

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Plán udržitelné městské mobility Kroměříž

Komunikační strategie a vypořádání připomínek



UDIMO spol. s r. o.

Ing. Petr Macejka Ph.D a kol.

11/2019

Obsah

1.	Cíl komunikační strategie	7
2.	Vize plánu mobility	7
3.	Krátkodobé cíle.....	8
4.	Dlouhodobé cíle	8
5.	Komunikace s veřejností a zapojenými partnery.....	8
5.1.	Vnitřní komunikace.....	8
5.2.	Vnější komunikace	8
6.	Komunikační audit.....	8
7.	Identifikace cílových skupin.....	9
7.1.	Vnitřní komunikace.....	9
	Jmenování zástupci řídicí skupiny PUMM Kroměříž.....	9
	Jmenování zástupci pracovní skupiny PUMM Kroměříž.....	9
7.2.	Vnější komunikace	10
	Občané města.....	10
8.	Komunikační nástroje.....	10
8.1.	Identifikace hlavních komunikačních nástrojů pro skupiny vnitřní komunikace.....	10
	Řídicí výbor	10
	Rada města a zastupitelstvo města	11
	Odborná pracovní skupina - automobilová doprava	11
	Odborná pracovní skupina	11
8.2.	Identifikace hlavních komunikačních nástrojů pro skupiny vnější komunikace	11
9.	Jednotná vizuální prezentace projektu	12
10.	Harmonogram přípravy SUMP.....	12
11.	Jednací řád pracovní a řídicí skupiny.....	13
12.	Zápisy projednání pracovní a řídicí skupiny	19
13.	Zápisy z Veřejného projednání PUMM	23
13.1.	Zápis z Veřejného projednání PUMM –Analytická část dne 25.6.2019.....	23
13.2.	Zápis z veřejného projednání 22.10.2019.....	24
14.	Vypořádání připomínek veřejnosti.....	25
	Připomínka Jirka z 16.1.2019.....	25
	Vypořádání připomínky Jirka z 16.1.2019	25
	Připomínka Pavel z 16.1.2019	25
	Vypořádání připomínky Pavel z 16.1.2019	25

Připomínka Tomáš z 16.1.2019	26
Vypořádání připomínky Tomáš z 16.1.2019	26
Připomínka Vista z 16.1.2019	26
Vypořádání připomínky Vista z 16.1.2019	26
Připomínka Pavlik z 17.1.2019.....	26
Vypořádání připomínky Pavlik z 16.1.2019	26
Připomínka Radek z 17.1.2019	26
Vypořádání připomínky Radek z 17.1.2019	26
Připomínka Magda z 17.1.2019	27
Připomínka Alena z 13.2.2019.....	27
Vypořádání připomínky Magda z 17.1.2019 a Alena z 13.2.2019	27
Připomínka Alois H. z 20.1.2019.....	27
Vypořádání připomínky Alois H. z 20.1.2019.....	27
Připomínka Radek z 22.1.2019	27
Vypořádání připomínky Radek z 22.1.2019	27
Připomínka Baru z 22.1.2019	27
Vypořádání připomínky Baru z 22.1.2019	28
Připomínka Zapletal z 22.1.2019	28
Vypořádání připomínky Zapletal z 22.1.2019.....	28
Připomínka Zapletal z 22.1.2019	28
Vypořádání připomínky Zapletal z 22.1.2019.....	28
Připomínka Stanislav D. z 25.1.2019	28
Vypořádání připomínky Stanislav D. z 25.1.2019	28
Připomínka Petr N. z 29.1.2019	28
Vypořádání připomínky Petr N. z 29.1.2019	28
Připomínka Petr 766 z 29.1.2019	29
Vypořádání připomínky Petr 766 z 29.1.2019	29
Připomínka Petr 766 z 1.2.2019	29
Vypořádání připomínky Petr 766 z 29.1.2019	29
Připomínka Vista z 2.2.2019	29
Vypořádání připomínky Vista z 2.2.2019.....	30
Připomínka Občan z 3.2.2019.....	30
Vypořádání připomínky Občan z 3.2.2019	31
Připomínka Stanislav O. z 5.2.2019	31
Vypořádání připomínky Stanislav O. z 5.2.2019	31

Připomínka Jarek z 5.2.2019.....	31
Vypořádání připomínky Jarek z 5.2.2019	32
Připomínka Roman P. ze 7.2. 2019.....	32
Vypořádání připomínky Roman P. ze 7.2. 2019	32
Připomínka Jarek ze 11.2. 2019.....	32
Vypořádání připomínky Jarek z 11.2. 2019	33
Připomínka Blanka z 15.2. 2019	33
Vypořádání připomínky Blanka z 15.2. 2019	33
Připomínka seniorka z 15.2. 2019	33
Vypořádání připomínky seniorka z 15.2. 2019	33
Připomínka Alžběta Š. z 16.2. 2019	33
Vypořádání připomínky Alžběta Š. z 16.2. 2019	33
Připomínka Anonym z 16.2. 2019.....	34
Vypořádání připomínky Anonym z 16.2. 2019	34
Připomínka Vendula ze 16.2.2019.....	34
Vypořádání připomínky Vendula ze 16.2.2019	34
Připomínka Ivona D. ze 16.2.2019.....	34
Vypořádání připomínky Ivona D. ze 16.2.2019	34
Připomínka Karolína K. ze 16.2.2019.....	34
Vypořádání připomínky Karolína K. ze 16.2.2019	35
Připomínka Karolína ze 16.2.2019.....	35
Vypořádání připomínky Karolína ze 16.2.2019	35
Připomínka Klechová ze 16.2.2019.....	35
Vypořádání připomínky Klechová ze 16.2.2019	35
Připomínka Pavel R. ze 17.2.2019	35
Vypořádání připomínky Pavel R. ze 17.2.2019	35
Připomínka Petr R. ze 17.2.2019	35
Vypořádání připomínky Petr R. ze 17.2.2019	35
Připomínka sp z 18.2.2019	35
Vypořádání připomínky sp z 18.2.2019	36
Připomínka Občan z 18.2.2019.....	36
Vypořádání připomínky Občan z 18.2.2019	36
Připomínka Alois H. z 18.2.2019.....	36
Vypořádání připomínky Alois H. z 18.2.2019.....	36
Připomínka Petra Ch. z 19.2.2019	36

Vypořádání připomínky Petra Ch. z 19.2.2019	36
Připomínka Alois H. z 19.2.2019	36
Vypořádání připomínky Alois H. z 19.2.2019.....	36
Připomínka Pavel R. z 19.2.2019	36
Vypořádání připomínky Pavel R. z 19.2.2019	37
Připomínka Roman P. z 22.2.2019.....	37
Vypořádání připomínky Roman P. z 22.2.2019	37
Připomínka Ivo G. z 24.2.2019.....	37
Vypořádání připomínky Ivo G. z 24.2.2019	37
Připomínka David Z. z 26.2.2019	37
Vypořádání připomínky David Z. z 26.2.2019.....	38
Připomínka Petr R. z 26.2.2019	38
Vypořádání připomínky Petr R. z 26.2.2019	38
Připomínka Richard K. z 27.2.2019.....	38
Vypořádání připomínky Richard K. z 27.2.2019.....	39
Připomínka Občan. z 27.2.2019.....	39
Vypořádání připomínky Občan. z 27.2.2019	39
Připomínka Petr R. z 28.2.2019	39
Vypořádání připomínky Petr R. z 28.2.2019	39
Připomínka Jiří L. z 28.2.2019	39
Vypořádání připomínky Jiří L. z 28.2.2019.....	39
Připomínka Radek N. z 2.3.2019.....	39
Vypořádání připomínky Radek N. z 2.3.2019	40
Připomínka Kroměřížský spolek Kolem KM, z. s. z 4.3.2019.....	40
Vypořádání připomínky Kroměřížský spolek Kolem KM, z. s. z 4.3.2019	42
Připomínka Petr R. z 6.3.2019	43
Vypořádání připomínky Petr R. z 6.3.2019	43
Připomínka Občan. z 12.3.2019.....	43
Vypořádání připomínky Občan. z 12.3.2019	43
Připomínka Marie z 12.3.2019	44
Vypořádání připomínky Marie z 12.3.2019	44
Připomínka Kroměřížský spolek Kolem KM, z. s. z 12.3.2019.....	44
Vypořádání připomínky Kroměřížský spolek Kolem KM, z. s. z 12.3.2019	44
Připomínka Občan z 13.3.2019.....	44
Vypořádání připomínky Občan z 13.3.2019	44

Připomínka Andrea B. z 18.3.2019	44
Vypořádání připomínky Andrea B. z 18.3.2019	45
Připomínka Michal z 19.3.2019	45
Vypořádání připomínky Michal z 19.3.2019	45
Připomínka Ivana z 20.3.2019	45
Vypořádání připomínky Ivana z 20.3.2019	45
Připomínka Petr. R z 23.3.2019	45
Vypořádání připomínky Petr. R z 23.3.2019	45
Připomínka Josef H. z 27.3.2019.....	45
Připomínka Občan z 27.3.2019.....	46
Vypořádání připomínky Josef H. a Občan z 27.3.2019	46
Připomínka Petr R. z 30.3.2019	46
Vypořádání připomínky Petr R. z 30.3.2019	46
Připomínka Eva z 3.4.2019	46
Vypořádání připomínky Eva z 3.4.2019	46
Připomínka Karel z 4.4.2019.....	46
Vypořádání připomínky Karel z 4.4.2019	46
Připomínka Vladimír K. z 10.4.2019	46
Vypořádání připomínky Vladimír K. z 10.4.2019	47
Připomínka Kamila B. z 10.4.2019	47
Vypořádání připomínky Kamila B. z 10.4.2019.....	47
Připomínka Marek Š. z 28.4.2019.....	48
Vypořádání připomínky Marek Š. z 28.4.2019	48
Připomínka Hana S. z 3.5.2019.....	48
Vypořádání připomínky Hana S. z 3.5.2019.....	48
Připomínka Alois H. z 5.5.2019.....	48
Vypořádání připomínky Alois H. z 5.5.2019.....	48
Připomínka Karel z 6.5.2019.....	49
Vypořádání připomínky Karel z 6.5.2019	49
Připomínka Romana B. z 6.5.2019.....	49
Vypořádání připomínky Romana B. z 6.5.2019	49
Připomínka Šárka N. z 10.5.2019.....	49
Vypořádání připomínky Šárka N. z 10.5.2019	49
Připomínka Vladimír H. z 11.5.2019	49
Vypořádání připomínky Vladimír H. z 11.5.2019.....	50

Připomínka Petr H. z 12.5.2019.....	50
Vypořádání připomínky Petr H. z 12.5.2019.....	50
Připomínka Stanislav D. z 12.5.2019	50
.Vypořádání připomínky Stanislav D. z 12.5.2019	50
Připomínka Šárka N. z 24.5.2019.....	50
Vypořádání připomínky Šárka N. z 24.5.2019	50
Připomínka Josef H. z 24.5.2019.....	50
Vypořádání připomínky Josef H. z 24.5.2019	51
Připomínka Petr V. z 17.6.2019	51
Vypořádání připomínky Petr V. z 17.6.2019.....	51
Připomínka Občan z 27.6.2019.....	51
Připomínka Vista z 28.6.2019	51
Připomínka Občan z 29.6.2019.....	52
Vypořádání připomínky Občan z 27. a 29.6.2019 a Vista z 28.6.2019	52
Připomínka Navrátilová z 20.7.2019 a 11.8.2019.....	52
Vypořádání připomínky Navrátilová z 20.7.2019 a 11.8.2019	52
Připomínka Alois H. z 25.9.2019.....	52
Vypořádání připomínky Alois H. z 25.9.2019.....	52
Připomínka Marta M z 25.9.2019.....	52
Vypořádání připomínky Marta M z 25.9.2019	53
Připomínka Věra J. z 9.10.2019	53
Vypořádání připomínky Věra J. z 9.10.2019	53
Připomínka Ivana L. z 23.10.2019.....	53
Vypořádání připomínky Ivana L. z 23.10.2019	54
Připomínka Věra J. z 13.11.2019	54
Vypořádání připomínky Věra J. z 13.11.2019.....	55

1. Cíl komunikační strategie

Cílem komunikační strategie je nastavit rámec komunikace mezi jednotlivými subjekty vstupujícími do plánovacího procesu plánu udržitelné mobility. Vypracování a provedení Plánu udržitelné městské mobility Kroměříž je založeno na integrovaném přístupu (horizontálním i vertikálním) s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací.

Cílem aktivity je informovat všechny dotčené subjekty o probíhajícímu projektu a současně je zapojit do procesu plánování a řešení dopravních problémů města. Níže je popsána návaznost strategie propagace a prezentace přímo na projekt.

Vzniklý plán zkoordinuje především územní a dopravní plánování, aby navržený dopravní systém zajistil dostupnost všem cílovým skupinám.

Prvním krokem při tvorbě strategie propagace projektu PUMM je stanovení vize. Prostřednictvím vize je udáván směr žádoucího cílového stavu v určité oblasti. Má formu jednoduchého popisu a podoby, které chce město svojí strategií dosáhnout. Vize nemá pouze obecné využití, ale především praktické. Jedná se o motivační faktor, který pomáhá udávat jednotný směr k naplnění vize. Všechny realizované aktivity projektu by měly směřovat k naplnění vize. Vize města je rozvedena ve strategické části dokumentu.

2. Vize plánu mobility

Prvním krokem při tvorbě strategie propagace projektu PUMM Kroměříž je stanovení vize. Vize plánu mobility vystihuje hlavní směr rozvoje a zajištění mobility ve městě. Vize se neomezuje pouze na dopravní oblast, ale přesahuje do běžného života obyvatel. Zajištění pokračování a zvyšování atraktivity města, které je nositelem památek UNESCO, a vytvoření atraktivního prostředí pro obyvatele města jsou jedny z cílů dosahovaných nástroji zajištění udržitelné dopravy, redukcí skleníkových plynů a snižováním negativních vlivů dopravy.

Kroměříž – perla Zlínského kraje

Vize vznikla za široké diskuse, kdy její koncept byl vytvořena na jednáních Řídící skupiny PUMM a prezentován na veřejném projednání PUMM Kroměříž. Diskuse nad vizí probíhala více než 3 měsíce. Na vizí navazuje volba scénáře a opatření. Vize byla diskutována s veřejností na projednání analytické i návrhové části PUMM.

Pod vizí „Kroměříž – perla Zlínského kraje“ si musíme představit důraz na bezpečnost, nízký stupeň negativních vlivů dopravy, akcentaci multimodality a přechod na nízkouhlíkovou dopravu. Harmonií je myšlen soulad mezi dopravou a okolím. Uspokojení potřeb bez výrazných komplikací.

Vizi rozpracovávají 4 strategické cíle, ve kterých interagují uživatelé s dopravní infrastrukturou, trendy, vývojem vědy a názory udržitelné mobility.

Cíle byly zvoleny na základě analýzy provedené v Analytické části, kde jsou hlavní zjištění shrnuta ve SWOT analýze. Tyto problémy lze rozdělit dle možných řešení na řešení a zajištění bezpečnosti tj. snížení počtu a následků dopravních nehod. Toto se odrazilo ve strategickém cíli A. Hrozby zvýšení intenzity dopravy a tím zvýšení imisí z dopravy a kongescí brzdících veřejnou dopravu budou řešeny v rámci cíle Inovace, který je zaměřen na zajištění IT při řízení dopravy a změny skladby dopravního proudu ve smyslu zavádění alternativních paliv v individuální automobilové i veřejné hromadné dopravě. Problematika nevhodného řešení geometrie na dopravní síti, bezbariérovosti, cyklistická infrastruktura, zajištění multimodálních řetězců a další jsou řešeny v rámci strategického cíle Místo pro život, který má za cíl zlepšit dopravní dostupnost udržitelných druhů dopravy. V rámci cíle je řešena i nabídka veřejné hromadné dopravy. Problematika dojížděky a dělby přepravní práce bude řešena v rámci strategického cíle Management dopravy. Zde je cíleno na zlepšení podílu udržitelné dopravy zejména měkkými opatřeními a zajištění efektivního fungování plánování udržitelné městské mobility.

3. Krátkodobé cíle

Hlavním krátkodobým cílem propagace projektu PUMM Kroměříž je kvalitní informovanost všech cílových skupin o jeho průběhu, a jejich aktivní zapojení do něj. Za použití širokého spektra propagačních nástrojů je nutné zajistit komplexní informační servis pro partnery projektu i obyvatele města.

4. Dlouhodobé cíle

Mezi dlouhodobé cíle propagace patří především osvěta mezi občany města v oblasti problematiky udržitelné městské mobility. V současnosti totiž není povědomí široké veřejnosti o tomto tématu příliš vysoké. Díky projektu PUMM by se však měla znalost problematiky výrazně zvýšit. Celkový přístup a náhled obyvatel k městské mobilitě by se tak měl výrazně pozitivním způsobem změnit ve směru aktivního využívání udržitelných druhů dopravy, tj. chůze, veřejné hromadné dopravy a kola.

5. Komunikace s veřejností a zapojeními partnery

Cílem komunikace se všemi zainteresovanými subjekty je zajistit průhlednost a zřetelnost aktivit projektu a získání jejich dostatečné důvěry, aby byly ochotny sdělit svůj názor, poskytovat zpětnou vazbu a podněty. Zaměřením se na komunikaci je hlavním cílem Strategie propagace projektu – resp. propustnost informací směrem ke všem zapojeným subjektům.

