



ŠIRŠÍ VZTAHY

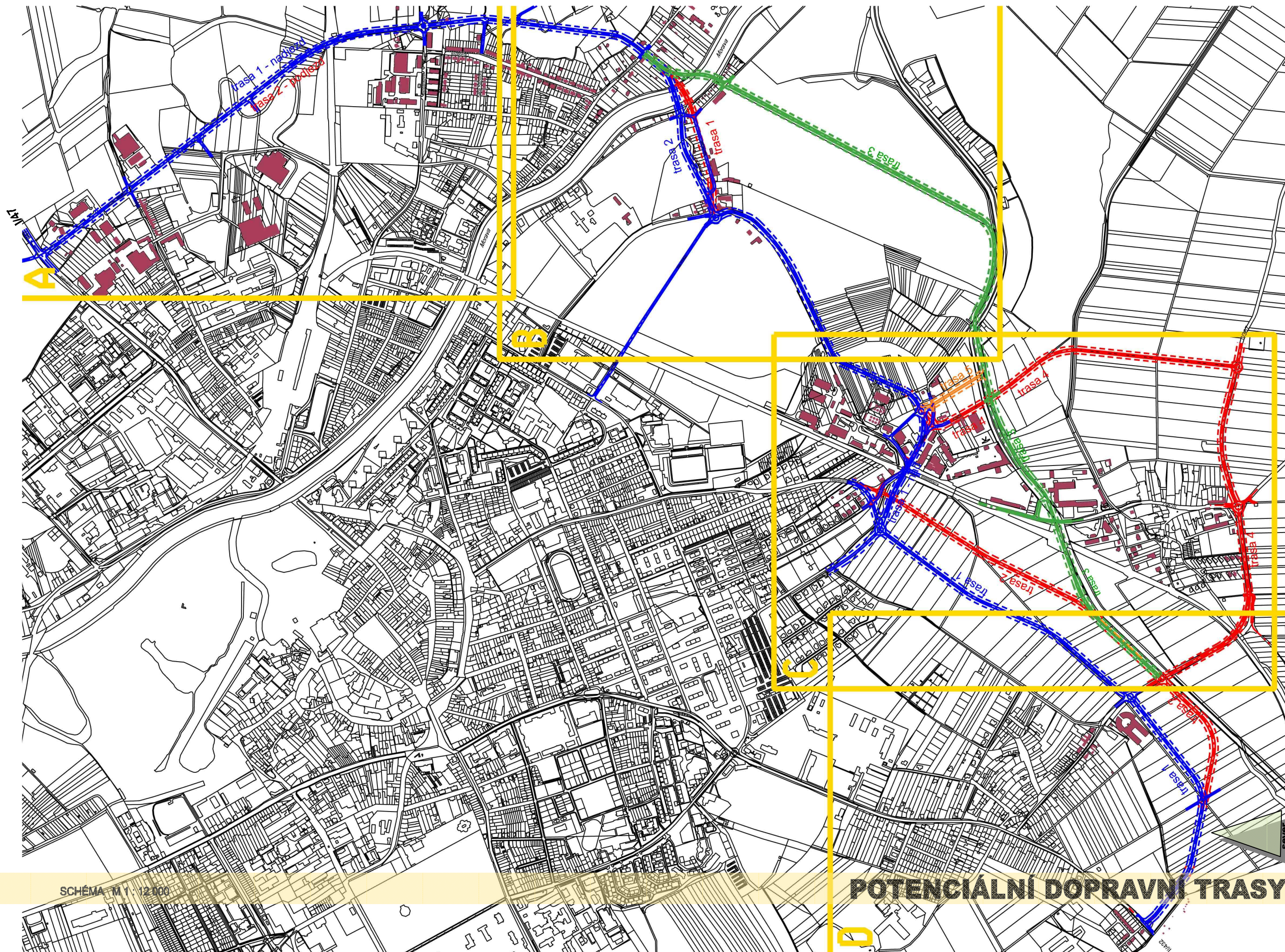
