro osvětlení přístupového chodníku a nástupiště budou sloužit nové stožáry č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8. Pro osvětlení zbývajících částí kolejiště budou sloužit nové stožáry č. 9, 10 a 11. Pro osvětlení přístřešku pro cestující bude použita 1x LED zářivka v provedení Antivandal 21 W. Na stožáru č. 5 budou namontována dvě svítidla, jedno k osvětlení schodiště a druhé k osvětlení nástupiště. Světelné zdroje budou použity v provedení LED. Intenzita osvětlení je dimenzována dle přiloženého protokolu na $E_m=10\text{Lx}$ a na $E_m=50\text{Lx}$ na schodišti.

SO340.11.02 dopr. D3 Zborovice, el. přípojka

Stávající elektrická přípojka je od km 16,600 do km 16,650 v kolizi s nově navrženým přístupovým chodníkem na nové nástupiště dopravní D3 Zborovice. V tomto rozsahu dojde k její přeložce, jejíž součástí bude zřízení kabelové křižovatky v km 16,645. Přípojka bude nově zaústěna do nového rozvaděče osvětlení RO zřízeného v rámci objektu osvětlení. Z tohoto rozvaděče RO pak bude napájen stávající rozvaděč R1.

PS410.11.01 dopr. D3 Zborovice, SZZ

V rámci úpravy kolejiště bude provedena redukce a přestavba části stávajícího zabezpečovacího zařízení. Bude odstraněno několik prvků – zejména výměnové zámky, kontrolní zámky, výkolejka, izolované úseky a některé snímače počítacích náprav. Část snímačů bude přesunuta do nových pozic tak, aby vyhovovaly budoucím požadavkům na instalaci systémů ETCS a zachování provozní bezpečnosti. Nové zabezpečení stanice zahrnuje doplnění výměnového a kontrolního zámku na nové pozici, úpravu izolovaných úseků a zachování stávajícího řízení trati v režimu D3. Obsluha výhybek bude i nadále zajištěna pomocí svazků klíčů. Počet klíčů bude upraven podle nové konfigurace kolejiště. Řízení a ovládání přilehlých přejezdů zůstane zachováno. U přejezdu C21 bude nově zavedeno odložené spouštění výstrahy. Ovládací skříňka přejezdů bude doplněna o nové indikace stavu přejezdu C21. Přenos ovládání a indikací bude zajištěn využitím volné kapacity stávající kabelizace. V rámci stavby bude provedena také přeložka části zabezpečovací kabelizace kvůli novému chodníku a bude položena nová kabelová chránička připravená pro budoucí potřeby zabezpečovacího zařízení a ETCS. Kabeláž bude doplněna o přepětové ochrany s odpovídajícím uzemněním. Celkové řešení respektuje budoucí rozvoj infrastruktury a splňuje požadavky na provozní spolehlivost zařízení

PK500.11 dopr. D3 Zborovice, sdělovací zařízení

Ve stávajícím RD PPZ bude nově vybudovaný poplachový zabezpečovací systém (PZTS). Budou zabezpečeny obě místnosti RD. Umístění ústředny PZTS je uvedeno ve výkresu. Technologie PZTS bude napojena na systém DDTS pomocí jednotky využívající datové pokrytí 5G sítě telefonního operátora. V rámci tohoto PS dojde v rámci místní kabelizace (MK) k vybudování zemní kabelové trasy pro informační systém, rozhlas a orientační hlasový maják. Kabelová trasa bude na straně RD PPZ zakončena v místě plánovaného datového rozvaděče Sdělovací techniky. V tomto rozvaděči bude v budoucnu umístěna technologie informačního systému (IS), rozhlasu (R) a přenosový systém. Na dálkovou diagnostiku bude napojeno i osvětlení nástupiště a přístřešku.

Předpokladem pro ovládání a integraci Informačního systému pro cestující, rozhlasu je vybudování DOK směr ŽST Kroměříž.

Doručené podklady:

Dne 06.08.2025 Městský úřad Kroměříž, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, obdržel žádost, jejíž součástí byla plná moc a projektová dokumentace k záměru. Dne 20.08.2025 byl záměr doplněn do datové schránky a to o podklady k vodoprávnímu úřadu. Příslušný orgán shledal doručené podklady za úplné a mohl přistoupit k vydání tohoto JES.