5.1. Vnitřní komunikace

Vnitřní komunikace probíhá v uzavřených skupinách, jejich členy jsou decision makeři, tj. partneři s rozhodovací funkcí. Těmi jsou zástupci obcí, samospráv a státní správy vč. jejich organizací.

5.2. Vnější komunikace

Vnější komunikace je dostupná všem občanům, zejména obyvatelům města. Účelem je navázání spolupráce se všemi obyvateli, kteří se chtějí podílet na dialogu při zpracování dokumentace.

6. Komunikační audit

Odbor investic, Oddělení přípravy a realizace investic je partnerem při zpracování plánu udržitelné městské mobility. Je oddělením, které komplexně zajišťuje zpracování všech stupňů projektové dokumentace pro všechny jednotlivé akce. Spolupracuje na předrealizační přípravě s odborem regionálního rozvoje. Zajišťuje administraci, řízení a publicitu realizovaných akcí stavebního a technického charakteru.

Odbor regionálního rozvoje navrhuje orgánům města řešení urbanistických a architektonických problémů města. Navrhuje, zpracovává či pořizuje strategický plán města a oborové koncepční dokumenty a materiály. Koordinuje koncepční práce ve všech oblastech rozvoje města v rámci působnosti samosprávných orgánů.

Vedením projektu resp. Řídícího výboru je pověřeno vedení města v roli starosty a místostarostů. Vzniká tak dostatečně silný mandát pro budoucí realizační fázi PUMM.

Ke zpracování PUMM jsou přizváni také partneři dle komunikační strategie projektu.

Externí komunikace s veřejností probíhá zejména na webu města, měsíčníkem Kroměřížský zpravodaj, periodickým tiskem a v regionálních médiích. Zde jsou občané kvalitně informováni o krocích města, stavebních uzávěrách apod.

Den bez aut s kroměřížských červeným křížem

V rámci Evropského týdne mobility uspořádalo město Kroměříž ve



spolupráci s oblastním spolkem červeného kříže Den bez aut s Českým červeným křížem. Program se uskutečnil na dětském dopravním hřišti v Kroměříži a byl určený žákům pátých tříd místních základních škol.

Pro děti byla připravena řada stanovišť zaměřených na prevenci a bezpečnost v dopravě a poskytování první pomoci. Kluci i holky si vyzkoušeli jízdu podle pravidel, alkokobryle, zopakovali si

známé i neobvyklé dopravní značky, seznámili se s obvažovou technikou i zotavovací polohou a resuscitovali. Závěrem všechny třídy převzaly účastnický certifikát, děti dostaly také malé občerstvení a drobný dárek. Poděkování patří městu Kroměříži, všem zúčastněným školám, žákům a jejich doprovodu, studentům SZŠ Kroměříž a ÚPV SP VZ Brno, Městské policii Kroměříž a paní učitelce Hájkové a jejím žákům ze ZŠ Slovan Kroměříž za aktivní pomoc.
Hana Komínková, OS ČČK Kroměříž

Obrázek 1 Prezentace Dne bez aut v rámci Evropského týdne mobility v Kroměřížském zpravodaji, 11/2019

7. Identifikace cílových skupin

7.1. Vnitřní komunikace

Vnitřní komunikace je zajištěna v pracovních skupinách jmenovaných Radou města Kroměříže.

Jmenovaní zástupci řídicí skupiny PUMM Kroměříž

- Mgr. Jaroslav Němec - předseda řídicí skupiny
- Mgr. Vít Peštuka (místostarosta)
- Ing. Petr Macejka Ph.D (zpracovatel PUMM)
- Ing. Petr Stiglitz, Soňa Borková (koordinátor PUMM)
- Mgr. Monika Doláková, DiS. (odd. dopravy a silničního hospodářství)
- Ing. Hana Kubáčková (odd. územního rozhodování a stavebního řádu)
- Pavla Litvinová (odd. územního plánování a státní památkové péče)
- Lambert Hanzal (odbor služeb)
- Ing. arch. Radmila Vraníková, Ph.D. (architektka města)
- Mgr. Petr Sedláček (Kroměřížské technické služby, s.r.o.)
- npor. Bc. Petr Vařecha (PČR - Dopravní inspektorát)

Jmenovaní zástupci pracovní skupiny PUMM Kroměříž

- Ing. Petr Macejka Ph.D (zpracovatel PUMM)
- Ing. Petr Stiglitz, Soňa Borková (koordinátor PUMM)
- Libor Hájek (odd. dopravy a silničního hospodářství)
- Ing. Ivana Ludvíková (odd. územního rozhodování a stavebního řádu)
- Pavla Litvinová (odd. územního plánování a státní památkové péče)
- Ing. Vlastimil Foltýn (odbor služeb)
- Ing. Petr Vodák (odd. ochrany vod a prostředí - vodoprávní úřad)
- Danuše Nedvěďová (odd. ochrany vod a prostředí - vodoprávní úřad)
- Ing. Petr Drábek (zástupce MČ Vážany)
- JUDr. Vladimír Papež (zástupce MČ Postoupky)
- Ing. Jaroslav Martinek (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)
- Ing. Tomáš Szabó (Kroměřížské technické služby, s.r.o.)

- Ing. Miroslav Řihák (KOVED, s.r.o.)
- Bc. Lenka Hrdinová, DiS. (České dráhy, a.s.)
- Ing. Jiří Andrlé (SŽDC, s.o.)
- Ing. Luděk Ferenc (KRODOS BUS a.s.)
- Roman Kovařík (ŘSZK, p.o.)
- Ing. Eva Lízalová (MAS Hřibčecí hory)
- Petr Polák (MAS Jižní Haná)
- Mgr. Martin Císař (Kolem KM, z.s.)
- Jaroslava Nováková (OHK Kroměříž)
- Ing. Jana Laštovicová (Plastika, a.s.)
- Ondřej Kočí (Fremach Morava s.r.o.)
- Ing. Vojtěch Zahradník (TEXTIL INVEST, a.s.)

Pracovní skupina obsahuje zástupce dopravy, koordinátora IDS, státních organizací, spolků a zaměstnavatelů.

7.2. Vnější komunikace

Občané města

- Děti
- Mládež
- Ekonomicky aktivní
- Senioři

8. Komunikační nástroje

Nejvhodnějším nástrojem komunikace jsou stávající fungující informační kanály, které využívá město Kroměříž. Mezi tyto kanály lze jmenovat web www.mesto-kromeriz.cz a měsíčník Kroměřížský zpravodaj.

Mimo tyto informační kanály lze využít i venkovní reklamu (letáky v MHD, plakátovací plochy, reklamní plochy v nákupních centrech, CityLight vitríny, atd.).

Webové stránky projektu www.mobilita-kromeriz.cz slouží k prezentaci průběhu zpracování díla a jeho dílčích výstupů i k oboustranné komunikaci mezi obyvateli a zpracovateli.

Využívány jsou také veřejná i neveřejná projednání v rámci jednotlivých částí zpracování díla.

8.1. Identifikace hlavních komunikačních nástrojů pro skupiny vnitřní komunikace

Řídící výbor

Členové Řídícího výboru vedou proces tvorby plánu mobility, předávají hlavní výstupy na jednání rady města a zastupitelstva města, které celý dokument v jeho konečné fázi schvaluje.

Vhodným formátem jsou osobní jednání realizačního týmu vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy projektu. Fóra představují významný nástroj umožňující prezentaci nejširšího spektra názorů. Současně je třeba vyzdvihnout jejich informativní charakter a přínos v podobě navazování nových a utužování stávajících sociálních struktur. Participantům je třeba předem vysvětlit, co mohou od své účasti očekávat, aby se předešlo jejich případnému zklamání a z toho plynoucí neochoty znovu se zúčastnit.

Rada města a zastupitelstvo města

Jsou skupinou s rozhodující pravomocí. Schvalují PUMM, proto je nutností je informovat v průběhu celého procesu.

Vhodným komunikačním kanálem je web projektu a emailová komunikace. Vhodné je realizovat workshop formou diskusního fóra po ukončení analytické části a v průběhu návrhové části.

Cílem je zapojit politiky do plánovacího procesu a nastavit strategii dopravní politiky města.

Odborná pracovní skupina - automobilová doprava

Okruhy projednávané pracovní skupinou jsou řešení komunikací ve vazbě na automobilovou dopravu a koordinace parkování.

Vhodným formátem jsou osobní jednání pracovní skupiny vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy projektu. Fóra představují významný nástroj umožňující prezentaci nejširšího spektra názorů. Alternativně lze využít dotazování korespondenční cestou emailem, datovou schránkou či poštou.

Členové skupiny

- MM FM - Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
- MM FM - Odbor dopravy a silničního hospodářství
- MM FM - Odbor investiční
- MM FM - Odbor životního prostředí
- Moravskoslezský kraj - Odbor dopravy
- Správa silnic MSK
- ŘSD Ostrava
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje
- Správa místních komunikací TS a.s.
- Zástupce zpracovatele

Skupina by se měla sejít minimálně 2x za projekt.

Odborná pracovní skupina

Témata projednávaná v odborné pracovní skupině jsou široká. Pro jejich lepší projednání je vhodné je strukturovat dle jednotlivých druhů dopravy. Synergie jsou řešeny v rámci celé skupiny.

Okruhy projednávané pracovní skupinou jsou zaměřeny na provoz veřejné hromadné dopravy a její infrastruktury, automobilové dopravy, parkování, pěší dopravy a cyklistické dopravy.

Vhodným formátem jsou osobní jednání pracovní skupiny vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy projektu. Fóra představují významný nástroj umožňující prezentaci nejširšího spektra názorů. Alternativně lze využít dotazování korespondenční cestou emailem, datovou schránkou či poštou.

8.2. Identifikace hlavních komunikačních nástrojů pro skupiny vnější komunikace

Vhodným nástrojem pro oslovení všech skupin zařazených do vnější komunikace jsou tisková média, zejména Zpravodaj RM. Vhodným nástrojem jsou také veřejná projednání vedená formou řízené diskuse s prezentací výsledků doplněná o diskusní fórum.

Dalším užívaným nástrojem jsou venkovní výleповé plochy.

SPOLEČNOST

Lidé se mohou seznámit s návrhy k plánu městské mobility

Město pořádá veřejné projednání návrhů k plánu udržitelné městské mobility. Uskuteční se v úterý **22. října** od 16.00 do 20.00 v Domě kultury v Kroměříži. Návrhy na dopravní řešení v oblasti automobilové i veřejné hromadné dopravy a také dopravní situace z pohledu chodců a cyklistů představí zpracovatel plánu Petr Macejka z ostravské společnosti UDIMO. „Uvítáme, pokud se občané aktivně zapojí do diskuse o dopravních možnostech v Kroměříži,“ uvedl starosta Jaroslav Němec, který se i s místostarosty jednání zúčastní. Připomínky a návrhy, které vzejdou z diskuse, zpracovatel zohlední při práci na konečné podobě plánu mobility. Město již v červnu pořádalo veřejné projednání analytické části plánu, kde zpracovatel prezentoval výsledky dopravních průzkumů.

Plán udržitelné městské mobility město chystá díky dotaci ze Státního fondu životního prostředí, která činí jeden milion korun. Stejnou částku radnice přidá ze svého rozpočtu. Plán by měl být hotový do konce letošního roku. Zabývá se veškerými formami a způsoby dopravy ve městě od pěší dopravy přes MHD, automobilovou dopravu až po parkování. (jv)

9. Jednotná vizuální prezentace projektu

Pro zajištění jednotné vizualizace prezentace výstupů projektu je vytvořena šablona textového dokumentu ve formátu MS Word (.doc) s předdefinovanými styly písma, nadpisy, záhlavím, zápatím a šablona prezentace ve formátu MS PowerPoint (.ppt)

Bude zachována povinná publicita Operačního programu Zaměstnanost.

10. Harmonogram přípravy SUMP

Práce na plánu začaly 11.5.2018.

Termíny byly nastaveny dle plánu následovně:

- Koncept analýzy 06/2019
- Finální verze analýzy 10/2019
- Vize a strategie 05/2019
- Koncept návrhu 06/2019
- Finální verze návrhu 11/2019
- Akční plán 11/2019
- SEA 12/2019

Projednání analytické části s veřejností se uskutečnilo v Kulturním domě Kroměříž 25.6.2019 v 17.00. Projednání návrhů s veřejností se uskutečnilo 22.10.2019 v 17.00 tamtéž.

Komunikace s veřejností probíhala také přes stránky mobilita-kromeriz.cz, kde byly po celou dobu projektu zveřejňovány dílčí výstupy projektu. Současně byla zajištěna oboustranná komunikace mezi zpracovatelským týmem a veřejností v sekci Napište nám. Došlé připomínky jsou součástí vypořádání.

V realizační fázi se předpokládá realizace navržených aktivit dle kompetencí stanovených v akčním plánu.

V rámci projektu také proběhla dne 13.5. v 16.00 diskuse na téma udržitelné dopravy vedená panem J. Martínkem. Po veřejném projednání analýzy byly provedeny pocitové mapy. Jejich výsledky jsou shrnuty v analytické fázi.

11. Jednací řád pracovní a řídicí skupiny

Jednací řád

Pracovní skupiny Plánu udržitelné městské mobility Kroměříž

Čl. 1

Základní ustanovení

1. Pracovní skupina Plánu udržitelné městské mobility (dále jen „Plán“) je ustanovena na základě usnesení Rady města Kroměříže konané dne 17. 5. 2018 a dne 24. 1. 2019 po dobu realizace projektu „**Plán udržitelné městské mobility Kroměříž**“, financovaném ze Státního fondu životního prostředí, tj. od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2019.
2. Jednací řád pracovní skupiny upravuje přípravu, svolávání, průběh, jednání, hlasování, přijímání usnesení a ostatní náležitosti spojené s činností pracovní skupiny.
3. Účast na jednáních pracovních skupin je bezúplatná.
4. Zásady jednání pracovní skupiny:
 - Územní nadhled
 - Rovnost účastníků jednání
 - Respektování názorů ostatních
 - Neustrannost
 - Spolehlivost
 - Mlčenlivost
 - Věcnost jednání

Čl. 2

Pravomoci pracovní skupiny

1. Pracovní skupina sestavená v rámci Plánu plní úkoly, které z daného projektu vyplývají. Při plnění úkolů je pracovní skupina podřízena řídicí skupině.

Čl. 3

Organizační struktura pracovní skupiny

1. Pracovní skupina je tvořena koordinátorem a jednotlivými členy.
2. Pracovní skupinu svolává, jednání pracovní skupiny řídí a program setkání navrhuje koordinátor.
3. Pracovní skupina může být dále rozdělena do dílčích sekcí pro rozpracování dílčích tematických okruhů Plánu.

Čl. 4

Příprava jednání

1. V rámci realizace Plánu proběhne minimálně 5 jednání. Zasedání pracovní skupiny svolává koordinátor projektu. Výjimečně je možné uskutečnit korespondenční jednání prostřednictvím e-mailu.
2. Termín a místo konání pracovní skupiny zajišťuje koordinátor projektu. Zápis z jednání pracovní skupiny zajišťuje koordinátor.

Čl. 5

Účast na jednání, průběh jednání, činnost pracovní skupiny

1. Členové pracovní skupiny jsou povinni účastnit se každého zasedání. Svou případnou neúčast omlouvají koordinátorovi projektu.
2. Účast na zasedání potvrzují členové pracovní skupiny svým podpisem do prezenční listiny. Jednání pracovní skupiny vede koordinátor projektu.
3. Na zasedání pracovní skupiny mají všichni členové pracovní skupiny i koordinátor právo předkládat materiály a návrhy k projednání.
4. Pracovní skupina je schopna se usnášet, je-li přítomna více než jedna třetina všech členů pracovní skupiny. Usnesení, návrh, nebo rozhodnutí je přijato, hlasuje-li pro návrh nadpoloviční většina všech přítomných členů.
5. Člen pracovní skupiny má právo na písemné zaprotokolování svého stanoviska a jeho zdůvodnění, jestliže o to požádá.
6. Pokud byly podány protinávry, dá o nich koordinátor hlasovat v opačném pořadí, než byly předkládány. Hlasuje se zvednutím ruky. Schválením jednoho návrhu se ostatní považují za nepřijaté.
7. Zasedání pracovní skupiny je neveřejné. Zasedání se mohou účastnit osoby přizvané koordinátorem, členové Řídící skupiny, případně další osoby, s jejichž přítomností na jednání vysloví pracovní skupina souhlas.
8. Zasedání pracovní skupiny je oprávněn se účastnit člen Rady města Kroměříže. Pokud o to požádá, musí mu být uděleno slovo.
9. Koordinátor prohlásí zasedání za ukončené, pokud byl vyčerpán program zasedání a nikdo se již nehlásí o slovo, nebo z jiných vážných důvodů, znemožňujících řádný průběh zasedání.

Čl. 6

Zápis z jednání pracovní skupiny

1. O průběhu zasedání pracovní skupiny se pořizuje zápis. Za jeho vyhotovení odpovídá koordinátor projektu. Nedílnou součástí zápisu je vlastnoručně podepsaná prezenční listina a všechny písemně předložené materiály.
2. Zápis se pořizuje do 10 pracovních dnů po skončení jednání pracovní skupiny. Podepisuje jej koordinátor projektu.

3. Koordinátor projektu zajistí rozeslání schváleného zápisu všem členům pracovní skupiny.

Čl. 7

Činnost pracovní skupiny a kontrola

1. Za celkové zabezpečení výkonu usnesení pracovní skupiny odpovídá koordinátor projektu a za jednotlivé úkoly vždy ten člen, jemuž byl úkol uložen.