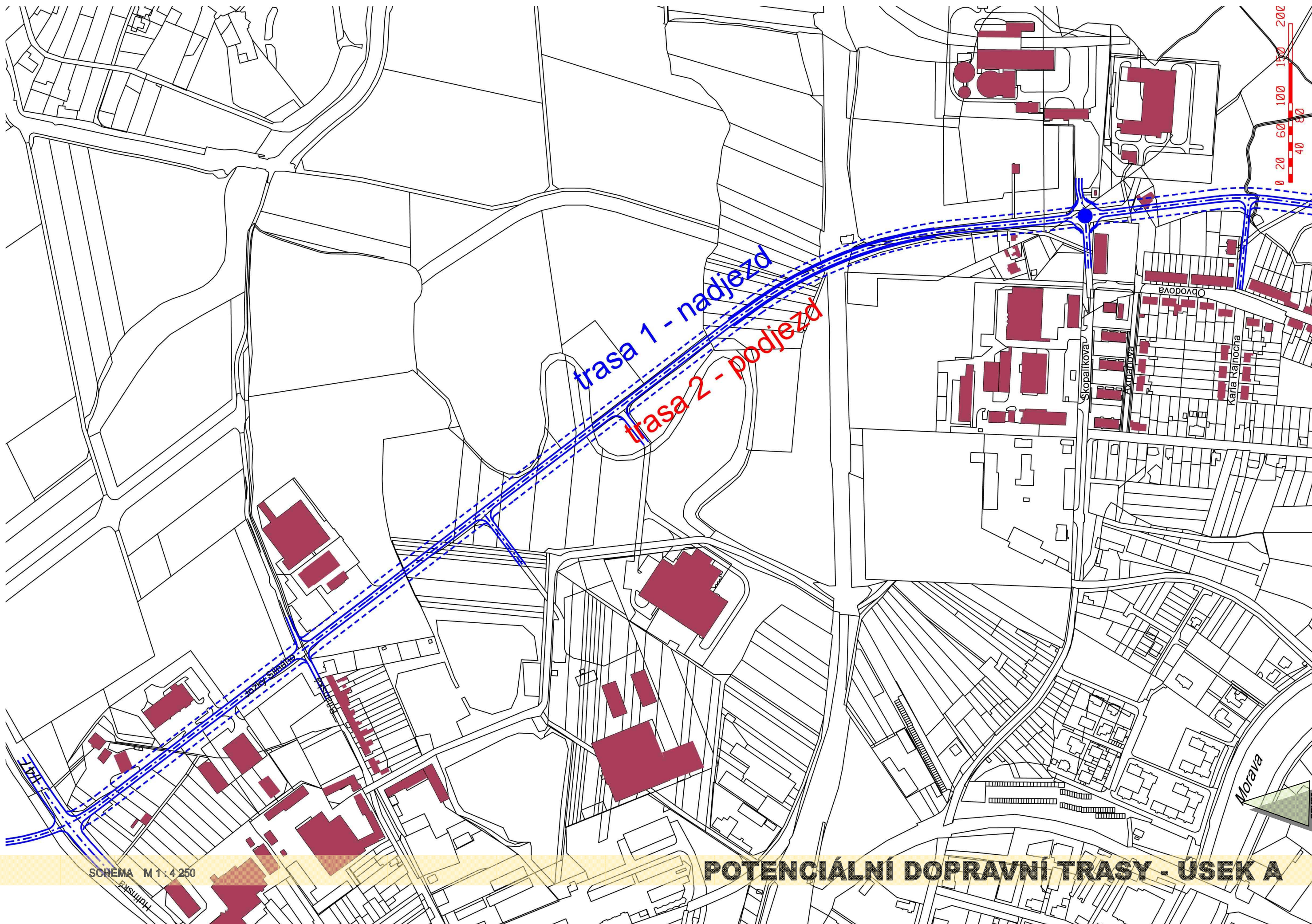