Záměrem nebudou dotčeny zájmy chráněné těmito zákony:

- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví, ve znění pozdějších předpisů

Předmětným záměrem budou dotčeny složky životního prostředí, chráněné následujícími zákony:

- zákona č. 114/92 Sb., ZOPK
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“)
- zákon č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné JES. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

Zákon o ochraně přírody a krajiny:

Městský úřad Kroměříž, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody posoudil předložený záměr a udělil souhlas s povolením kácení pro celkem 5 ks dřevin, ve smyslu § 8 odst. 1 ZOPK, které se nacházejí na řešených plochách navrženého záměru - rekonstrukce žst. Zborovice, spočívající v rozšíření kolejiště a přilehlého železničního náspu (viz STZ).

Důvodem kácení je kolize 5 ks dřevin rostoucích v bezprostřední blízkosti rozšíření kolejiště a přilehlého železničního náspu.

Jako kompenzaci za skácené dřeviny byla uložena výsadba dřevin: 1 ks ořešák královský, 1 ks lípa srdčitá, 1 ks javor mléč jako podmínka č. 1, a to včetně následné péče, tj. zejména pravidelná zálivka, výchovný řez a ochrana před poškozením.

Období kácení orgán ochrany přírody z důvodu ochrany hnízdicího ptactva omezil na období vegetačního klidu, tj. v závislosti na aktuálním průběhu klimatických podmínek období útlumu přirozených funkcí dřevin, cca od 01.11. do 01.04. (viz podmínka č. 2). Orgán ochrany přírody zvážil důvody pro realizaci záměru, jeho ekologický a ekonomický význam i přínos pro danou lokalitu a je toho názoru, že důvody k realizaci převyšují zájem ochrany přírody na zachování dotčených dřevin.

Zákon o vodách:

Vodoprávní úřad posoudil soulad záměru se zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon a zjistil, že s výše uvedeným záměrem lze souhlasit, neboť jsou splněny podmínky ustanovení § 5 odst. 3) a dále, že provedení záměru nemůže vést ke zhoršení stavu nebo ekologického potencionálu útvaru povrchové vody nebo ke zhoršení stavu útvaru podzemní vody nebo znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr vyžadující JES souhlas podle § 17 odst. 1 se nevydává. K žádosti bylo přiloženo souhlasné stanovisko: Povodí Moravy, s.p., Brno, ze dne 20.06.2025, zn. PM - 22719/2025/5203/Fi.

Zákon o odpadech:

Příslušný orgán odpadového hospodářství dle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, posoudil předložený záměr ve smyslu § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití a dále jeho souladu s povinnostmi vyplývajícími z tohoto zákona a prováděcích právních předpisů a vyhodnotil, že za předpokladu splnění podmínek lze udělit souhlasné stanovisko. Uskutečněním záměru při dodržení platných právních předpisů na úseku odpadového hospodářství a předložené dokumentace nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími

předpisy. Z hlediska nakládání s odpady vzniklými provedením stavebních úprav dokončené stavby nemá správní orgán k projektové dokumentaci žádné námítky. Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr vyžadující JES, závazné stanovisko dle § 146 odst. 3 písm. b) se nevydává.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínka č. 1, týkající se předložení dokladů prokazujících nakládání v souladu se zákonem o odpadech a hierarchií odpadového hospodářství vychází z § 93a zákona o odpadech.

Na vydání JES se podílely tyto oprávněné úřední osoby:

- zákona č. 114/92 Sb., ZOPK – Ing. Markéta Hambálková
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon – Ing. Petra Buřinská
- zákon č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech – Ing. Marie Zavadilová

Toto JES bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- povolení ke kácení dřevin (§ 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.)
- souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona (§ 17 odst. 1)
- vyjádření k nakládání s odpady ke změně dokončené stavby (§ 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech)

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Poučení:

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

Informace:

Upozorňujeme stavebníka na povinnosti původce odpadů dle § 13 a § 15 (zejména odst. 2) zákona o odpadech.

Veřejné zájmy na úseku státní památkové péče nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Upozornění:

Předmětné území je klasifikováno jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.).

Formulář pro splnění oznamovací povinnosti naleznete na webových stránkách Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i.: <http://arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>.

Ing. Josef Koplík
vedoucí odboru stavebního úřadu a životního prostředí
Městského úřadu Kroměříž

Doručí se:

Zástupce žadatele:

TÝM PROFI s.r.o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 24831832, IDDS 9xx2wjk

Na vědomí:

Obec Zborovice, Hlavní 37, 768 32 Zborovice, IČ 00287920, IDDS jjrjdqf

Ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 ZJES se závazné stanovisko zasílá příslušnému obecnímu úřadu k vyvěšení na úřední desku:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 797 01 Kroměříž, IČ 00287351