Čl. 8

Závěrečná ustanovení

Tento jednací řád pracovní skupiny Plánu udržitelné městské mobility Kroměříž nabývá účinnosti dnem schválení pracovní skupinou projektu.

Jednací řád

Řídící skupiny Plánu udržitelné městské mobility Kroměříž

Čl. 1

Základní ustanovení

1. Řídící skupina Plánu udržitelné městské mobility (dále jen „Plán“) je ustanovena na základě usnesení Rady města Kroměříže konané dne 17. 5. 2018 a dne 24. 1. 2019 po dobu realizace projektu „**Plán udržitelné městské mobility Kroměříž**“, financovaném ze Státního fondu životního prostředí, tj. od 1.1.2018 do 31.12.2019. Řídící skupina zajistí postup a schvalování jednotlivých aktivit projektu v souladu se Smlouvou o poskytnutí podpory.
2. Vyhotovený Plán bude na základě doporučení řídicí skupiny předložen Radě města Kroměříže a Zastupitelstvu města Kroměříže ke schválení.
3. Jednací řád řídicí skupiny upravuje přípravu, svolávání, průběh jednání, hlasování, přijímání usnesení a ostatní náležitosti spojené s její činností.
-
4. Účast a činnost členů řídicí skupiny na jednáních je bezúplatná.
-
5. Zásadami jednání řídicí skupiny jsou:
 - Územní nadhled
 - Rovnost účastníků jednání
 - Respektování názorů ostatních
 - Nestrannost
 - Spolehlivost
 - Mlčenlivost

- Věcnost jednání

Čl. 2

Pravomoci řídicí skupiny

1. Řídicí skupina schvaluje postup aktivit realizovaných v rámci Plánu v souladu s ustanoveními uvedenými v čl. 1.
2. Řídicí skupina zadává úkoly Pracovní skupině Plánu udržitelné městské mobility Kroměříž a schvaluje její výstupy.
3. Řídicí skupina předkládá výstupy činností realizovaných v rámci Plánu ke schválení Radě města Kroměříže.

Čl. 3

Organizační struktura řídicí skupiny

1. Řídicí skupina je tvořena předsedou, koordinátorem a dalšími jejími členy.
2. Řídicí skupinu svolává koordinátor a program setkání navrhuje zpracovatel Plánu ve spolupráci s koordinátorem a předsedou, případně se zástupcem předsedy.
-
3. Předseda řídí jednání řídicí skupiny ve spolupráci s koordinátorem, navrhuje usnesení řídicí skupiny, příp. jmenování nových členů.
4. Řídicí skupina může z řad svých členů zvolit zástupce předsedy.
-
5. Koordinátor projektu zajišťuje termín a místo zasedání řídicí skupiny, zajišťuje materiály pro jednání řídicí skupiny od zpracovatele Plánu, zpracovává zápis z jednání.

Čl. 4

Příprava jednání

1. V rámci realizace Plánu proběhne nejméně 5 jednání této řídicí skupiny. Výjimečně je možné uskutečnit korespondenční jednání prostřednictvím e-mailu. Hlasování prostřednictvím korespondenčního jednání je možné v případě, že se k návrhu usnesení vyjádří písemně všichni členové řídicí skupiny ve smyslu „souhlasím / nesouhlasím“ s návrhem usnesení“.
2. Pozvánku na jednání rozesílá členům řídicí skupiny koordinátor nejpozději 5 pracovních dnů před dnem jednání e-mailem spolu s dalšími materiály potřebnými pro přípravu na jednání.
3. Návrh na mimořádné jednání řídicí skupiny předkládá předsedovi koordinátor projektu, a to pouze v případě potřeby rychlého řešení problému. V tomto případě je možné pozvánku zaslat nejpozději 3 pracovních dnů přede dnem jednání.
4. Přípravu zasedání řídicí skupiny, organizaci jednání včetně zajištění techniky provádí koordinátor projektu.

5. Zasedání řídicí skupiny se konají zpravidla v budově městského úřadu, pokud předseda nerozhodne jinak.

Čl. 5

Účast na zasedání, průběh zasedání a hlasování skupiny

1. Členové řídicí skupiny jsou povinni účastnit se každého zasedání. Svou případnou neúčast omlouvají přímo koordinátorovi projektu. Člen řídicí skupiny si může zvolit svého zástupce, který se může výjimečně zúčastnit jednání místo něho. V takovém případě je koordinátorovi řídicí skupiny před začátkem jednání předloženo nebo zasláno e-mailem písemné pověření zastupující osoby.
 -
2. Účast na zasedání potvrzují členové řídicí skupiny podpisem do prezenční listiny.
 -
3. Na zasedání řídicí skupiny mají všichni členové i koordinátor právo předkládat materiály a návrhy.
4. Zasedání řídicí skupiny řídí její předseda nebo jeho zástupce ve spolupráci s koordinátorem projektu.
5. Řídicí skupina je schopna se usnášet, je-li přítomna nadpoloviční většina všech členů. Usnesení či rozhodnutí je přijato, hlasuje-li pro návrh nadpoloviční většina všech přítomných členů. V případě rovnosti hlasů je rozhodující hlas předsedy řídicí skupiny. Hlasovací právo mají pouze členové řídicí skupiny, případně písemně pověřená zastupující osoba stálého člena řídicí skupiny.
6. Člen řídicí skupiny má právo na zaprotokolování svého stanoviska a jeho zdůvodnění, jestliže o to požádá.
7. Zasedání řídicí skupiny je neveřejné. Zasedání se mohou zúčastnit osoby přizvané koordinátorem se souhlasem předsedy, popřípadě další osoby, s jejichž přítomností na jednání vysloví řídicí skupina souhlas.
8. Zasedání řídicí skupiny je oprávněn se účastnit člen Rady města Kroměříže. Pokud o to požádá, musí mu být uděleno slovo.
 -
9. Zasedání řídicí skupiny se účastní tiskový mluvčí města, není však jejím členem.
10. Předsedající prohlásí zasedání za ukončené, pokud byl vyčerpán program zasedání a nikdo se již nehlásí o slovo, nebo z jiných vážných důvodů, znemožňujících řádný průběh zasedání.

Čl. 6

Zápis ze zasedání

1. O průběhu zasedání řídicí skupiny se pořizuje zápis. Za jeho vyhotovení odpovídá koordinátor projektu. Nedílnou součástí zápisu je vlastnoručně podepsaná prezenční listina a všechny písemně předložené materiály.

2. Zápis se pořizuje do 10 pracovních dnů po skončení zasedání řídicí skupiny. Podepisuje jej předseda a koordinátor projektu. Součástí zápisu je usnesení řídicí skupiny, které podepisuje předseda.
3. Koordinátor projektu zajistí rozeslání schváleného zápisu všem členům skupiny.

Čl. 7

Činnost řídicí skupiny a kontrola

1. Za celkové zabezpečení výkonu usnesení řídicí skupiny odpovídá předseda řídicí skupiny a za jednotlivé úkoly v usnesení vždy ten člen, jemuž byl úkol uložen.
2. Řídicí skupina může svým členům nebo členům realizačního týmu či členům pracovních skupin ukládat úkoly. Evidenci úkolů včetně jejich plnění vede koordinátor projektu.

Čl. 8

Závěrečná ustanovení

1. Tento jednací řád Řídicí skupiny Plánu udržitelné městské mobility nabývá účinnosti dnem schválení řídicí skupinou projektu.

12. Zápisy projednání pracovní a řídicí skupiny

Zápis z 4. jednání Pracovní skupiny Plánu udržitelné mobility Kroměříž

konané v pondělí 27.5.. 2019 od 14:00 ve velké zasedací místnosti ve 2. patře budovy radnice MěÚ

Kroměříž na Velkém náměstí 115/1

Přítomní: 6 členů pracovní skupiny +1 host dle prezenční listiny – pracovní skupina není usnášeníschopná

Obsah jednání:

Koodinátorka PUMM Soňa Borková představila obsah 4. jednání–díličí výstupy z dopravních analýz prezentované Ing. Macejkou a seznámila účastníky s nutností projednání zbývajících díličích výstupů z Analytické části v termínu po 15.6. dle stanovení termínu zpracování výstupů zpracovatelem.

Ad 1) Zpracovatel Ing Macejka představil práce , které proběhly od minulého jednání. Tj. Průzkum křižovatek, částečně průzkum pěších a průzkum odstavování vozidel.

Pracovní skupina měla připomínky k zařazení parkovacích ploch u obchodních domů Penny a Hypernova. Ty zpracovatel odebere z nabídky parkovišť.

Rozsah a forma analýzy cyklistické dopravy byla odsouhlasena.

Intenzity nákladní dopravy budou prezentovány bez dodávek a BUS. Aby byl zřejmý počet středních a těžkých nákladních vozidel ve městě.

Dle informací členů pracovní skupiny je jediné zázemí řidičů na AN a v depu. Na konečných zastávkách zázemí chybí.

Analýza cyklistické dopravy bude provedena na aktuální základní síti. V rozsahu podkladů p. místostarosty.

P. Borková diskutovala předpokládanou formu zpracování 18 bodů analýzy. Zpracovatel upřesnil formu, kterou hodlá analýzu provést. V tuto chvíli se soustředíme na sběr posledních dat pro analýzu. Poté ji budeme finalizovat.

Zpracovatel představil vhodnou formu prezentace veřejnosti dne 25.6. na veřejném projednání

Veřejná prezentace by měla zabrat cca 45 minut. Poté následuje diskuse.

Další jednání pracovní skupiny bude 17.6. s tématem: výstupy dopravních měření a průzkumů

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezenční listina

V Kroměříži dne 29.5. 2019

Zápis z 4. jednání Řídicí skupiny Plánu udržitelné mobility Kroměříž

konané v pondělí 3.6. 2019 od 13,00 v malé zasedací místnosti ve 2. patře budovy radnice MěÚ Kroměříž na Velkém náměstí 115/1

Přítomní: 11 členů řídicí skupiny dle prezenční listiny – řídicí skupina je usnášeníschopná

Obsah jednání:

Koodinátor PUMM Soňa Borková představila obsah jednání a seznámila členy s nutností návazného jednání z důvodu obsáhlosti a v době konání schůzky nezpracovaných výstupů analýz , měření a dotazníků. Navazující jednání proběhne 20.6.

Zpracovatel PUMM Petr Macejka seznámil členy řídicí skupiny s formou veřejného projednání výsledků Analytické části, požadavek na větší konkrétnost prezentovaných výsledků.

Skupina požaduje přidat do Analýzy dojezdových časů MS-Drahlov, Zlámanku, Bílany... všechny MS v oblasti města Kroměříž

Skupina požaduje u Analýzy spokojenosti s druhy dopravy více rozklíčovat KDO/JAK odpovídal

Skupina očekává v Návrhové části možnosti cyklostras, cyklopruhů

Skupina měla připomínky k Analýze intenzity nákladní dopravy nad 3,5t v křižovatce Moravská/Obvodová

Pan starosta navrhl zpracovateli zvážit možnost umístění piktogramů pro cyklisty na vozovce na trase hřbitov –nádraží ČD.

Zpracovatel PUMM Petr Macejka dále seznámil členy řídicí skupiny s návrhem prezentace Strategických cílů a s tím související VIZE pro město Kroměříž, v návrhu zpracovatele jsou 4 základní oblasti, strategie, skupina odsouhlasila návrh zpracovatele. Na příštím jednání budou strategické cíle k prezentaci veřejnosti ještě projednány.

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezenční listina

V Kroměříži dne 5.6.2019 zapsala S.Borková, koordinátor PUMM

Zápis z 5. jednání Pracovní skupiny Plánu udržitelné mobility Kroměříž

konané v pondělí 17.6. 2019 od 9:30 ve velké zasedací místnosti ve 2. patře budovy radnice MěÚ

Kroměříž na Velkém náměstí 115/1

Přítomní: 11 členů pracovní skupiny dle prezenční listiny, skupina je usnášeníschopná

Obsah jednání:

Zpracovatelem byly prezentovány dílčí výstupy měření dle přiložené osnovy prezentace-viz příloha.

K jednotlivým bodům prezentace byla diskutován obsahový rámec dat pro veřejné projednání konané dne 25.6.2019 v DK Kroměříž.

Připomínky skupiny: k analýze demografie (slajd 9) - v mapě ujasnit o jaké části města Kroměříž se jedná- mapu nyní překrývají barevné zvýraznění a není zřetelně vidět jednotlivé městské části

Připomínka skupiny k mapě ÚP: ponechat k prezentaci a projednání mapu na slajdu č 17 ponechat vyznačení varianty trasy kolem železnice Kotojedy- Bagrač jako nynější návrh k jednání.

Připomínka skupiny ke koncepci cyklo dopravy-ponechat základní navrženou síť, vychází se s varianty z roku 2008, novější verze nemá zpracovatel k dispozici.

Zpracovatel doplní prezentaci celkovou SWOT analýzou koncepce dopravy města Kroměříž, dle stávajících výsledků měření a průzkumů.

Zpracovatel doplní úplná data z dotazníkového šetření mezi obyvateli Kroměříže na vzorku cca

Příští setkání pracovní skupiny proběhne dle pokynu zpracovatele během měsíce srpna- předmětem jednání budou již jednotlivé návrhy řešení .

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezentace zpracovatele

Příloha č. 2 Prezenční listina

V Kroměříži dne 19.6.2019

Zápis z jednání pracovní skupiny Plánu udržitelné městské mobility dne 11.9.2019 12,30-16,00

Účast 17 lidí dle prezenční listiny.

Projednány a diskutovány následující body:

Nízko-emisní zóna , dále k návrhu

Strategické cíle města Kroměříž , připomínka k cíli BEZPEČNOST Ing Mikulíka z CDV

K automobilové dopravě,MHD:

Návrh na zpomalovací semafor

Návrh na „zklidnění, zjednosměrnění“ ul Generála Svobody

Návrh na otočení jednosměrek: Pilařova-Malý Val

Návrh na úpravu zastávky Kazimíra rudého Návrh na semafor a přechod u Bílan

Návrh na retardéry před Obchodní akademií

K pěší:

1.Návrh chodníků+ přechodu(vyznačeno v mapě)

K cyklopravě:

1.Návrh na cyklopiktogramy v ul. Generála Svobody v ul. Havlíčkova, v ul. Albertova, v ul. Kaplanova a na mostě K.Rajnocha

1, Návrh na obchvat města bylo opraveno dle připomínek pracovní skupiny. K tomuto dále nutné řešit křížení s tratí v podobě studie. Preferovaný obchvat je kolem letiště.

2, V rámci zřízení zóny 30 je vhodné ulici Spáčilovu vést jako obslužnou vč. retardéru přes Obchodní akademií.

3, Umístění zpomalovacích semaforů. Je podporováno v opatření A6, toto bylo přidáno do strategie.

4, Návrh na otočení jednosměrných komunikací Malý Val - Pilařova. Provéřit vhodnost otočení jednosměrky Pilařova.

5, Návrh na úpravu zastávky Kazimíra Rudého dle návrhů zpracovatele. Rozdělit zastávku na 2 pro zlepšení docházkových vzdáleností.

6, Návrh na zbudování zpomalovacích semaforů a přechodu pro chodce u Bílan. Toto řešení není vhodné, úsek je v extravilánu. Vhodné je umístit zastávku do intravilánu a zbudovat točnu před zástavbou. Toto řešení není preferováno městem. Alternativou je vedení školních spojů do Bílan.

7, Návrh chodníků a přechodů pro chodce bude upraven dle projednání. Úpravy jsou zaneseny ve výkresu.

8, Cyklistická doprava byla projednána dle výkresové přílohy.

9, Vhodné je k opatření Návrh rekonstrukce železniční trati zajistit vyjádření SŽDC.

10, K opatření C19 Rekonstrukce komunikací s mostů zajistit aktuální seznam plánovaných akcí v krátkodobém horizontu pro potřeby tvorby akčního plánu resp. Vynucené finanční náklady.

11, Veškeré připomínky budou po jednání zapracovány a upravená verze bude prezentována na webu projektu.

Zápis z jednání pracovní skupiny Plánu udržitelné městské mobility dne 7.10.2019 ve vazbě na předjednané body z 11.9.2019

Účast dle prezenční listiny.

Projednány a diskutovány následující body:

Cílem projednání bylo schválení strategie návrhů PUMM.

Byla diskutována Vize města, Strategické cíle Bezpečnost, Inovace, Místo pro život a Management dopravy.

Dále byly široce diskutovány scénáře vývoje návrhů ve vazbě na dělbu přepravní práce. Byly představeny scénáře Trend, Nemotorový, VHD a Kombinovaný.

Pracovní skupina se shodla na nutnosti realizace Kombinovaného scénáře dopravní politiky.

Ten zahrnuje jednak posílení MHD i výstavbu infrastruktury pro pěší a cyklisty a měkkých opatření pro změnu přepravní práce.

K návrhům v mapě byly vzneseny tyto připomínky:

Vedení obchvatu oddálit od Bagráku.

Cyklostezku vést podél Moravy okolo přístaviště viz územní plán na webu

Byla diskutována dobrá praxe vedení cyklistů v pěších zónách.

Z opatření bylo navrženo odstranit Zavádění nízkoemisní zóny.

Do opatření bylo navrženo vložit podporu hybridních autobusů na úkor parciálních trolejbusů.

V opatření IDS bylo navrženo opravit překlep MSK na Zlínský kraj.

Upravená verze strategické části bude zveřejněna na webu projektu.