SCHÉMA M 1:12 000

POTENCIÁLNÍ DOPRAVNÍ TRASY



SCHEMA M 1 : 4 250

POTENCIÁLNÍ DOPRAVNÍ TRASY - ÚSEK A



Křižovatka Jozky Silného – Hulínská od jihovýchodu



Ulice Jozky Silného od Hulínské



Ulice Jozky Silného k železnici od severu,
železnice je v cca 1,50 m náspu



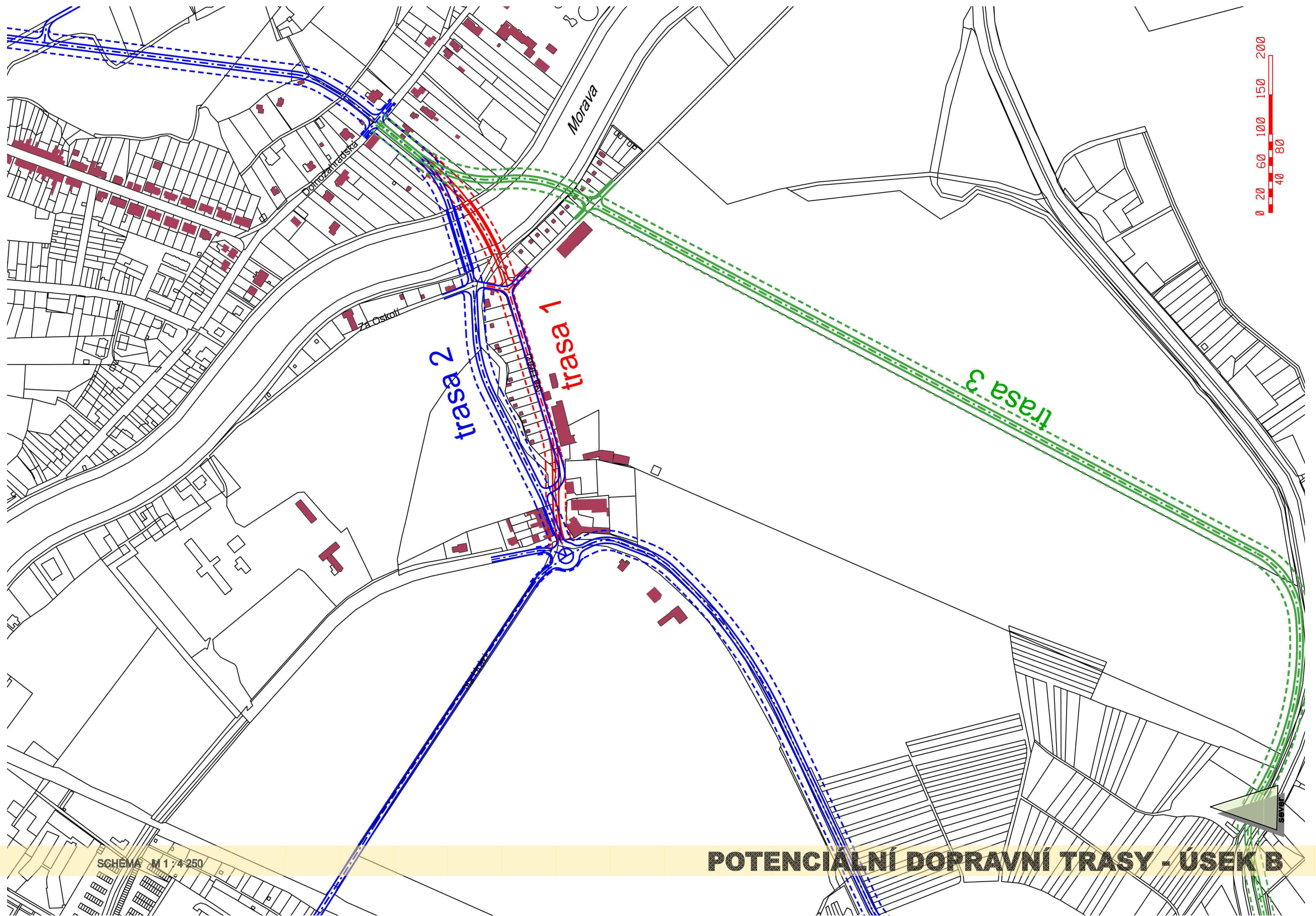
Z ulice Jozky Silného směrem k železnici od jihu,
opět patrný mírný násyp



Jozky Silného – Skopalíkova od severu,
v prodloužení trasy rodinný dům



Ulice Karla Rajnocha směrem k Zámečku,
místo křížení s potenciálním obchvatem



SCHEMA M 1:4250

POTENCIÁLNÍ DOPRAVNÍ TRASY - ÚSEK B



Z ulice Dolnozahradské směrem severovýchodním do vyústění trasy obchvatu



Pohled od jihu přes řeku Moravu do prostoru přemostění trasou obchvatu



Křižovatka „ulice“ Za Oskolí a ulice Na Hrázi (severně letiště) v místě ukončení mostu obchvatu trasy 1, v trase zahradní chatka



Ulice Na Hrázi - od Rybářské bašty směrem k řece Moravě, vpravo letiště a vlevo pozemky zahrádek dotčené trasou 1



