



oprávněná úřední osoba: Libor Hájek
e-mail: libor.hajek@mestokm.cz
odbor: občansko správních agend
oddělení: dopravy a silničního hospodářství
datum: 5. srpna 2025
spisová značka: MeUKM/081701/2025
číslo jednací: MeUKM/104050/2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Kroměříž, odbor občansko správních agend, odd. dopravy a silničního hospodářství jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH KM“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na návrh, který podalo dne 12. 6. 2025 Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390 zastoupena Ing. Karlem Chudárkem, ředitelem Správy Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, IČ: 659 93 390 zastoupen na základě plné moci společností NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675 zastoupena na základě plné moci zaměstnankyní Lucií Sedlářovou, nar. 21. 1. 1987, Sulimov 4, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“) po projednání s Policií ČR, dopravním inspektorátem Kroměříž (dále jen „DI KM“) pod č. j. KRPZ-55227-2/ČJ-2025-150806-PRO

stanoví místní úpravu provozu na pozemní komunikaci

podle § 77 odst. 1 písm. c) odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

Místo: Účelová komunikace Hulínská v Kroměříži (bývalá silnice I/47)

Podmínky pro realizaci:

1. Na účelové komunikaci Hulínská v Kroměříži (bývalá silnice I/47) ve směru do centra od křižovatky silnic III/4327 x místní komunikace J. Silného odstranit dopravní značku B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost (70), dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Vyznačení dopravního značení bude provedeno v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhl. Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“ a další související předpisy a normy za využití TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání“.
3. Vyznačení provede zhotovitel, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list).



-2-

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci Hulínská v Kroměříži (bývalá silnice I/47) ve směru do centra od křižovatky silnic III/4327 x místní komunikace J. Silného podal dne 12. 6. 2025 navrhovatel, podle dokumentace dopravního značení zpracované společností NVB LINE s.r.o. pod č. zakázky ZK-21-0282. Důvodem je sjednocení rozdílného označení výše uvedeného úseku v obci (bývalá silnice I/47), kdy v jednom směru jízdy je povolena nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h (na vjezdu do města), v opačném směru (výjezd z města) je povolena nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h. Dalšími důvody jsou snížení závažnosti následků dopravních nehod v místech napojení účelových komunikací na ul. Hulínská a snížení rychlosti při nájezdu do křižovatky ulic Hulínská x Kaplanova x Čelakovského ve směru od Hulína.

ODSH KM zahájil řízení, podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu písemně vyjádřil DI KM pod č. j. KRPZ-55227-2/ČJ-2025-150806-PRO, ve kterém doporučuje „V případě, že dopravní značení bude odstraněno, doporučujeme vhodným způsobem informovat veřejnost či přímo účastníky provozu na vyvstalou změnu v organizaci dopravy. Většina místních řidičů jezdí po paměti a tuto nepatrnou změnu, kterou je odstranění jedné dopravní značky, by nemuseli zaregistrovat“.

ODSH KM s tímto doporučením nesouhlasí, protože řidič je povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace, dle § 4 odst. c) zákona o silničním provozu, věnovat se plně řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích, dle § 5 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu. Příjezd do Kroměříže ve směru od Hulína a obce Skaštice je označen dopravní značkou IZ 4a Obec, od které platí nejvyšší dovolená rychlost v obci 50 km/h, dle § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu.

ODSH KM vyvěsil oznámení návrhu OOP dne 17. 6. 2025 na úřední desce Městského úřadu Kroměříž, podle ustanovení § 25 správního řádu, v souladu s ustanovením § 172 správního řádu. Návrh OOP s odůvodněním byl zveřejněn 2. 7. 2025. Dotčené osoby byly v návrhu OOP, podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, vyzvány k podání připomínek nebo odůvodněných námitek.

K návrhu OOP mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být OOP přímo dotčeny, uplatnit u ODSH KM písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu OOP mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být OOP přímo dotčeny, podat proti návrhu OOP k ODSH KM písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Návrh OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci Hulínská v Kroměříži (bývalá silnice I/47) se přímo dotýkal zájmů navrhovatele a majetkového správce dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p. a dále vlastníků nemovitostí sousedících s účelovou komunikací Hulínská v Kroměříži (bývalá silnice I/47), na niž mají být osazeny výše uvedené dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na účelové komunikaci Hulínská v Kroměříži (bývalá silnice I/47).



-3-

Rozhodnutí o námitkách

Námitky podle ustanovení § 172 odst. 5, správního řádu nebyly uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách

Vzhledem k tomu, že námitky podle ustanovení § 172 odst. 5, správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách odůvodňovat.

Poučení:

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu). Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu).

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto OOP účinnosti.

Otisk razítka

Libor Hájek
referent odboru občansko správních agend
odd. dopravy a silničního hospodářství

Příloha: Dokumentace dopravního značení, dle textu

5. 8. 2025

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kroměříž.



-4-

Rozdělovník

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje Městský úřad Kroměříž toto stanovení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Kroměříž na dobu nejméně 15 dnů a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto OOP účinnosti.

Dotčené osoby

- Lucie Sedlářová, NVB LINE s.r.o. (datová schránka)

Dotčené orgány

- Policie ČR, dopravní inspektorát Kroměříž (datová schránka)

Ostatní

- Město Kroměříž, městská policie (spisová služba)