Nové trasování na Barbořině nebude obsahem nových jízdních řádů od 12/2019 zpracovaných Czech consult. Zpracovatel optimalizace MHD potvrdil realizovatelnost záměru při prodloužení jízdní doby o cca 1 min.

Pro obsluhu ulice Kotojedské (Albert) byla navržena „obchodní linka“ v sedlovém období cca 8 00 – 1430 to si nevyžádá navýšení počtu autobusů. Problém při navyšování objemů MHD je nedostatek řidičů. Autobus je k dispozici.

Pro strategické rozhodnutí o obměně vozového parku je nutné učinit rozhodnutí max. do 1 roku. Je nutné koupit min. 2 autobusy.

Kontaktovat SŽDC pan J. Andrlé andrlé@szdc.cz tel: 724 590 164.

Kontakt na ŘSZK pan Kovařík kovarik@rszk.cz tel: 573 503 731.

Bude doplněno sčítání na Gen. Svobody. Z kamer kolem 5.11., sčítání bude potvrzeno Řídící skupinou.

Zápis z jednání řídicí skupiny Plánu udržitelné městské mobility dne 25.9.2019

Účast dle prezenční listiny.

Projednány a diskutovány následující body:

Návrhy byly představeny v mapové podobě.

- 1, Návrh na obchvat města bylo opraveno dle připomínek pracovní skupiny. Do návrhů bude přidán problém napojení obchvatu u křížení se železnicí. Toto bude navrženo ke studijnímu řešení.
- 2, V rámci zřízení zóny 30 je vhodné ulici Spáčilovu provést s omezením nákladních nad 3,5t.
- 3, Na ulici Smetanova je navržena zóna 30.
- 4, Za Květnou zahradou dát do návrhu jednosměrné řešení od Havlíčkovy.
- 5, Ulice Šafaříkova, návrh úpravy přechodu pro chodce. Bylo doplněno do návrhů.
- 6, Návrh na rozšíření parkovacích míst u Květné zahrady,
- 7, Varianta k vedení cyklopruhů na Lutopecké, Na Lindovce je vedením smíšené stezky pro pěší a cyklisty po stávajícím chodníku.
- 8, Problém návrhu smíšené stezky na Hulínské ulici, místně ve stísněných poměrech.
- 9, Na ulici Kojetínská bylo navrženo doplnění cyklopruhů snížením počtu pruhů a redukcí parkování.
- 10, Dle diskuse jsou piktogramy pro cyklisty bez výhrad Policie ČR DI. Piktogramy nemají vliv na organizaci dopravy. Jedná se o podpůrné opatření vedení cyklistů.
- 11, Návrh na zvýšení počtu míst pro přecházení, dle návrhu pěších. Místa pro přecházení jsou Policií DI akceptovatelná za předpokladu nevyznačení vodorovným značením. Toto je akceptovatelné v rámci PUMM.
- 12, Policie DI nemá námitek k návrhu smíšených stezek pro pěší a cyklisty v místech s nižší poptávkou. Dle Policie DI je vhodnější řešit cyklisty smíšenou stezkou než pruhy např. na Velehradské a Kaplanově. Dle zpracovatele PUMM je ulice Kaplanova naddimenzovaná a je možné ji bez problémů upravit na dvoupruhové vedení s cyklopruhy.
- 14, Na mostě K. Rajnocha je navržena dělená stezka pro pěší a cyklisty, což bude vyžadovat předlážďení povrchu. Dnes je červená u zábradlí. Cyklisty je nutné vést při vozovce.

13. Zápisy z Veřejného projednání PUMM

13.1. Zápis z Veřejného projednání PUMM –Analytická část dne 25.6.2019

hudební sál domu kultury v Kroměříži

Účast za Město Kroměříž:

Starosta města Mgr. Němec, místostarostové Mgr. Holík MBa, Ba, Mgr. Peštuka, vedoucí odboru rozvoje města Ing. Mertová, projektový manažer Borková, tiskový mluvčí Vondrášek,

Účast veřejnosti: viz Prezenční listina(podpis dobrovolný)

V úvodu si vzal slovo pan starosta a vyzdvihl význam strategie mobility a dopravy města především s výhledem na 10-15let dopředu, k čemuž Plán udržitelné městské mobility jako strategický dokument má sloužit.

Následovala úvodní prezentace „městská mobilita“ u nás v ČR a v Evropě Ing. Martínka z FD ČVUT.

Poté si vzal slovo zpracovatel PUMM Ing. Macejka a postupně seznámil občany s výsledky průzkumů a dopravních měření ve městě.

Ke konci prezentace se rozpoutala konstruktivní diskuse, občané měli spoustu dotazů a připomínek.

Připomínky a dotazy se týkaly zejména možnosti rozšíření jízdních pruhů u květné zahrady, možnosti realizovatelnosti „zelené vlny“ na průtahu městem, ke koncepci cyklo-dopravy ve městě i ve vazbě na krajskou koncepci, k parkovacím místům v rámci centra města i okrajových částí apod.

Vícero připomínek směřovalo k požadavku zakomponovat do návrhů řešení městské mobility výsledky měření ovzduší.

Veškeré připomínky z diskuse byly zpracovatelem vzaty na vědomí a bude s nimi dále pracováno v rámci druhé etapy sestavování PUMM a to v Návrhové části.

13.2. Zázpis z veřejného projednání 22.10.2019

Body jednání:

Na jednání byla prezentována navrhovaná Vize "Kroměříž - perla Zlínského kraje, strategické cíle Bezpečnost, Místo pro život, Inovace a Management dopravy, scénáře Trend, Podpory nemotorové dopravy, Hromadné dopravy a aktivní kombinovaný scénář.

Pro vybrané cíle a kombinovaný scénář bylo představeno 39 opatření.

K předloženému nebylo připomínek.

Dotaz veřejnosti : Proč je do návrhů vložena rekonstrukce autobusového nádraží, když není nádraží v majetku města.

Odpověď: Protože PUMM je strategický dokument města a návrhy v něm uvedené mohou být podmínkou získání dotace dopravce na rekonstrukci terminálu resp. autobusového nádraží.

Dotaz veřejnosti: Není Východní obchvat kolem Kroměříže umístěn moc blízko "Bagráku" ?

Odpověď: Vedení upravíme dle konceptu územního plánu, aby byly oba dokumenty v souladu.

Dotaz veřejnosti: Je navrhováno zklidnění ulice Spáčilova?

Odpověď: Ano, ulice Spáčilova je navrhována jako zóna 30, která pomůže snížit následky dopravních nehod. Po dostavbě obchvatu je navržena k uslepení.

Návrh občana: cyklostezka od ul. G.Svobody kolem bývalé polikliniky, přes silnici (přejezd pro cyklisty u přechodu) kolem Justiční školy(nám. Míru) na Milíčovo nám.

Odpověď: Na ulic G. Svobody je vyhovující stav. Ulice je navržena na zřízení zóny 30 a zklidnění.

Dotaz občana: Jaký je možný dopad zrušení železnice č 305 a přesunu nákladu na silniční dopravu ze směru od Zdounek, Zborovic.

Odpověď: Počet nákladních vlaků a jejich délka je v analytické části. Vliv na Kroměříž je zanedbatelný, tranzitní doprava se prioritně realizuje po dálnici D1, intenzita na dálnici by teoreticky vzrostla maximálně o 10 kamionů týdně tj. 2 v pracovní den.

Dotaz občana: na řešení tranzitní dopravy od Kotojed

Odpověď: Tranzitní doprava od Kotojed je řešena v návrhu východním obchvatem v souladu s konceptem ÚP. Je předpoklad aby tato komunikace byla silnicí II. třídy..

Dotaz občana: Jaká je závaznost PUMM pro město?

Odpověď: PUMM je strategický dokument na úrovni strategického plánu. Jeho závaznost nelze vymoci, nicméně je to důležitý plánovací dokument, který může být mimo jiné podkladem ÚP nebo změny ZÚR. Návrhy v něm obsažené jsou zpracovány na odborné bázi na základě rozsáhlé analýzy, rozsáhlé participační fáze a projednání s politiky. To dává předpoklad k naplňování tohoto plánu.

Odpověď p. starosty: Ano, současné vedení města chce s navrhovanými opatřeními pracovat, je to pro nás součástí strategického plánu.

Ostatní prezentované návrhy (viz prezentace zhotovitele) bez námitek a připomínek

14. Vypořádání připomínek veřejnosti

Připomínky vypořádal zpracovatel PUMM po projednání v pracovních skupinách.

Připomínka Jirka z 16.1.2019

Na Obvodové ulici by bylo vhodné barevně a jasně označit pruh vymezený pro chodce a pro cyklisty. Dochází tam k nebezpečným situacím. Zároveň by se mohl jasně vyznačit na silnici sjezd na cyklostezku. Pokud přijíždím z Moravské ulice, tak není vidět, že musím u Kauflandu najet na cyklostezku. A policie občas cyklisty jedoucí souběžně po silnici chytá. Dále by se mohl na křižovatce Spáčilova – Tovačovského dodělat semafor. Ve špičce se nedá vyjet.

Vypořádání připomínky Jirka z 16.1.2019

V ulici Obvodová je zřízena tzv. společná stezka pro pěší a cyklisty. Ta je vhodná pro všechny cyklisty. Nicméně vyžaduje ohleduplnost mezi chodci a cyklisty. Na cyklostezku je možné najet ze silnice v místě přechodu pro chodce. Šířka stezky a typ stezky se řídí dle intenzit provozu. Stezka je navržena k rozšíření.

Na ulici Tovačovského je intenzita provozu 22,5 tis. vozidel za 24 hodin. Je předpoklad, křižovatka svou kapacitou nevyhoví. Přestavba na SSZ (světelnou signalizaci) je jednou z možností, kterou jsme se zabývali. Návrh počítá se zklidněním ulice Spáčilova a po dostavbě obchvatu s jejím uslepením pro osobní vozidla..

Připomínka Pavel z 16.1.2019

Pro cyklisty zásadně chybí úsek mezi koncem Bílanské ulice -> Hulínská a navazujících úseků – Vejvanovského (KM – centrum), Chropyňská (Chropyně) a Erbenovo nábřeží (Kvasice, KM – Oskol). V uvedeném úseku chybí vyhrazené pruhy pro cyklisty a světelné přejezdy pro cyklisty přes Hulínskou ulici).

Vypořádání připomínky Pavel z 16.1.2019

Na Bílanské ulici je nízká intenzita dopravy a je zde stísněný uliční profil. Předpokládá se pohyb cyklistů ve vozovce. V ulici Vejvanovského je navržena nová cyklostezka. Ulice Chropyňská je komunikace s nízkou intenzitou dopravy. Návrhy lze provést v aktualizaci PUMM. Erbenovo nábřeží bylo vyhodnoceno jako částečně vyhovující. Kvasice jsou dostupné přes Trávnícké zahrady po trase 4. Cyklopřejezdy jsou v koncepci řešeny v rámci návrhu cyklostezek v opatření C11.

Připomínka Tomáš z 16.1.2019

Nejzásadnější je hlavní průtah městem pro cyklisty a samozřejmě největší bolest Kroměříže – most Rajnocha zprůjezdnit pro cyklisty.

Vypořádání připomínky Tomáš z 16.1.2019

Návrh obsahuje stezku pro pěší a cyklisty na mostě K. Rajnocha.

Připomínka Vista z 16.1.2019

Dobrý den, na křižovatce Obvodová x U Rejdiště u Kauflandu a OC Rejdiště by byl vhodný minikruhový objezd. Je zde obtížný nájezd z vedlejší na hlavní, doprava by byla plynulejší. Kromě toho je zde nerovný asfaltový povrch.

Vypořádání připomínky Vista z 16.1.2019

Návrh obsahuje úpravu křižovatky Obvodová x U Rejdiště.

Připomínka Pavlík z 17.1.2019

Ulice Havlíčkova zejména část kolem Nemocnice je čím dál víc technicky nezpůsobilá-nerovný povrch a hluboké kanálové vpusti, navíc chybí jakékoliv dopravní značení na vozovce-to se samozřejmě dá dokreslit za týden,ale nevyřeší dezolátní stav a nepoužitelný/nebezpečný pro cyklisty.

Dále křižovatka Havlíčkova-Albertova je nebezpečná, stalo se zde minulá léta několik nehod cyklistů, parkoviště u nemocnice směr Rataje v zálivu vozovky je taky extrémně nebezpečné, auta zde parkují kolmo k vozovce a při výjezdu nemohou řidiči bezpečně vidět, PČR zde řešila kolize. Vhodná by byla celá rekonstrukce včetně cyklopruhů.

Frekvence dopravy na ulici Havlíčkova patří k vysokým, bylo by také vhodné navrhnout, jak této ulici odlehčit a cyklistům umožnit lepší podmínky, určitě by to zvedlo zájem jezdit po KM na kole nejen pro dospělé, ale i pro děti.

Vypořádání připomínky Pavlík z 16.1.2019

Ulice Havlíčkova je krajskou silnicí III/43215. PUMM neobsahuje pouhé opravy povrchu silnic. V ulici jsou pro podporu cyklistů navrženy cyklopiktogramy.

Křižovatka Havlíčkova-Albertova je ve stísněných poměrech a chybí zde kvalitní přechody pro chodce. Návrh počítá s osazením SSZ pro zajištění přechodů a s preferencí MHD. Za posledních 10 let zde došlo ke 23 dopravním nehodám v nichž bylo 15 lidí lehce zraněno. Z toho byly 2 nehody cyklisty, 1 nehoda s chodcem na přechodu. 13 nehod bylo proti značce STÚJ, 5 kdy se řidič nevěnoval řízení a 2 při odbočování vlevo. Z této statistiky není zřejmé, že by místo bylo nadměru nehodové. Zranění při DN nejsou vážná

Pro odvedení dopravy je navržen obchvat města.

Připomínka Radek z 17.1.2019

Dobrý den od křižovatky Moravská a Kotojedská směrem ke Kauflandu není možné se napojit na cyklostezku, aniž bych vjel na chodník, nebo omezil provoz a ohrozil sám sebe. Bylo by rozumné rozšířit chodník a povolit vjezd cyklistům, již od zmíněné křižovatky.

Vypořádání připomínky Radek z 17.1.2019

V předmětném úseku je navržena cyklostezka.

Připomínka Magda z 17.1.2019

Dobrý den, ulice Tyršova se stala jednosměrnou. S dětmi tudy jezdíme často na kole po chodníku a vědomě porušujeme dopravní předpisy, neboť po Velehradské je to příliš nebezpečné. Bylo by velkým problémem umístit do této ulice značku povolující vjezd cyklistům, tak je tomu v ulici Štěchovice?

Připomínka Alena z 13.2.2019

Souhlasím s Vámi paní Magdo. Kroměříž projet bezpečně na kole není možné. Chápu, že každý má auto a jsou nespokojeni, když se jede po chodníku. Ale nevidím problém, aby i v Kovářské ulici by mohl být pruh pro cyklisty. Vždyť chodci se mohou naučit chodit po jedné straně. Je to všechno na domluvě a toleranci. Děláte akci „do rachoty na kole, nebo týden bez aut, ale co uděláte pro cyklisty, aby mohli bezpečně projet Kroměříž. Vždyť v Přerově, Uh. Hradišti, i v Napajedlích kola na cestu nesmí. Jezdí se tam po chodníku, který je rozdělen.

Vypořádání připomínky Magda z 17.1.2019 a Alena z 13.2.2019

Ulice Tyršova má mezi obrubami 6,0 m vč. odvodnění. Podélné parkování má šířku 2,0 m, odvodnění 0,5 m. Na průjezdní profil zbývá 3,5 m. V případě šířky 3,75 je možné dle norem cyklisty vést v protisměru bez problémů. U šířky 3,5 m je to podmíněno buď intenzitou provozu do 500 vozidel za den obousměrně a nebo ochotou dopravně správního úřadu snížit nároky na bezpečnostní odstupy pod doporučení technických podmínek. Jelikož jízdní pruh pro osobní vozidla může mít šířku 2,25 m. Na cyklisty poté zbývá 1,25 m vč. bezpečnostních odstupů. Jízdní pruh pro cyklisty má šířku 1,0 m. Bezpečnostní odstup mezi cyklistou, zaparkovaným vozidlem a protijedoucím vozidlem je jen 12,5 cm na každé straně. V rámci strategie je povolení obousměrného pohybu cyklistů v jednosměrkách podpořeno v rámci opatření C7, kde jsou stanoveny podmínky pro zajištění vedení cyklistů. Na ulici Velehradské je navržena cyklostezka.

Návrh doplnění infrastruktury pro cyklisty se zaměřil na propojení města bezpečnou sítí. Současně je plán

Připomínka Alois H. z 20.1.2019

Na Náměstí míru u kruhového objezdu byla zahájena jeho přestavba. Ptám se, zda se v projektu počítalo také s cyklostezkou? Pokud ne, tak je to další velká chyba všech zainteresovaných včetně města Kroměříže.

Vypořádání připomínky Alois H. z 20.1.2019

V rámci přestavby v roce 2019 nebylo plánováno s vedením cyklostezky. V rámci PUMM navrhujeme vedení cyklistů zde společnou stezkou pro pěší a cyklisty.

Připomínka Radek z 22.1.2019

Dobrý den, jste bych prosil odstranění kontejneru od přechodu pro chodce , zejména na spacilove ulici, posledne jsem na hlavni malem srazil cyklistu. Ani jeden jsme se nevideli

Vypořádání připomínky Radek z 22.1.2019

Toto je v gesci TSK. Požadavek jim byl předán.