Rodinné domky u ulice Na Hrázi v místě vyústění trasy 2, pohled k severovýchodu



Rybářská bašta od severu, po cestě vpravo označené značkou „slepá“ je vedena trasa 1 a 2 obchvatu

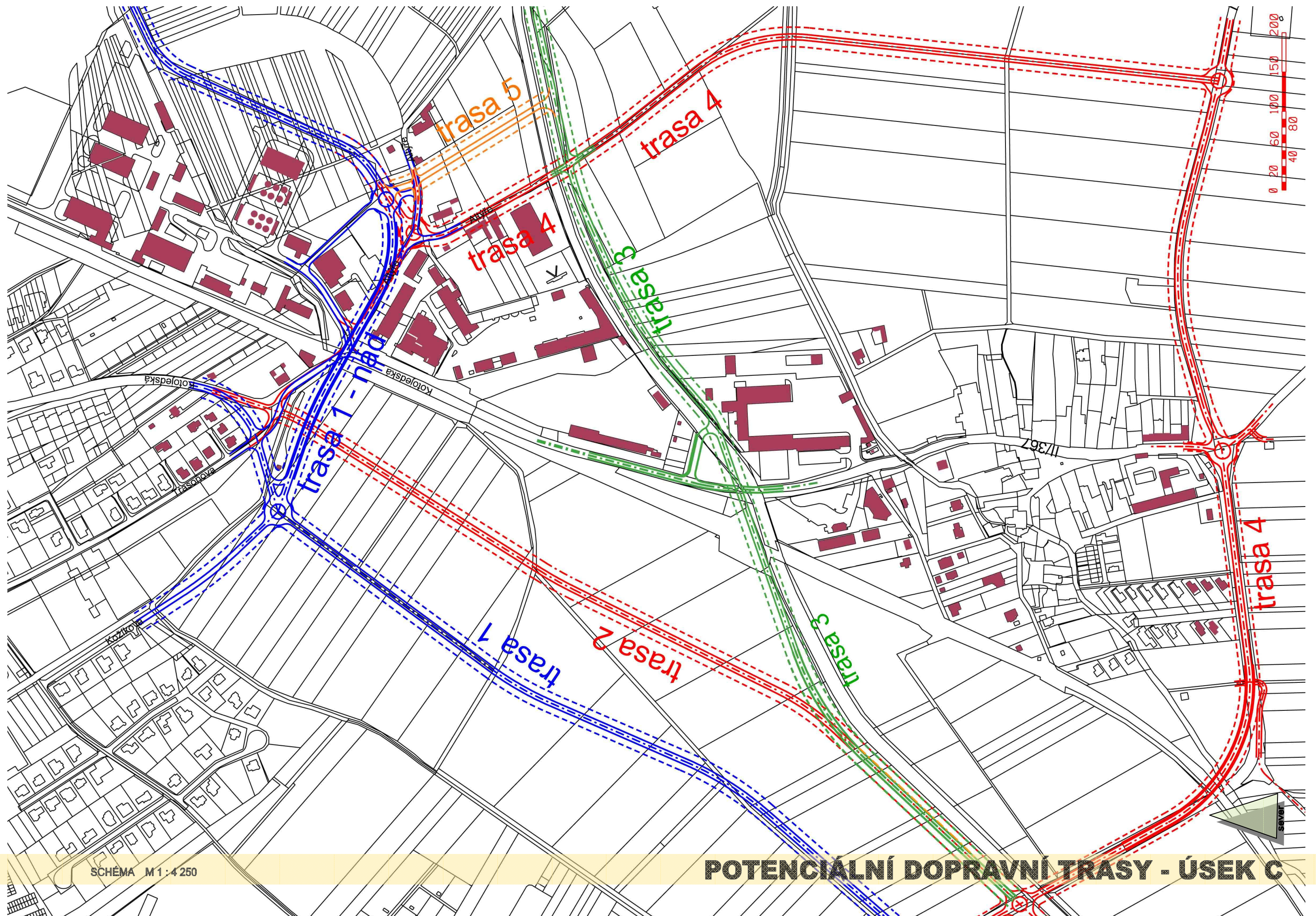


SCHÉMA M 1 : 4 250

POTENCIÁLNÍ DOPRAVNÍ TRASY - ÚSEK C



Křižovatka na východním konci ulice Altýře, zleva přichází trasa 1 a 2 obchvatu, trasa 4 pak pokračuje do ulice vpravo