Připomínka Baru z 22.1.2019

Dobrý den,
stanou se někdy pěší zóny v centru města opravdu pěšími? Ještě nikdy se mi nepodařilo projít pěší zónou bez toho, aniž bych se nemusela vyhýbat jedoucím autům. Také podotýkám, že jsem tam ještě nikdy neviděla kontrolovat městskou policii, zda ona auta mají povolení vjezdu do pěší zóny. Děkuji.

Vypořádání připomínky Baru z 22.1.2019

Toto je v gesci TSK. Požadavek jim byl předán.

Připomínka Zapletal z 22.1.2019

Dobrý den, kde je možno vidět zamýšlené trasy obchvatu Vážan? Proč se uvazuje o změně trasy a jejího vyústění na konci Vazan. Je opravdu možné, aby někdo uvažoval o vedení trasy z Barboriny kolem dlužního prostoru daleko kolem hotelu Hvězda a dále na ulici Zvonkova přes stávající 2novostavby a dále do Kotojed?

Vypořádání připomínky Zapletal z 22.1.2019

Dobrý den, obchvaty jsou projednávány v rámci nového územního plánu. V rámci projednání byly tyto stavby v PUMM převzaty. Stavby je vhodné posoudit modelem dopravy.

Připomínka Zapletal z 22.1.2019

Kdo jmenovitě je členem řídicího výboru?

Vypořádání připomínky Zapletal z 22.1.2019

Dobrý den,

Řídicí výbor bude schválen orgány města. Poté bude v pravém baneru jmenovitě. Já, tj. Petr Macejka odpovídám za zpracovatele. Fakticky odpovídám za projekt a jeho projednání. Osobně se můžeme potkat na veřejných projednáních, kde předpokládám věcnou diskusi.

Připomínka Stanislav D. z 25.1.2019

Dobrý den, mě osobně trápí situace neuváženě zrušeného železničního přejezdu ve Veleslavínově ulici. Za 450 milionů Kč byla provedena rekonstrukce nádraží a přitom se zcela zapomnělo na řešení této spojnice.

Místní obyvatelé i pracovníci firem mají na výběr: 2 kilometry obcházet přes přejezd na Hulínské, nebo se stát přestupci. Přitom se jedná o značné množství lidí, které lze srovnávat s množstvím cestujících přepravovaných zdejšími železnicemi. Děkuji za odpověď.

Vypořádání připomínky Stanislav D. z 25.1.2019

Je zřejmé, že poptávka po přecházení v ulici Veleslavínova je. Želenice a její rekonstrukce je stavbou SŽDC. Jediným řešením je lávka nebo podchod délky 100 m. S návrhem se aktuálně nepočítá.

Připomínka Petr N. z 29.1.2019

Dobrý den, nepřemýšlel ještě někdo nad velmi jednoduchou a velmi efektivní úpravou kruhového objezdu na nám. Míru pro snazší průjezd městem v dopravní špičce?

Pokud by se vozidlům přijíždějícím od Milíčova náměstí a mířícím na ulici Kojetínskou rozšířil prostor pro odbočení do extra pruhu (prvním výjezdem ven) řidiči přijíždějící z ulice Kojetínská by ihned viděli, že nemusí čekat na toto vozidlo, zda bude/nebude pokračovat dál na kruhovém objezdu. Tím by se výrazně zrychlil nájezd vozidel z ulice Kojetínská a v dopravní špičce by se netvořili mnohdy až 300 metrů dlouhé, velmi pomalu se pohybující kolony. Zvláště, když opravdu v tyto špičky toto způsobují kolony vozidel vyjíždějících z Kroměříže ven. Děkuji za zamyšlení a za předání na správná místa.

Vypořádání připomínky Petr N. z 29.1.2019

Zvýšení kapacity na průtahu není podporováno.

Připomínka Petr 766 z 29.1.2019

Nemám větší problém s auty na pěší zóně a je samozřejmě nutné zachovat zásobování. Co mi vadí daleko více v sezoně, jsou neukáznění cyklisté. Možná by stálo za to, zvážit, zda je nutné, aby měli přístup do celé pěší zóny. Stačilo by zachovat koridor pro jejich průjezd Vodní – Velké náměstí, ale jistě není nutné aby mohli jezdit po Kovářské či Dobrovského – pokud tam nutně potřebují, mohou kolo vést nebo to objet těch pár desítek metrů.

Cyklostezka zde je zcela zbytečná a jen by způsobila více problémů než je tam dnes. Pokud není cyklista schopen těch pár metrů jet po vozovce, ať si kolo vede po chodníku. Naopak by bylo dobré rozšířit kruhový objezd o „rychlý pruh“ jak je psáno výše.

A to se týká celého průtahu městem, který musí zůstat zachován aspoň tak jak je – cyklisté mohou v 99% svých jízd a cílů cest se průtahu v podstatě vyhnout, pokud se „bojí“. Doufám, že nepřijde k realizaci nesmyslný nápad zrušení posledních parkovacích míst na průtahu a jejich nahrazení nesmyslnými cyklopruhy. To by zcela zabilo dopravní obslužnost, jak se stalo v jiných městech.

Vypořádání připomínky Petr 766 z 29.1.2019

Podpora cyklistů je v pěší zóně navržena k zachování. Pro zvýšení ohleduplnosti je vhodné využít měkkých opatření v cíli Management dopravy. Na průtahu je navrženo zastropování kapacit. Průtah je navržen k dalšímu rozpracování dopravní studií.

Připomínka Petr 766 z 1.2.2019

Bude se něco dělat s MHD? Situace je kromě období, kdy se zde snažil dopravu zlepšit druhý dopravce, prakticky naprosto stejná jako před x lety – v podstatě stejné vedení linek, málo časté spoje (o víkendech ani nemluvě) – pokud např. člověku ujede na nádraží spoj, tak nebude čekat půl hodiny na další nebo objíždět půl města opačným směrem.

Bohužel tenkrát město (když už se s druhým dopravcem nedohodlo na spolupráci) si ani nic nevzalo z těch návrhů a změn, které daný dopravce zavedl.

Pak dochází k tomu, že stejně např. na nádraží k vlaku či dálkovému autobusu mě někdo raději vezme autem i když bych se klidně svezl MHD, ceny jsou myslím tak akorát.

S tím souvisí (ve spolupráci s krajem) i dostupnost okrajových částí a vesnic okolo Kroměříže – sice se dostanu např. z Brna do Kroměříže dálkovým autobusem ani ne za hodinku, ale pak díky špatné MHD či neexistenci IDS systému se nedostanu dál nebo další hodinu se dostávám do první vesnice za městem. Chtělo by to konečně řešit, aby byly spoje častější a lidé tak i začali MHD více využívat, případně i provázání s regionálními autobusy (aby třeba nejela MHD, za 10 minut stejným směrem např. na Vážany regionální autobus a pak hodinu a půl nic...)

Otázka je, zda vůbec má smysl ten obchvat řešit, pokud pomineme špičku v pracovní den (která ani netrvá až tak dlouho), tak ten průjezd městem netrvá nijak zvlášť déle než se dostávat přes obchvat. Jedině, že by to přineslo i nějaké další spojení přes řeku Moravu, nový most, který by se hodil.

Vypořádání připomínky Petr 766 z 29.1.2019

KOVED tj. koordinátor IDS byl přizván k jednání PUMM. V rámci návrhu MHD je navržena nová linka. Předpoklad zavedení je v r. 2020.

Obchvat je jedinou možností zajištění odvedení tranzitu z průmyslové zóny Kotojedy.

Připomínka Vista z 2.2.2019

V Kroměříži a místních částech se v loňském roce distribuovalo do domácností přes 2000 kompostérů, kdy si kterýkoliv občan s trvalým bydlištěm mohl podat žádost. Ptám se jaký smysl má do budoucna udržovat stávající

systém svozu bioodpadu v hnědých popelnicích, který se praktikuje v některých částech s rodinnými domy. Tento svoz tak generuje v podstatě zbytečnou dopravu protože existencí kompostérů má kdokoli možnost tento druh odpad zlikvidovat samostatně, bez nutnosti jej někam odvézt a zatěžovat dopravní systém.

Jestli je něco na průtahu nesmyslné, tak jsou to dělicí pruhy/ostrůvky uprostřed (úplně nejvíc na 1. máje, kde i omezují možnost rychlého průjezdu složkám IZS) a potom na intravilán nesmyslná šířka s parametry skoro-dálnice. Parkování v rozumné míře zachovat, ale s poplatkem. Jinak dopravní obslužnost a mít možnost zaparkovat si auto jsou dvě rozdílné věci.

Vypořádání připomínky Vista z 2.2.2019

Řešení kompostérů je v gesci řešení odpadového hospodářství. Průtah je navržen k úpravě uličního profilu na základě studie.

Připomínka Občan z 3.2.2019

Pár podnětů:

Chybějící chodník ul. Zborovská od ul. Skopalíkova (chodci na silnici) – varianta osazení dopravní značky „Obytná ulice“ – již na začátku (nutnost označit parkovací místa).

Chybějící železniční přechod Veleslavínova – Čelakovského.

Dopravní situace na průtahu městem – nesmí se kombinovat kruhové objezdy se světelnými signály. Dochází k ucpání kruhových objezdů, pokud je v blízkosti semafor – viz. Milíčovo náměstí. Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem je schůdná varianta se světelnými signály samozřejmě s tzv. „zelenou vlnou“.

Bezplatné parkování na ul. 1. Máje a Tovačovského nahradit bezplatným časově omezeným stáním, např. 2 hodiny.

Parkoviště u státních či městských úřadů pro klienty bezplatné s časovým omezením. Nekombinovat s „... a zaměstnanci“, pak na klienty nezůstává místo.

Zrevidovat všechna vyhrazená stání ve městě, jestli jsou stále oprávněná. Pokud možno, tak pro osoby tělesně postižené tato místa umísťovat do podélného stání, nikoliv do příčného (úspora park. míst)

Autobusová zastávka Milíčovo náměstí – umožnit krátkodobé parkování pro os. automobily v její blízkosti (max tak. 20 minut). Vzhledem k tomu, že MHD v nelze nazvat hromadnou, tak je jediný způsob, jak se odtud dostat do okrajových částí města, je os. vozem.

MHD je kapitola sama pro sebe. Nedá se používat.

Křižovatka Spáčilova x Tovačovského. Směr Hulín chybějící připojovací pruh, resp. od této křižovatky již dva pruhy směr Hulín.

Zákaz nočního parkování jakýchkoli nákladních a dodávkových automobilů na veřejných parkovacích plochách a komunikacích na území města. Nedostává se místo pro rezidenty.

Zákaz parkování vozidel nad 2,5t určitě pomůže. Neřešil bych otázku speciálního parkování pro tato vozidla. Vozidla tohoto typu se téměř všechna „firemní“ a dotyčné firmy si musí parkování zajistit samy. Je to pro jejich výdělek a město to nemůže dotovat.

Neměl jsem na mysli 4 pruhy na celé Tovačovské ulici, jen ten úsek od křižovatky se Spáčilovou na most přes řeku Moravu. Myslím, že sv. signalizace není nutná. Je tam ostrůvek pro chodce. Přínos dle mě bude znatelný v návaznosti na křižovatku za mostem (viz příspěvek výše).

Vypořádání připomínky Občan z 3.2.2019

Dobrý den, ulice Zborovská je ve vlastnictví města pouze pod zpevněnou částí komunikace. Jako nevhodnější se jeví osazení značky obytná zóna v dlouhodobém horizontu pak vyžadovat chodník v rámci případné plánované zástavby na parc. č. 1539/61. Změna organizace parkování na průtahu časovým omezením je jednou z možností úpravy.

Přechod ulic Čelakovského a Veleslavínova bude ve zhlaví žel. stanice komplikovaný. Návrh novou lávku neobsahuje.

Při správné kapacitě okružních křižovatek je možné kombinovat SSZ (světelnou signalizaci). Je otázkou, zda je přechod pro chodce na Miličově nábř. proveden optimálně.

Problematikou zaměstnaneckého parkování u úřadů se budeme zabývat.

Regulace parkování ZTP nepřinese dostatečný efekt a není vhodné ji uvažovat jako nástroj řešení kapacity parkování.

Zvýšení počtu pruhů na Tovačovského na 4 se neuvažuje. Řešení rezidenčního parkování je obsahem PUMM resp. jednou z variant řešení odstavování vozidel.

Jednou z možností je zavedení zákazu stání vozidel nad 2,5 t. Nicméně poté je nutné zřídit speciální parkovací stání pro tato vozidla. Aktuálně toto není navrženo.

Připomínka Stanislav O. z 5.2.2019

Dobrý den, jsem obyvatel Vážan a u MHD mě velmi vadí, že některé spoje jedoucí do města od zastávky Hotel Hvězda zastavují pouze na straně u Hotelu Hvězda, pokračují na točnu ve Vážanech a pak jedou do města. Na zastávce naproti hotelu však již nezastavují a nelze tam nastoupit. Podstatná většina spojů, však na této zastávce zastavuje. Člověk, který jezdí s MHD jen občas, neví na které zastávce bude moci nastoupit. Je to jak v Kocourkově.

Vypořádání připomínky Stanislav O. z 5.2.2019

Návrh obsahuje řešení MHD. Zastavování spojů na zastávce je z provozních důvodů.

Připomínka Jarek z 5.2.2019

Dobrý den, zásadní problém vidím v zoufalém stavu zdejší MHD, která je stále stejná už desítky let, kromě obnovy vozového parku se zde zastavil čas.

- Spoje MHD mají pravidelně zpoždění a nikdo to neřeší. Za desítky let zde narostla mnohonásobně doprava, světelné křižovatky, chodci, to vše brzdí dopravu, proto je nutné provést úpravu časů v jízdních řádech. Jsou spoje, které mají každý den i 10 minut zpoždění a nikdo to nemá snahu řešit.
- Navýšení počtu spojů, nyní je zdejší MHD použitelná pouze pro seniory, kteří mají dostatek času a nikam nespíchají. Je nereálné čekat na další spoj 30min. O víkendovém provozu ani nemluví, zde je interval linky 6 dokonce 3 hodiny!!! Nevím zda bude někdo čekat 3 hodiny, než pojedou další spoj.
- Zavedení nového trasování linek. Schází zde rychlé spojení sídliště Oskol s centrem města. Navrhuji možné řešení, kde dojde k rychlému spojení sídliště Oskol s centrem města a zároveň rychlé spojení centra se sídlištěm Zachar, nemocnicí a Vážany:
 - Nádraží
 - U mostu
 - Oskol, Spáčilova
 - Kaufland
 - Kotojedská, Slávia (nová zastávka)
 - Kotojedská, Okres

- Husovo náměstí
- Milíčovo náměstí
- Hygienická stanice
- Nemocnice, parkoviště
- Zachar, škola
- Zachar, u hřbitova
- Vážany, Hotel Hvězda
- Vážany, točna

- Zajištění levnějšího jízdného pro děti a studenty. Cesta zdejší MHD stojí mnohem víc, než cesta meziměstským autobusem.
- Instalace informačních světelných tabulí na nejvíce využívané zastávky, které budou zobrazovat časy odjezdů nejbližších spojů a také případné zpoždění daného spoje.
- Jediná informační světelná tabule je pouze u vlakového nádraží, ta ovšem svou technologickou zastaralostí je na sluníčku naprosto nečitelná.
- Zavedení možnosti platby v autobuse pomocí běžné platební karty, kterou dnes vlastní téměř každý.
- Nákup pouze klimatizovaných autobusů.
- Nákup nejlépe elektrobusů, což znamená tichý a hlavně ekologický provoz. Elektrobusy dnes nakupují veškerá města, která obnovují vozový park. Tichý provoz elektrobusů bude přínosem i pro oblast Barbořiny a Dolních zahrad, kde autobusy projíždí klidnou zástavbou rodinných domů.

Vypořádání připomínky Jarek z 5.2.2019

Předpokládá se úprava jízdních řádů od roku 2020 dle návrhu Czech Konzult.

Víkendové spoje budou posíleny. Úprava počítá se zvýšením dotace do tarifu o cca 10%.

Nová linka Oskol - Centrum - Zachar byla navržena.

Snížení rozdílů v tarifu je navrženo v rámci podpory IDS.

Infotabule jsou navrženy na zastávkách Milíčovo náměstí, Zachar u Hřbitova a Kaufland.

Zavedení platby ve voze je navrženo v rámci podpory IDS.

Zavedení klimatizovaných autobusů je navrženo.

Jsou podporovány hybridní elektrobusy.

Připomínka Roman P. ze 7.2. 2019

Zdravím, neuvažujete (případně, mohli by jste?) o vyhrazení jednoho pruhu na mostu K. Rajnoha jenom pro odbočení (z města) k nádražím? Levý pruh by zůstal pro jízdu rovně k Hulínu. Při výskytu několik autobusů, více vozidel, tento pruh stojí a v levém se závodí. A pokud ještě jede vlak, řidiči v tomto pravém pruhu nespěchají k odjezdu a blokují veškerou dopravu. Děkuji

Vypořádání připomínky Roman P. ze 7.2. 2019

S úpravou křižovatky se nepočítá.

Připomínka Jarek ze 11.2. 2019

Také v případě vybudování nové zastávky: Kotojedská-Slávia, by došlo k oživení Kotojedské ulice, kde se nachází hned čtyři významné objekty.

- 1) Albert Hypermarket (jediný hypermarket, který nemá autobusové spojení
- 2) Sportovní hala Slávia – tuto halu využívá spousta dětí, mládeže, ale i dospělých.

3) Dětský dům Šipka – tato městská organizace zde zajišťuje velké množství zájmových kroužků pro děti.

4) Střední škola COPT.

Vzhledem k situaci, kdy se zde řeší vzdálenost mezi zastávkami, tak bych u navrhované linky upravil zastávky: Kaufland – Kotojedská, Slávia (nová zastávka) – Husovo náměstí. Tím by zastavovala MHD na Kotojedské ulici jen na nově vzniklé zastávce, která má nejlepší polohu a také využití ze strany cestujících. Vzhledem k situaci, kdy se zde řeší vzdálenost mezi zastávkami, tak bych u navrhované linky upravil zastávky: Kaufland – Kotojedská, Slávia (nová zastávka) – Husovo náměstí. Tím by zastavovala MHD na Kotojedské ulici jen na nově vzniklé zastávce, která má nejlepší polohu a také využití ze strany cestujících.

Vypořádání připomínky Jarek z 11.2. 2019

Na Kotojedské je navržena nová zastávka i nová linka MHD. Oboje v akčním plánu.

Připomínka Blanka z 15.2. 2019

Bylo by výborné obnovit průjezd MHD ulicí Žerotínova. Bydlí zde převážně starší lidé a na Lindovku nebo Kojetínskou je to daleko .

Chybí přechod pro chodce přes ulici Kojetínská k veterině.

Vypořádání připomínky Blanka z 15.2. 2019

Návrh úpravy trasování MHD byl navržen k pojezdu ulice Koperníkova se zastávkou u ulice Žerotínova. U veterinu je navrženo doplnění přechodu.

Připomínka seniorka z 15.2. 2019

Řidiči si budou hájit svoje zájmy a my co jezdíme na kole jsme na druhé koleji. Už 3 roky zasedala při městě komise, kde se řešilo bezpečné projetí Kroměříže na kole, ale bohužel od té doby se nic nezměnilo. Vždyť v roce 2017 bylo na Starém pivovaru setkání představitelů města s občany a z každého odboru se losoval jeden problém a bylo řečeno, které téma vyhraje z každého odboru /doprava, sociální služby, kultura apod./, tak to se bude realizovat. Byla jsem tam a v dopravě vyhrálo téma „bezpečné projetí Kroměříží na kole“. A máme rok 2019 a vůbec nic se nezměnilo. Je to stále jen mlácení prázdné slámy.

Vypořádání připomínky seniorka z 15.2. 2019

PUMM je připravován za úzké spolupráce s vedením města. Podpora cyklistické a udržitelné dopravy je eminentní. Akční plán bude naplněn.

Připomínka Alžběta Š. z 16.2. 2019

Já bych jako invalidní člověk na vozíku s malým dítětem vedle sebe byla ráda, abych se nemusela bát se projít po lesní cestě vedoucí do zámečku z dolních zahrad. Mimo to, že si tama mnoho lidí zkracuje cestu, tudy jezdí doslova jako hovada.. Naposledy jsem málem skončila prevracena v lese.. Bylo by fajn tam instalovat stejnou zázvoru, jako mají řidiči směr Zahlinice nebo aspoň zpomalovace. Rok od roku je to horší.

Vypořádání připomínky Alžběta Š. z 16.2. 2019

Lesní cesta je v soukromém vlastnictví. Možnosti úpravy byly projednány na pracovní skupině. S úpravou se nepočítá.

Připomínka Anonym z 16.2. 2019

Ulice Kojetínská, mezi přechodem na náměstím Míru a přechodem u benzínové stanice RobinOil nelze bezpečně komunikaci přecházet. Auta směrem na Brno mnohdy porušují předepsanou padesátku a lidé stále přes komunikaci nebezpečně přebíhají. Chybí další přechod pro chodce!

Vypořádání připomínky Anonym z 16.2. 2019

V návrhu úpravy pěších tras jsou navrženy nové přechody pro chodce a místa pro přecházení.

Připomínka Vendula ze 16.2.2019

Na ulici Havlíčkova dát více přechodu pro chodce. Všeho vsudy jsou tam dva. Jeden na začátku u kruhace směr milicak a druhý až u PL.. Nemožné přejít s dvěma dětmi.

To samé je i na ulici Moravská, kdy tam je jeden přechod na křižovatce(Obvodová, Kotojedska a Moravská) , druhý u školy a pak až u kruhového objezdu smez Zachar a Tesco. Co třeba přidat ještě jeden u křižovatky

Moravská a Vrobelova? (dlouhé čekání než může člověk přejít k lékaři).

Vypořádání připomínky Vendula ze 16.2.2019

V návrhu úpravy pěších tras jsou navrženy nové přechody pro chodce a místa pro přecházení.

Připomínka Ivona D. ze 16.2.2019

Jezdíme celá rodina velice rádi na kole, ale chtělo by to dodelat cyklostezky. Spousta z nich končí „nikde“, často divně značeno, uplna hruza je to pak na zborovaku a vůbec na nabřeží do dolních zahrad, kde i přes značení lidé vůbec neví, kde smí, či nesmí jezdit. Takže o konflikty není nouze a to mi verte, jezdím, či chodím tam a denne.

Tahle situace by se měla vyřešit!

Vypořádání připomínky Ivona D. ze 16.2.2019

Návrh úprav cyklistické sítě obsahuje množství tras, stezek a úprav cyklistů ve vozovce s realizací do roku 2030.

Připomínka Karolína K. ze 16.2.2019

Dobrý den, mám to štěstí, že nemusím do práce dojíždět, ale dojdu tam pohodlnou chůzí za 10 minut. Pravidelně tedy jdu minimálně dvakrát denně přes most K. Rajnocha. Pokud musím jet autem, tak musím poznamenat, že ze směru autobusové nádraží – centrum, je štěstí, když dojedete na semafor jako první, protože během špičky stihnou na zelenou odbočit vlevo jen tři auta a to musí být řidiči hodně pohotoví. Jakmile máte to štěstí a stojíte za autobusem, což je tam samozřejmě pravidlem, pozdržíte se na této křižovatce dva intervaly mezi zelenou. Stejně tak nechápu, proč v jakémkoliv jiném městě funguje tzv. „zelená vlna“ a u nás je to zázrak, když se podaří projet městem na jeden zátah. A to i v době, kdy je ve městě prázdné. Semafor na sebe vůbec nenavazují. Dále bych ráda upozornila na dva nebezpečné přechody pro chodce. Je to u Lidlu na ul. Velehradská u kruhového objezdu a na křižovatce nám. Míru a Havlíčkova. U obou přechodů jsou vysázené živé ploty až ke kraji a tudíž jako řidič nemám šanci vidět, jestli tam např. nestojí dítě. Bydlím za autobusovým nádražím a pravidelně kolem bytového domu na ul. Švabinského nábřeží, kde je jednosměrný provoz, potkávám, a to i jako řidič, cyklisty a bruslaře v protisměru. Jelikož je tato ulice mírně zatočená, objeví se mi tito „sportovci“ téměř na předním skle. Víím o tom, jezdím zde velmi obezřetně, ale co řidiči, kteří nejsou místní a neznají tuto populární zkratku.

Vypořádání připomínky Karolína K. ze 16.2.2019

Zelená vlna není navržena. Údržba zeleně je v gesci TSK ti byly infomováni. Na ulici Švabinského není povolen pohyb cyklistů v protisměru.

Připomínka Karolína ze 16.2.2019

Dobrý den,

úplně s Vámi souhlasím. Bydlím za nádražím a dodnes jsem nepochopila, proč tak málo řidičů využívá levý pruh, když jedou směr Hulín. V pravém pruhu stojí kolona až za VZP a levý pruh je úplně prázdný. Chodím tudy minimálně dvakrát denně a není dne ani času, aby se to neopakovalo. Několikrát se mi stalo(jako řidiči), že přede mnou stála auta, která pokračovala rovně, směr Hulín, samozřejmě jel vlak a zablokovaly tak celý pruh a nedalo se odbočit vpravo.

Vypořádání připomínky Karolína ze 16.2.2019

Bez komentáře.

Připomínka Klechová ze 16.2.2019

Dobry den,pokud uz jste narazili na toto tema (betykajici se mobility) mohla bych pozadat o popelnice na bioodpad na sidlistich? A take na plechovky (to mi prijde pro prirodu nutnejsi).Dekuji.

Vypořádání připomínky Klechová ze 16.2.2019

Řešení popelnic je v gesci odpadového hospodářství.

Připomínka Pavel R. ze 17.2.2019

Pokud by se legalizoval průjezd přes lávku (po rekonstrukci tam už snad nebude zákaz vjezdu cyklistů), tak by se vytvořil i zajímavý obchvat mostu K. Rajnocha pro cyklisty ve směru na Hulín i do průmyslové zóny v Kroměříži z celé jihovýchodní části.

Vypořádání připomínky Pavel R. ze 17.2.2019

V rámci návrhů je uvažováno s povolením cyklistů na mostě K. Rajnocha.

Připomínka Petr R. ze 17.2.2019

tak ve zkratce- ovocná a braunerova ulice-zjednosměrnit nebo tam dát semaforey, které by řídily provoz kyvadlově. Dát od hulína značku zákaz otáčení přes ulici nádražní, když je špička, tak auta co jedou od hulína a točí švabinského-nádražní aby byla ve městě o dvě auta spíše, zdržují veřejnou autobusovou dopravu.

Vypořádání připomínky Petr R. ze 17.2.2019

Ulice Ovocná a Bauerova jsou dvoupruhové komunikace, které vlivem nelegálního stání fungují jako jednopruhové obousměrné. Ulice jsou pojížďeny v obou směrech MHD. Se zavedením zelené vlny se nepočítá. Zjednosměrnění obslužných ulic je pod rozlišovací schopnost koncepce. Problematiku lze řešit i jako jednopruhovou obousměrnou obslužnou komunikaci.

Připomínka sp z 18.2.2019

Dobry den, po meste se pohybujeme radeji na kole, ale chybi propojenost cyklostezek. Kdyz poustim deti na kole, mam o ne obavy, hlavne v centru okolo kruhoveho objezdu. Je treba resit take ucpanou Kojetinskou v dobe odpledni spicky a krizovatku Albertova/Havlickova. S MHD jsem spokojena.

Vypořádání připomínky sp z 18.2.2019

Dobrý den, návrh počítá z významným rozvojem cyklistické sítě. Ulice Kojetínská není pro cyklisty ucpaná.

Připomínka Občan z 18.2.2019

Na mostě by měly být 2+2 pruhy. To je bez diskuse. Teď jsou tam dva jízdní pruhy zabrané chodníky. Dále jak píšou ostatní, světelná signalizace je nastavená s min změnami snad už 20 let stylem podle hodin, nikoliv podle provozu. To je jak kdyby jste se oblékali podle kalendáře.

Vypořádání připomínky Občan z 18.2.2019

Zvýšení kapacity na průtahu je proti vizi, cílům a opatřením přijatým v PUMM.

Připomínka Alois H. z 18.2.2019

Pane Pavel R. Pokud je Váš výše uvedený příspěvek(není adresný, vypadá, že reagujete na můj komentář), určen mé osobě, dovoluji si Vás upozornit, že jezdím po Kroměříži a okolí na kole téměř denně už více než 40 roků. Velmi dobře vím, jak vypadá každodenní ranní a odpolední dopravní špička nejen od Hulína, ale také od Brna, Kyjova, Rataj atd. Sleduji ty každodenní kolony aut a konstatuji, že v 95 procentech v nich sedí – velké překvapení, jeden člověk. Čest výjimkám. No řekněte, není to přinejmenším k zamyšlení?

Vypořádání připomínky Alois H. z 18.2.2019

Návrh počítá s podporou udržitelné dopravy.

Připomínka Petra Ch. z 19.2.2019

Dobrý den, pro cestu do práce volím MHD – jsem velmi spokojená – nebo pěšky. Bydlím na Zacharu a jsem ráda, že mám zaparkované auto, takže s ním odjíždím minimálně. U nás zaparkovat v pozdních odpoledních hodinách je nadlidský výkon. Např. v ulici Rumunská stojí auta neustále na chodníku, protože je již nemají kam zaparkovat a čekají, až někdo odjede.

Vypořádání připomínky Petra Ch. z 19.2.2019

Parkování na Zacharu bude řešeno novým parkovištěm. V rámci koncepce návrhu je prezentována možnost zavádění R zón.

Připomínka Alois H. z 19.2.2019

Pane Macejka, já Vám velmi fandím, ale uvažovat o posunutí celého kruhového objezdu v době, kdy se celé náměstí Míru přestavuje do nové podoby, je naprosto nereálné už z hlediska fin. nákladů.

Vypořádání připomínky Alois H. z 19.2.2019

Vzhledem k udržitelnosti projektu na nám. Míru a cíli nenavyšovat kapacity průtahu je od úprav OK zde upuštěno.

Připomínka Pavel R. z 19.2.2019

Hodně domů v těchto ulicích má vlastní garáž. Většina garáží v celém městě, namísto k uskladnění aut, je ale využívána spíše jako skládka odpadu. Například nevhodné garážové městečko pod Hyperalbertem je využíváno auty tak z 10%. Lidé, kteří to mají ke garáži více jak 50 m, raději obsadí parkovací místo před domem.

Vypořádání připomínky Pavel R. z 19.2.2019

V rámci koncepce návrhu je prezentována možnost zavádění R zón, která by tento problém řešila.

Připomínka Roman P. z 22.2.2019

Nevím, která HVĚZDA vymyslela, že komentáře se budou stránkovat...

Prosím, zrušte semafor na přechodu pro chodce u kulturního domu. Svítí červe ná i v době, kdy široko daleko nikdo není. Myslím, že jsme většinou soudní řidiči a v případě potřeby zastavíme. I když nás to poté čeká o 30metrů dál u Komerčky znova.

A hlavně mám pocit, že v případě červené na tomto semaforu, chytám pravidelně začátek červené na mostě.

Vypořádání připomínky Roman P. z 22.2.2019

Dobrý den, Komentáře se stránkují proto, aby pole s vložením komentářů bylo zřetelné i pro uživatele, kteří jsou zde poprvé. Semafor je nutný pro bezpečnost pěších.

Připomínka Ivo G. z 24.2.2019

Dobry den, krizovatky jsou vzajemne nezkoordinovane (ve Zline to jde), problemem je tako mnozstvi prechodu bez semaforu, takze v aute vic stojite, nez jedete. Zaroven pokud se potrebujete na kole dostat od Kauflandu smerem k nemocnici ci detskému dopravnimu hristi, tak vicemene neni kudy, pokud nechcete jet po chodniku, ale zaroven ani po ceste s malymi detmi. Jeste ke križovatce u benzinky U Duby, bych navrhoval rozdelit pruhy smerem od benzinky a stejne tak svetla, protoze tam malokdo dava prednost pri odbocovani doleva autum prijizdejicim z dalnice (prijezd ze zatacky). Politici take pri kazdych volbach slibuji druhy most pres Moravu, aby byla paralelni cesta pro pripad jakehokoliv problemu, bylo by dobre analyzovat jeho realnou potrebu. Dekuju

Jeste jedna vec, na ulici Zborovska opravdu hodne chybi chodnik, chodi zde mnoho deti a maminek s kocarky, a cesta je jedina pristupova k velkemu mnozstvi domu a bytu.

Vypořádání připomínky Ivo G. z 24.2.2019

Dobrý den, Problém I. Zborovské jsme již zařadili do vypořádání. Jedná se o dostatečně pospaný problém, který byl vypořádán výše. Druhý most přes Moravu je za horizontem návrhů tj. 2030. Proto je nutné řešit dopravu v rámci města jiným způsobem. Problematika jízdy na kole v Kroměříži a propojenost resp. nepropojenost stezek je také zřejmá. Do problémových úseků přidáváme úsek Kaufland – Nemocnice. Ohledně SSZ ul. Hulínská a J. Silného, je problém v neznalosti řidičů. Nelze tolerovat neznalost obecné úpravy zákona o provozu na pozemních komunikacích úpravou SSZ. Shodně je tomu na SSZ, když vozidla odbočují vpravo a dávají přednost chodcům. Zde je na místě zejména osvětla, jelikož řidiči si mylně myslí, že mají vždy a všude přednost.

Připomínka David Z. z 26.2.2019

v předchozích komentářích jsem nenalezl zmínku o Trávnických Zahrádkách. Vše vychází z jednání osadního výboru Trávník a stížností obyvatel obce. Problematika shrnutá do třech bodů:

1) bezpečnost provozu na komunikaci v obci

kolize všech účastníků provozu – chodci (děti, pejskaři), bruslaři, kočárky, auta a bezohlední cyklisté. Absence chodníku v obci, nedodržuje se omezení průjezdu dopr. značkou- policie neřeší. Odstavená vozidla brání rozhledu. Parkují zde i uživatelé cyklostezky

2) dostupnost MHD (i svátky a víkendy)

razantní nárůst počtu obyvatel, zejména mladých rodin s dětmi. Zajíždí školní autobus Krodos 2x za den, nenavazuje na spoje MHD, rozdílné jízdné, není centrální „jízdenka“. Senior taxi pro naše důchodce prakticky nedostupná a drahá služba.

3) prodloužení cyklostezky. Kudy, způsob?

Dále po břehu Moravy směr Kroměříž? To nám budou jezdit cyklisté před i za domem? Divili byste se všichni, jak jsou právě cyklisté sprostí a bezohlední...

Děkuji

Vypořádání připomínky David Z. z 26.2.2019

Návrh chodníků na Trávnických zahradách není v návrhu jmenován. Tento může být realizován v rámci opatření C1 - Podpora pěších zón a stezek.