Pokračování ulice Altýře směrem ke Kotojedce, trasa 4 obchvatu, rozšíření se dotkne předzahrádek vlevo



Křižovatka jižně Kotojed - trasa 4 (varianta 1 obchvatu), vlevo Kotojedy, vpravo silnice II/367 směrem na Trávník



Ulice Altýře západním směrem k železnici a Kotojedské, trasa 1 (2) obchvatu



Vyústění ulice Altýře na Kotojedskou, železniční vlečka, budoucí estakáda varianty 2 (trasa 1)



Z ulice Třasoňovy směrem ke Kotojedské a železnici, trasa 1 a 2

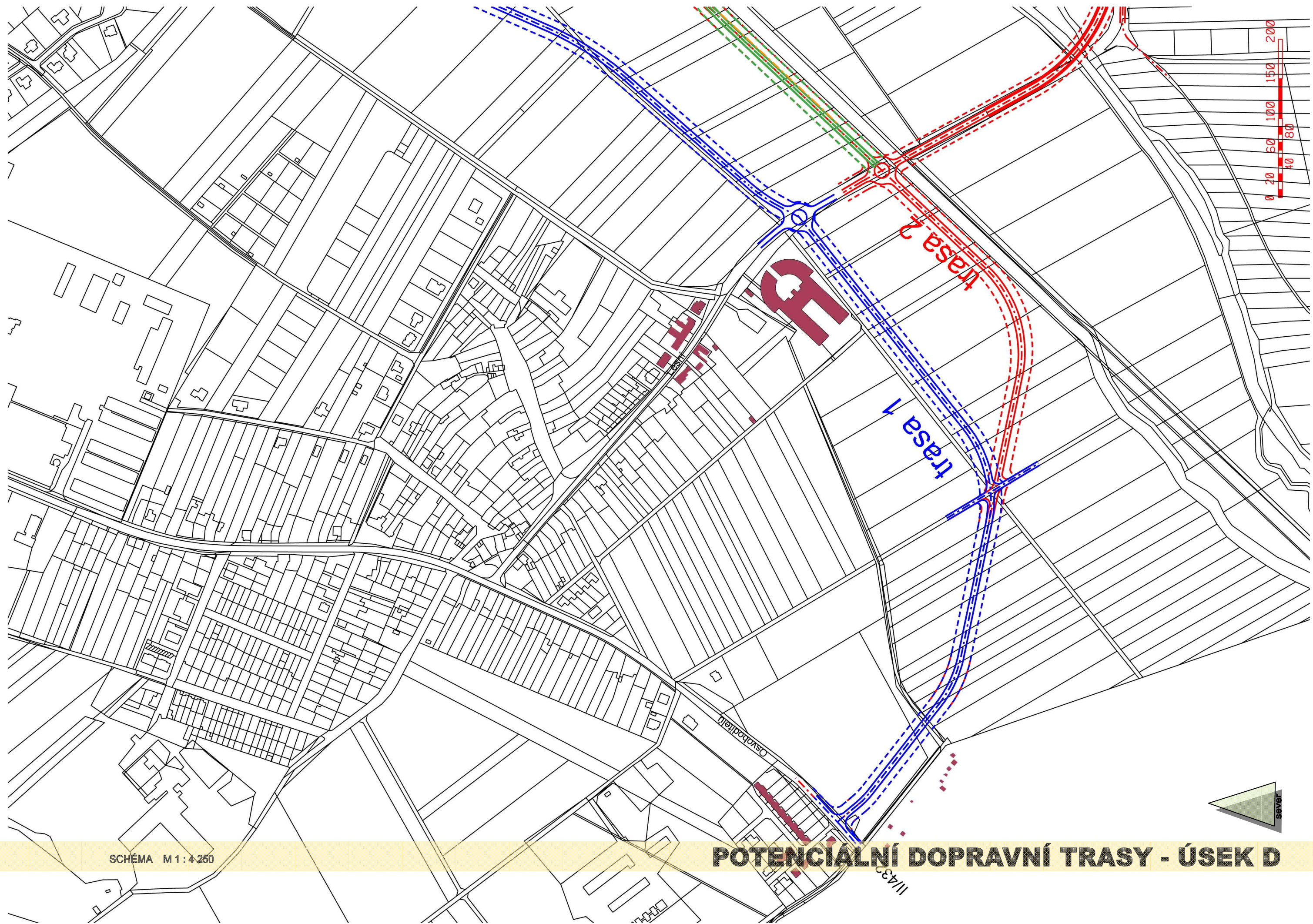


SCHÉMA M 1 : 4 250

POTENCIÁLNÍ DOPRAVNÍ TRASY - ÚSEK D

0 20 50 100 150 200

sever



Pohled k Vážanům – úrovnňové křížení se železnicí (je patrné klesání silnice od Vážan ke křížení se železnicí), ulice Lesní - trasa 4