Dostupnost MHD o víkendech navržena. Cyklostezka v Trávnických zahradách není obsahem PUMM.

Připomínka Petr R. z 26.2.2019

Na dálnici nemůže vjet každé vozidlo, kroměřížsi chybí druhý silniční most, dálnice se nepočítá, dříve tam byl most obchvatu, jenže pragocentrála rozhodla, že kroměřížsi ten most zabaví a udělá z toho dálnici-přístavba druhého mostu. Ta křižovatka hulínská-jožky silného má na hlavní silnici proč značku dej přednost v jízdě- hulín-dálnice?

https://www.google.com/maps/@49.3099635,17.4093793,3a,75y,90t/data=!3m6!1e1!3m4!1sb_WyuzvykLswiwwFMO7bTA!2e0!7i13312!8i6656

Vypořádání připomínky Petr R. z 26.2.2019

Tzv druhý most je navržen v rámci opatření pod pojmem Východní obchvat. Předpokládá se jako silnice II. nebo III. třídy. O existenci bezplatné dálnice se sjezdy 260 a 258 na obou stranách řeky Moravy zřejmě není nutné vést polemiku. Ohledně značek P4 Dej přednost a P2 Hlavní pozemní komunikace je možné jejich užití i uvnitř rozlehlé či složité křižovatky. K posouzení účelnosti značky nemám v tuto chvíli dostatek podkladů (sčítání směrování dopravy v křižovatce a kapacitní posudek). Nicméně křižovatka je zařazena do sčítání.

Připomínka Richard K. z 27.2.2019

Prechod pro chodce u obradní sine hřbitova. Na úrovni schodiště u Tesco, ve vozovce je „mrtvy“ střední pruh, kde by se dal vybudovat ostrůvek. V tomto místě je za hřbitovní zdi chodník, žádné hroby. Pokud se tam udělá vstup při pěší, eliminujeme nebezpečné místo, kde lidé přecházejí na pohřby na křižovatce u obradní síně.

Přechod pro chodce u archivu Velehradská. Byl před několika lety zrušen, ačkoli v tomto frekventovaném místě přecházejí děti ze Zacharu na ZS Slovan. Vede k nemu chodník z obou stran. Bylo by dobré přechod obnovit a zmodernizovat.

Zvážit vybudování kruhového objezdu (spíše velkého ovalného) v ulici Tovacovského. Jednalo by se o úpravu tak, aby zahrnovala prostor od ústí Spacilovy až po křižovatku u vyjezdu z Komenského náměstí tak, aby všechny vyjezdy byly povoleny jen doprava. Kromě plynulejšího provozu by to eliminovalo nebezpečný přechod pro chodce u bývalé Sempry (bylo by možné zrušit paralelní pruh).

Umožnit průjezd cyklistů v protisměru v jednosměrkách v centru města. I za cenu ubytku parkovacích míst. Pokud bude parkovací dum, zavést rezidentní parkování, tím uvolnit pro cyklopruh napr. Riegerovo náměstí, Prusinovského atd...

Vypořádání připomínky Richard K. z 27.2.2019

V rámci návrhů je uvažováno s novým přechodem. Zrušený přechod není zařazen do návrhu. Ulice Spáčilova je navržena ke zklidnění. Zvyšování kapacity se nepočítá.

Jízda v jednosměrkách v protisměru je navržena v rámci opatření.

S výstavbou parkovacího domu se v návrhu počítá. Dále je navrženo rozšíření zóny zpoplatnění centra města.

Připomínka Občan. z 27.2.2019

Myslím, že je potřeba se inspirovat i někde jinde než u sebe. Ony i pouhé pocity vedly v minulosti k dosti zásadním objevům a vynálezům. Výše uvedený návrh není až tak mimo. Stačí se porozhlédnout v okolních zemích, kde už se již některé klasické kruhové objezdy nahradily tímto řešením. Nejedná se o kruhový objezd, ale o spojení dvou křižovatek a snížení tak množství křížících se směrů. Má tu výhodu, že může zůstat něco jako hlavní směr, ale není problém odbočit doleva z vedlejších směrů. On totiž klasický kr. objezd při určitých intenzitách dopravy neumožňuje samotné najetí na tento objezd z jiného směru a příjezd se ucpe.

Vypořádání připomínky Občan. z 27.2.2019

Ulice Spáčilova je navržena ke zklidnění. Zvyšování kapacity se nepočítá.

Připomínka Petr R. z 28.2.2019

Bude možný po rekonstrukci lávky průjezd cyklistů? Lávka leží na cyklotrase č. 4 (dříve 47). Kdyby se lávka musela zbourat, tak by se musela zrušit celá cyklotrasa, protože neexistuje spojení ulice Chropyňské a Erbenova nábřeží. Raději nebudu komentovat, že se dá cyklisticky projet i „ZBOROVSKÝ MOST“, protože už zítra by tam mohla vybírat MP.

Vypořádání připomínky Petr R. z 28.2.2019

Návrh počítá se stezkou pro pěší a cyklisty na mostě K. Rajnocha.

Připomínka Jiří L. z 28.2.2019

Zaměřím se na křížení ulice Moravská, Velehradská a příjezdové ulice k výstavišti FLORIA. Obyvatelé přilehlých domů jsou v pásmu nejvyšší hlučnosti v KM způsobené provozem na uvedených ulicích a akcích pořádaných výstavištém. Provedením změn v dopravním značení (zákaz zastavení v příjezdové ulici k výstavišti) nedošlo ke zlepšení, ale spíše naopak, došlo ke snížení počtu míst ke stání automobilů a tak snížení obslužnosti pro místní občany.

Vypořádání připomínky Jiří L. z 28.2.2019

Příjezdy na parkoviště Flora byly sčítány po dobu akce na výstavišti o víkendu. Dopravní zátěž na Moravské je významně menší než v běžný pracovní den. Připomínka je neopodstatněná. Hluk z akcí pořádaných výstavištém je v kompetenci krajské hygienické stanice.

Připomínka Radek N. z 2.3.2019

Zdravím, dva dotazy:

1) Bylo by možné prosím přidat pro automobily zelenou šipku doleva na semaforech ze směru náměstí Míru k Milíčovu náměstí? Když totiž blikne červená a někdo cizí (místní ví, že můžou jet) chce jet doleva, tak raději stojí a auta za ním začnou troubit...

2) Nevyřešilo by křižovatku na Havlíčkové to, že by se z ulice vedle Květné zahrady a areálu psychiatrické léčebny stala jednosměrka?

Děkuji

Vypořádání připomínky Radek N. z 2.3.2019

Dobrý den, Na Milíčově náměstí je řízený přechod chodce. V takových případech se zelené šipky neosazují. Má se za to, že řidiči jsou dostatečně informováni o dopravní situaci. Za Květnou zahradou je navržena jednosměrka.

Připomínka Kroměřížský spolek Kolem KM, z. s. z 4.3.2019

1. Cyklostezka Obvodová: do profilu sdílené stezky pro chodce a cyklisty často zasahují kolmo parkující osobní automobily a dodávky (na požádání můžeme poskytnout ilustrační fotografie).
2. Silniční most: navrhujeme legalizaci průjezdu cyklistů po silničním mostě pro zajištění bezpečného spojení nádraží a centra města. Navíc, jako doplňkové řešení této lokality navrhujeme nově umožnit chodcům a cyklistům příčně překonat hlavní silniční komunikaci formou nového podjezdu pod současným silničním mostem na pravém břehu řeky, a to ve směru od stávajícího konce sdílené cyklostezky u Úřadu práce směrem ke stávajícímu chodníku u rohu Podzámecké zahrady. Jednalo by se podle našeho názoru o elegantní a nejbezpečnější řešení, kterým by logicky mohla pokračovat hlavní moravská cyklotrasa č. 4. Potřebný je v souvislosti s mostem i průjezd světelnou křižovatkou a následné napojení cyklopruhu po širokém chodníku k ulici Bílanská
3. Šafaříkova: zcela nevyhovující charakter celé ulice. Touto ulicí prochází značné množství chodců, kteří mají k dispozici neúměrně úzké chodníky. Vyhýbání chodců s kočárky nebo invalidními vozíky je velmi obtížné. Podle našeho názoru se to neobejde bez zjednosměrnění celé ulice. Rovněž by mělo být k dispozici jedno až dvě parkovací stání vyhrazené pouze pro zásobování nebo krátkodobé stání
4. Ulice za Květnou zahradou: podle našeho názoru by bylo vhodné rozšířit chodník v této ulici až k plotu Psychiatrické nemocnice, kromě většího pohodlí chodců by to přineslo zjednodušení zimní údržby chodníku a odstranění jeho vlnkovitého tvaru. Dále v této ulici navrhujeme zrušit podélná parkovací stání, protože omezují plynulost dopravy jedoucích automobilů. Zbytečné přerušování plynulé jízdy aut na jinak rovném úseku bez křižovatek přináší zbytečné exhalace a emise prachových částic a omezování jejich vzniku je hlavním cílem PUMM. Jde o sevřené území tranzice, kde tzv. "nic není" a parkující řidič musí "někam" docházet stovky metrů pěšky, což ho stojí čas. Jakkoliv to tak může působit, toto opatření nepovažujeme za omezování parkování, protože stávající stání jsou nyní v plné míře nahrazena novými parkovacími místy v areálu Kroměřížské nemocnice, navíc na náklady Zlínského kraje. Toto opatření proto v důsledku považujeme za zkvalitnění parkování, ale i za zlepšení propustnosti pro všechny účastníky silničního provozu.
5. Oskol: v této ulici je třeba doplnit pojízdný chodník od přechodu u restaurace Sport až k přechodu pro chodce v délce asi 50 m, aby se spojily dva oddělené úseky cyklostezek
6. Cyklistické stojany: instalaci a údržbu cyklistických stojanů je třeba řešit komplexně, a to minimálně na území MPR. Rovněž je třeba sjednocovat jejich vzhled a odstraňovat staré nevyhovující, často "anonymní" stojany, tak jako se to už částečně dělo v minulých letech (např. Velké, Riegrovo, Komenského náměstí). Celý tento proces by se měl zrychlit, protože jde o estetiku města a jeho vizitku.
7. Cyklověž: navrhujeme výstavbu cyklistické parkovací věže u vlakového a autobusového nádraží, resp. otevřít otázku jeho umístění.
8. Cyklostezka Kroměříž – Postoupky včetně podjezdu pod železnici: navrhujeme pokračovat v zakonzervované přípravě tohoto záměru a jeho brzké realizaci tak, jak byla plánována v minulém volebním období.

9. Komunikace za autobusovým nádražím: (od stanoviště taxi po restauraci U Anděla) by měla být pro cyklisty zobousměrněna, aby byl od nádraží pohodlnější průjezd na kole ve směru do Dolních Zahrad. Prostorové možnosti to umožňují bez vynaložení větších nákladů.
10. Moravská ulice: velmi frekventovaná komunikace – pro cyklisty je nutné zřízení cyklopruhu sdruženého s chodci po jedné straně směrem od Kotojedské po kruh. Objezd u hřbitova. Lze zasáhnout do zelených ploch po pravé straně chodníku od vyústění ul. Třasoňovy (školy Slovan) resp. Ul. Gorkého po kruh objezd. Od tohto místa směrem ke Kotojedské by se zřejmě muselo zasáhnout do zeleného pásu mezi chodníkem a cestou na úkor uličního stromořadí (jen krátký úsek). Druhá strana silnice by se mohla řešit cyklopruhem na stávající komunikaci příp. řešit její rozšíření ve prospěch cyklopruhu.
11. Kruhový objezd u hřbitova: řešit možné napojení na cyklopruh sdružený s chodci po širokém chodníku v ulici Velehradská směrem do města, směrem do Vážan i po ulici Albertové. (Zprůjezdnění přechodů pro chodce i pro cyklisty)
12. Osvoboditelů směr Vážany: řešení sdruženého chodníku s chodci jak je již ve dvou úsecích bez pokračování v blízkosti obch. Center a možné vkreslení cyklopruhu do silnice od kruh. Objezdu po pravé straně směrem do Vážan.
13. Albertova: uvažovat o omezení podélného parkování v této ulici a vkreslení cyklopruhů po obou stranách do stávající komunikace.
14. Havlíčkova: důležitá frekventovaná výpádová komunikace ven z města směr Rataje – uvažovat o vkreslení cyklopruhů po obou stranách do stávající komunikace.
15. Kojetínská od nám. Míru po odbočku k Veterině: uvažovat o vkreslení cyklopruhů po obou stranách do stávající komunikace.
16. Třebízského: zprůjezdnění protisměru v jednosměrné ulici od Kojetínské až po Sněmovní nám.
17. Výjezd z centra na Kojetínskou: by byl bezpečnější odbočením z Masarykova nám. do ul. Malý Val a odsud Uličkou možné napojení na ul. Kojetínskou.
18. Milíčovo náměstí: vyřešení možnosti průjezdu přes přechod pro chodce při výjezdu z ulice kpt. Jaroše do centra a opačně.
19. Kovářská: možnost zprůjezdnění podobně jako je tomu v ul. Vodní.
20. Obecně jednosměrné ul. v celém městě: prověřit možnost průjezdu v protisměru jako je tomu v ulici Březinova. Např. v ulici Prusinovského by muselo být podélné stání přesunuto na pravou stranu komunikace.
21. Dobrovského: možnost průjezdu pro cyklisty od ul. Vodní po Riegrovo nám.
22. Kotojedská: uvažovat o vkreslení cyklopruhů po obou stranách do stávající komunikace.
23. Vyřešení výpádovky z města jak pro cyklisty i pro pěší v úseku od ul. Gorkého po žel. přejezd KM x Zborovice vč. návrhu umístění zeleně (pouze jednostranné?).
24. Velehradská: uvažovat o vkreslení cyklopruhu do stávající komunikace ve směru od nám. Míru po kruh. Objezd u hřbitova. V opačném směru by bylo možné využít široký chodník min. v úseku od kruh. objezdu u hřbitova po kruh. objezd u Antonička.
25. Obvodová: dořešení sdruženého pruhu pro cyklisty a chodce i od ul. U Rejdiště po ul. Kotojedskou.
26. Husovo nám. světelná křižovatka: zajištění bezpečnějšího projíždění cyklistů zejména zařazených ve vnitřních pruzích, kdy kolem nich projíždí auta po obou stranách (ideálně dle možností sdružení cyklistů s chodci).
27. Vejvanovského: legální napojení cyklistů na hlavní most průjezdem po chodníku od obelisku po most.

28. Chodníky: pro větší pohodlí chodců vydláždění/zpevnění vyšlapaných cest po trávnicích, např. v parčíku za sportovní halou Štěchovice, vedle azylového domu, v blízkosti věžáku u hřbitova, atd...

29. Náhrada za parkovací dům: je třeba si ujasnit, kterých konkrétních 150 parkovacích míst v centru města bude vymístěno náhradou za připravovaný parkovací dům a jak bude s takto uvolněným prostorem naloženo, zejména ve vztahu k chodcům a cyklistům.

30. Chybějící propojení: ve městě chybí jednoduchá propojení slepých ulic pro cyklisty, např. Vrchlického – 1. Máje, Žižkova – Albertova, Ladislava Pavlíka – Lutopecká, Nábělkova – Husovo náměstí, propojení ul. Nerudovy, propojení Švabinského nábřeží, apod.

31. Neexistující přejezdy: posledním, ale o to významnějším problémem je dlouhodobá a zarytá nevole místně příslušných orgánů státní správy a DI na zřizování jakýchkoli přejezdů pro cyklisty napříč komunikace. Proto se území Obce s rozšířenou působností (ORP) Kroměříž v okolí vyjímá jako skanzen, kde kompetentní osoby tzv. "chrání" cyklisty tím, že jim neumožňují co, na co jsou ti samí cyklisté zvyklí z cest po okolních ORP – jen namátkou: Otrokovice, Zlín, Přerov, Prostějov. Ve skutečnosti tento přístup generuje více škody než bezpečnosti, protože jde dnes o minoritní přístup.

Vypořádání připomínky Kroměřížský spolek Kolem KM, z. s. z 4.3.2019

1. Cyklostezka Obvodová: Stezka je navržena k úpravě a rozšíření.
2. Silniční most: Na mostě E. Rajnocha je navržena dělená stezka pro pěší a cyklisty.
3. Šafaříkova: V rámci návrhů je nutné řešit přechod přes průtah u ulice Šafaříkova. Její zjednosměrnění není navrženo.
4. Ulice za Květnou zahradou: Ulice za Květnou zahradou je navržena ke zjednosměrnění.
5. Oskol: Je navrženo rozšíření chodníku a zbudování stezky.
6. Cyklistické stojany: Cyklostožany nejsou v rámci koncepce řešeny.
7. Cyklověž: Cyklověž není po projednání pracovních skupin navržena.
8. Cyklostezka Kroměříž – Postoupky je navržena podél silnice II/367.
9. Komunikace za autobusovým nádražím: Komunikace v přednádraží mohou být řešeny v rámci řešení přednádražního prostoru.
10. Moravská ulice: V ulici je navržen cyklopiktogram.
11. Kruhový objezd u hřbitova: V ulici Velehradská je uvažována společná stezka pro pěší a cyklisty nebo alternativně cyklopruhy.
12. Osvoboditelů směr Vážany: Návrh není řešen. Komunikace je určena k řešení v rámci aktualizace PUMM.
13. Albertova: Je navržen cyklopiktogram.
14. Havlíčkova: Je navržen cyklopiktogram.
15. Kojetínská od nám. Míru po odbočku k Veterině: Jsou navrženy cyklopruhy.
16. Třebízského: Nejsou navrženy úpravy, předpokládá se protisměrný cyklopruh.
17. Výjezd z centra na Kojetínskou: Uličkou není uvažován provoz cyklistů vzhledem ke stísněným poměrům.
18. Milíčovo náměstí: Propojení Masarykova nám. a Kpt. Jaroše je uvažováno stezkou. Přejezdy jsou navrženy v rámci budování stezek.
19. Kovářská: Dle projednání nebyl návrh vedení cyklistů Kovářskou podpořen.
20. Obecně jednosměrné ul. v celém městě: Je navrženo v rámci opatření.