Pohled z Vážan směrem k železnicí, budoucí křižovatka trasy 1 s ulicí Lesní, vpravo živý plot areálu domova důchodců



Ulice Lesní, vlevo domov důchodců



Od ulice Lesní jihozápadním směrem k ulici Osvoboditelů kolem domova důchodců - trasa 1



Mezi Vážanami (pole vlevo) a Jarohněvicemi (zahrádky vpravo z ulice Osvoboditelů



Budoucí křižovatka s ulicí Osvoboditelů, pohled jihovýchodním směrem od příjezdu u novém rodinném domů



trasa obchvatu včetně veřejného
prostranství místní komunikace
označení typu místní komunikace
dle ČSN 73 6110
intenzita dopravního provozu
výhled - r. 2030

LEGENDA:

- MS20 25/12.5/50
- 6.000

SCHÉMA M 1:12 000

VARIANTA 1 - SITUACE



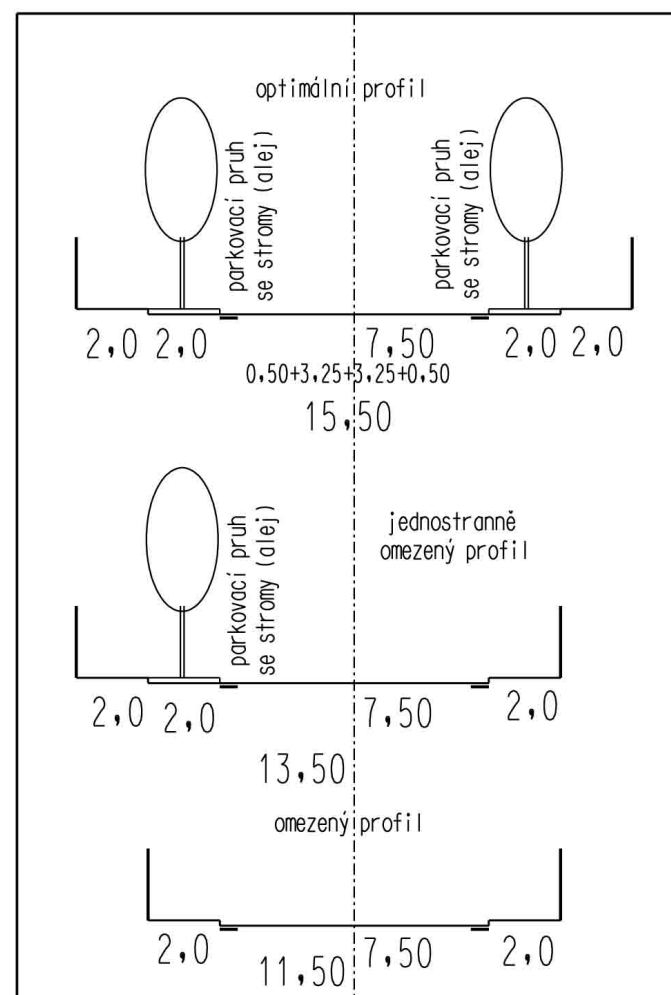
LEGENDA:

- trasa obchvatu včetně veřejného prostranství misíni komunikace
- označení typu misíni komunikace dle ČSN 73 6110
- intenzita dopravního provozu
- výhled - r. 2030

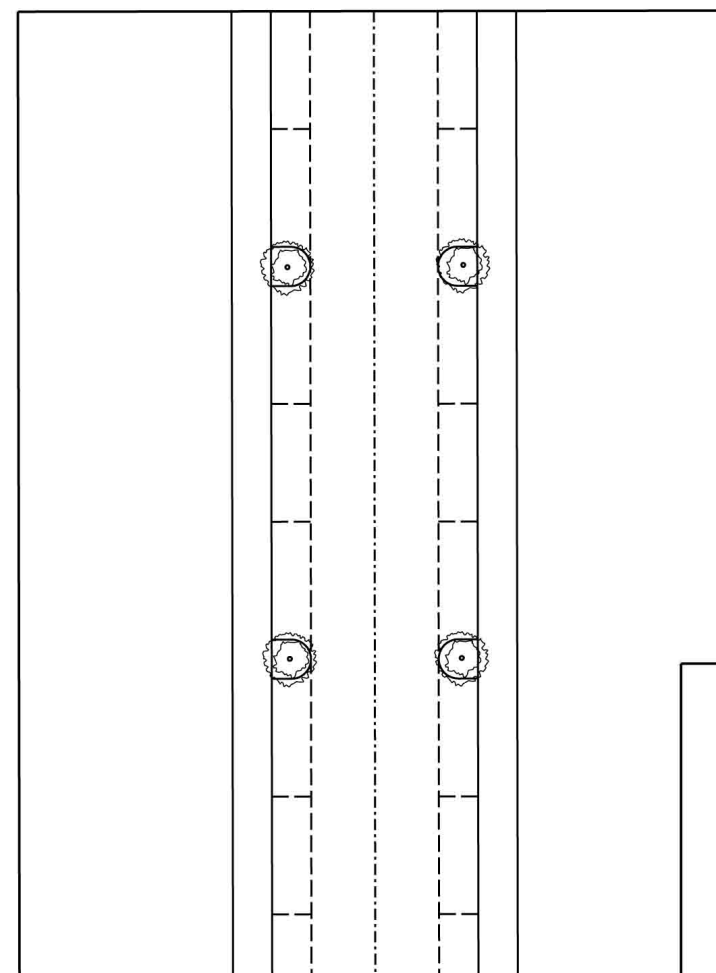
SCHÉMA M 1:12 000

VARIANTA 2 - SITUACE

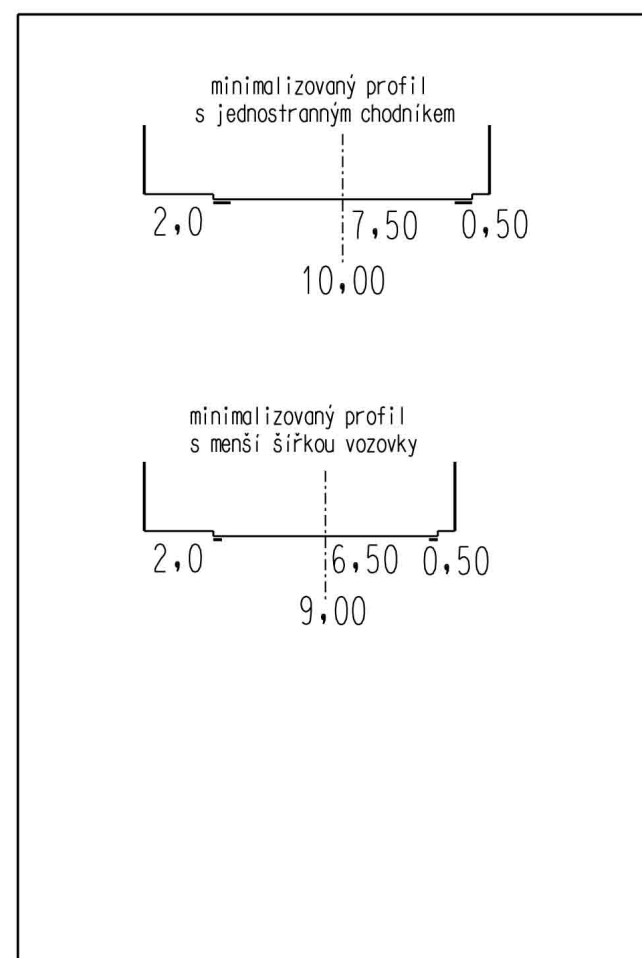
DOPORUČENÉ PROFILY V INTRAVILÁNU
PRO KOMPAKTNÍ OBESTAVĚNÍ



PŘÍKLAD USPOŘÁDÁNÍ
JOZKY SILNĚHO



MINIMALIZOVANÉ PROFILY
VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH



PROFILY, VE VOLNÉM ÚZEMÍ
URČENĚM K URBANIZACI