21. Dobrovského: Dle projednání nebyl návrh vedení cyklistů Dobrovského podpořen.
22. Kotojedská: Bylo navrženo, po projednání bylo změněno na piktogramy.
23. V ulici Gorkého je uvažován provoz v rámci zóny 30 na Kotojedské piktogramy.
24. Velehradská: Návrh počítá se stezkou pro cyklisty, cyklopruhy je možné navrhnout alternativně.
25. Obvodová: Sdružené pruhy nejsou podporovány, navrženy jsou cyklopiktogramy tj, adekvátní náhrada.
26. Husovo nám. světelná křižovatka: Cyklopřejezdy jsou obecně podporovány v rámci budování stezek.
27. Vejvanovského: Je navržena stezka po most.
28. Chodníky: Návrh pěších řeší zejména hlavní bezbariérové trasy.
29. Náhrada za parkovací dům: Návrh počítá s parkovacím domem a rozšířením zpoplatnění centra. V rámci studie je navržena úprava uličního profilu na 1. máje.
30. Chybějící propojení: Drobná propojení jsou podporována v rámci opatření A3.
31. Neexistující přejezdy: Návrh byl projednán s Policií DI a nebyl obecně odmítnut. Jednotlivé řešení musí vycházet z platných ČSN a TP.

Připomínka Petr R. z 6.3.2019

Kaplanova ulice-přechod u plastiky je veden ze zastávky, řidiči nevědí, jestli chodec chce přejít nebo čeká na autobus a nevím jestli to není v rozporu přechod přes čtyři jízdní pruhy bez ostrůvku.

Vypořádání připomínky Petr R. z 6.3.2019

Dobrý den, Přechod je nevyhovující. Dali jsme jej do problémů k řešení.

Připomínka Občan. z 12.3.2019

Vaše podněty vyvolávají dojem, že je cyklistická doprava naprosto dominantní. Ale tak tomu opravdu není.

Budou k dispozici nějaké návrhy řešení k nahlédnutí (nejlépe na tomto webu) před veřejným projednání 25.6. v 17 – 19 hod. v kulturním domě Tovačovského 2828/22?

Další věc. Nechci házet všechny cyklisty do jednoho pytle, ale vidím to tak 50:50. Pokud je vedle silnice stezka pro cyklisty označena dopravní značkou C 8a, C 9a nebo C 10a tak cyklista je povinen tuto stezku použít. Jedná se o příkazovou značku. Nicméně ta polovina cyklistů nic takového netuší a jedou dál např. po Obvodové ulici. A policie? Nikdy jsem tam neviděl, že by to postihovala. Nevím, jestli existuje nějaký institut zákazu „řízení“ jízdního kola, ale takto si cyklisté dělají de-facto co si právě smyslí a jsou hodně nebezpeční ostatním účastníkům silničního provozu (i chodcům).

Vypořádání připomínky Občan. z 12.3.2019

Před veřejným projednání budou zde na webu mapy a případně i text k analytické části. Tj. zhodnocení stavu. Návrhy budou k dispozici až před projednáním návrhové části na podzim. Již dnes jsou v sekci dokumenty podklady k jednání, které se průběžně aktualizují. Záměrně není k dispozici až finální verze výkresů, aby mohli občané tyto připomínkovat. V tuto chvíli poprosím o shovívavost, jelikož průzkumy budou probíhat až do května. Cílem jara je připravit dostatek podkladů pro návrh na podzim.

Dobrý den, Cyklistická infrastruktura je v Kroměříži zanedbaná. V poslední dekádě se prakticky nic nezlepšilo. Nebudu na připomínky teď reagovat. Vypořádáme je až v návrhové části. Vnímáme, že je v tomto segmentu hodně věcí k řešení. Cílem je navržení komplexního řešení i výběr priorit k realizaci.

Připomínka Marie z 12.3.2019

Průjezd automobilů kolem základní školy U Sýpek, tj. ulice U Sýpek a dále ulice Smetanova. V dopravní špičce se řidiči vyhýbají ucpané ulici Kojetínská (ve směru do města) a volí ulice vedoucí kolem základní školy. Tato situace se opakuje takřka denně. Frekvence projíždějících automobilů je velmi vysoká. Mnohdy řidiči ani nepřizpůsobují rychlost okolnosti, že jedou kolem školy, kde postávají a pobíhají děti. Projíždějící řidiči se také potkávají s řidiči/rodiči, kteří jedou vyzvednout své děti a situace je mnohdy dosti chaotická. Ulice vedoucí kolem škol by neměly být objízdnými trasami ucpaných dopravních „tepen“. Je zde velmi snížena bezpečnost dětí a je jen s podivem, že se zatím nestalo žádné neštěstí. Cesta navíc odděluje od školy malý parčík pro děti. V minulosti se upravila průjezdnost kolem ZŠ Slovan, kde je podle mne daleko menší provoz. Proč nelze udělat změny také v ulici U Sýpek a Smetanova? Děkuji za odpověď a případné řešení této situace.

Vypořádání připomínky Marie z 12.3.2019

Lokalita je navržena do zóny 30. Přechod pro chodce před školou je navržen k úpravě. V rámci návrhů jsme projednávali uzavření ulice Generála Svobody nebo její zjednosměrnění, aby se před školou snížil provoz. Návrh nebyl v rámci participace přijat.

Připomínka Kroměřížský spolek Kolem KM, z. s. z 12.3.2019

Nikdo kromě Vás neřekl, že cyklistická doprava má být „naprosto dominantní“, ale neměla by být ani „naprosto marginální“, což je dnešní stav. Nejedná se jen o návrhy jen pro cyklisty, ale i pro pěší – jen namátkou viz č. 1, 3, 4, 28, 29. A taky připomínka č. 4 která nadto ukazuje, že nám nejde o nějaké postihování automobilismu, ale hlavně o rozumnější hospodaření s uličním prostorem. Byli bychom rádi, kdyby designéři kroměřížských ulic častěji používali kritické myšlení a o těchto věcech hlouběji uvažovali, byť to někdy může bolet. My také jezdíme autem a jsme názoru že parkovacích míst je místy třeba přidat, typicky na panelových sídlištích. Ale jak ukazuje vývoj posledních dvou dekad, nedomyšlená podpora zřizování parkovacích míst úplně všude vede jen k tomu, že stále více lidí začne zapomínat, že mají vlastní nohy.

Vypořádání připomínky Kroměřížský spolek Kolem KM, z. s. z 12.3.2019

PUMM se zabývá všemi druhy dopravy s cílem podpory udržitelných druhů dopravy.

Připomínka Občan z 13.3.2019

Lidi nezapomínají, že mají vlastní nohy. Pokud bych bydlel blízko centra, tak taky chodím pěšky. Z důvodu nefunkčnosti MHD mi nezbyvá nic jiného, než jezdit autem (nejsem z toho taky příliš nadšený). Jestliže autobus MHD jede jednou za dvě až tři hodiny a k zastávce to je tak 400 metrů, tak to nikdo nebude používat.

Problém je, že u nás se všechno řeší ex-post a to ještě způsobem bez žádné vize. Např projektování dálnic a jejich výstavba trvá neúměrně dlouho a nikdo nepočítá s tím, že až se konečně postaví, tak bude kapacitně nevyhovovat.

Vypořádání připomínky Občan z 13.3.2019

Návrh úpravy a posílení MHD je součástí PUMM. Projektová příprava probíhá dle právního rámce ČR.

Připomínka Andrea B. z 18.3.2019

Dobrý den, ráda bych se zeptala, zda se uvažuje o spojení Bílan a Dolních Zahrad stezkou pro pěší a cyklisty. Jet po ulici Jožky Silného na kole je o život. V poslední době tam také velmi zhoustla doprava, protože spoustu řidičů se chce vyhnout zácpě u „Palu“, tak jezdí přes Zahrady k nádraží a o dodržování sedmdesátky se ani nebavím.

Děkuji za odpověď

Vypořádání připomínky Andrea B. z 18.3.2019

Dobrý den, Dle hodnocení je silnice Jožky Silného pro cyklisty částečně vyhovující. Aktuálně zde není navržena cyklostezka. V rámci aktualizace PUMM se s ní může počítat dle postupu výstavby navržených aktivit.

Připomínka Michal z 19.3.2019

Dobrý den, bydlím na ulici Braunerova, dopravní situace je zde dost složitá, hlavně z důvodu, že zde projíždí autobus městské dopravy a spoustu nákladních aut na čističku odpadních vod a jiných firem. ideální řešení by bylo kdyby se z ulic Braunerova a Ovocná staly jednosměrky, tím by se ulevilo přetížené dopravě a zjednodušil by se život lidí v těchto ulicích. děkuji za odpověď a vyřešení dopravní situace. Michal

Vypořádání připomínky Michal z 19.3.2019

Dobrý den, ulice jsou navrženy ke zklidnění.

Připomínka Ivana z 20.3.2019

Dobrý den, bydlím na ulici Braunerova, dopravní situace je zde dost složitá, hlavně z důvodu, že zde projíždí autobus městské dopravy a spoustu nákladních aut na čističku odpadních vod a jiných firem. ideální řešení by bylo kdyby se z ulic Braunerova a Ovocná staly jednosměrky, tím by se ulevilo přetížené dopravě a zjednodušil by se život lidí v těchto ulicích. děkuji za odpověď a vyřešení dopravní situace. Michal

Vypořádání připomínky Ivana z 20.3.2019

Parkoviště je navrženo ke zpoplatnění. V rámci této úpravy by mělo být umožněno noční stání rezidentů.

Připomínka Petr. R z 23.3.2019

Děkuji, že se začíná jednat o silnicích, kde je to opravdu složité až neunosné, neboť ty míjející místa by musela být dlouhá třeba 40-50 metrů, stalo se mně, že jsem jel v koloně- první jel autobus, za autobusem jela tatra 815 a já jsem jel i s vozíkem a z račína vyjelo auto a kolona stála a nebylo se možný kam zařadit nebo couvnout. Nejhorší je když jede autobus, popeláři, kamion z holandska do zahradnictví a nákladák do čističky za sebou a ještě třeba deset osobáků. Ten most přes moravu chybí.

Vypořádání připomínky Petr. R z 23.3.2019

V rámci cílů PUMM bylo doporučeno nezvyšovat kapacity na průtahu. Obchvat je realizačně za rokem 2030. Proto je nutné cílit na udržitelnou dopravu a využívat jiné dopravní prostředky, pokud to jde.

Připomínka Josef H. z 27.3.2019

Dobrý den.

Moje připomínka se týká ulic Malý val, Na Kopečku, Na Sladovných a Třebízského ulice. Vzpomínám, že průjezd těchto ulic byl dříve obousměrný. Potřeba parkovacích míst vyvolala změnu ve všech těchto ulicích na jednosměrný provoz. Brzy po realizaci této úpravy byla ulice Malý val z větší části znovu „zobousměrněna“. Což bylo dobře. Vzhledem k tomu, že bydlím na ulici Třebízského a denně vnímám provoz v této lokalitě, doporučuji celou ulici Malý val zprovoznit oběma směry. Jeden fakt je ten, že by se zrušilo na jedné straně ulice parkování několika vozidel před domy 45a, 47,49.

K mé připomínce mě vede skutečnost, že všechna vozidla parkující před těmito domy, vozidla přijíždějící z náměstí a vozidla vyjíždějící denně z Podzámecké zahrady (mimo jiné denně traktory a obsluha vinného sklepa) musí projet ulicí Třebízského. To co je na tom špatně je to, že většina těchto vozidel když přijede na křižovatku Třebízského-Kojetínská odbočuje vlevo směrem náměstí Míru. Myslím si, že je to zbytečná zátěž jak pro obyvatele těchto ulic, pro životní prostředí, tak pro řidiče, kteří se potřebují dostat směrem na centrum města.

Připomínka Občan z 27.3.2019

Zcela s Vámi souhlasím. pokud se někdo dostane autem na Sněmovní náměstí, případně na dolní polovinu ulice Pilařova, tak nezbyvá nic jiného, než pokračovat až k benzince na Kojetínskou a odtud zpět. Všechnu jednosměrky v této oblasti vedou stejným směrem.

Vypořádání připomínky Josef H. a Občan z 27.3.2019

Změnou organizace dopravy na ulici Malý Val jsme se zabývali na jednání pracovní skupiny. Návrh na změnu nebyl v rámci participace podpořen.

Připomínka Petr R. z 30.3.2019

To stačí vytisknout letáčky a dát dětem a ty to dají rodičům aby nezastavovali před školou kde se nesmí- tj- přechod pro codce a 5 metru před, křižovatka a 5m před a zad, na autobusové zastávce na vodorobným značením a když tam není, tak před označníkem 25m, za už je tam křižovatka a přechod. kdyby tam byl chápačící policista, tak rodiče jsou vybudováni a provoz aut by tam nebyl.

Vypořádání připomínky Petr R. z 30.3.2019

Návrh měkkých opatření je navržen v opatřeních pod strategickým cílem D Management dopravy.

Připomínka Eva z 3.4.2019

dobrý den,chtěla bych se zeptat,zda by bylo možné vyjednat s ČD vlakovou zastávku přímo v Kotojedech (obytné místní části) např. nedaleko křížení kolejí s „cyklostezkou“ (průchod ze středu Kotojed), vlak tudy stejně projíždí.Bylo by to i řešení místo MHD, která zastavuje za přejezdem Vážany u „farmy Hvězda“,ale bohužel jen 4x denně v nelukrativním čase (5:30,6:30,14:30,16h) a k této zastávce je nebezpečná dostupnost po silnici bez chodníku.

Děkuji za odpověď.

Vypořádání připomínky Eva z 3.4.2019

S novou vlakovou zastávkou v Kotojedech se nepočítá. Je plánováno posílení MHD prodloužením linky z Vážan.

Připomínka Karel z 4.4.2019

Dobrý den.

Je reálné zakázat:

- odbočení z ulice Velehradská do ul. Havlíčkova? Stejně byla vyřešena špatná průjezdnost na křižovatce 1. Máje – Kollárova a plynulosti provozu to prospělo.
- odbočení z ulice Havlíčkova (ze směru od „výzkumáku“) do ulice mezi Květnou zahradou a PL

Díky za odpověď

Vypořádání připomínky Karel z 4.4.2019

Dobrý den zákaz odbočení z Velehradské není podpořen. Zákaz odbočení z ulice Havlíčkova není podpořen.

Připomínka Vladimír K. z 10.4.2019

V základních analytických výkresech mně chybí základní „výkres pěší dopravy“. Na mnoha místech je to problém, nejhorší asi na trase Prusinovského – Šafaříkova, ale i jinde. Při důkladné analýze by se zjistily další problémy, např. chybějící či naopak nadbytečné přechody a také závady v bezbarierovosti.

O parkování je skoro zbytečné psát, ale zejména svízelné je Riegrovo náměstí a to tím, že je přeplněno auty. Město je pro lidi a náměstí jsou městotvornými prvky a ne hromadnými parkovišti!

Ke stanovišti plánovaných průzkumů mně není jasné, jestli na jednotlivých PR či KR bude prováděno sčítání dopravy. V každém případě by mělo být prováděno sčítání dopravy na trase Albertova, Moravská, Obvodová, Spáčilova a se směrovým vyhodnocením, kam tato vozidla směřují. Konečně by někdo pochopil význam této trasy pro Kroměříž a jak je významné „ druhé“ vyvedení dopravy z města na další most přes Moravu na východě. Směrově by se mělo zjistit, kam doprava směřuje do Zámoraví a dále na dálnici.

Vypořádání připomínky Vladimír K. z 10.4.2019

Výkres pěší dopravy byl doplněn do analýzy. Centrum je řešeno rozšířením zóny zpoplatnění parkování. Ve jmenovaných lokalitách byl proveden průzkum statické dopravy. Výsledky jsou dostupné v analýze.

Dobrý den, Pěší dopravu zpracováváme. Ulice Prusinovského a Šafaříkova jsou vybrány pro hodnocení.

Parkování je věnována celá část PUMM. Jedná se o problematiku centra, ale i sídlišť v noci.

V rámci průzkumů KR – křižovatka a PR – profil bude sčítána i doprava na trase Albertova, Moravská, Obvodová a Spáčilova. Konkrétně zde budou data v místech průzkumů KR4, KR6, KR 10, KR 11, KR 12 a KR 13. Průzkumy již jsou hotovy. Poslední sčítání bylo prováděno v pondělí 15.4. Po vyhodnocení jsou dostupná data zde na webu.

Připomínka Kamila B. z 10.4.2019

Dobrý den,

moje připomínka se týká především oblasti, kde se pohybuji. Za velmi problematickou považuji křižovatku Havlíčkova/Albertova – je zde i velmi nebezpečný přechod pro chodce a nevyřešené přebíhání chodců ze směru od Květné zahrady....

Přechody pro chodce na Havlíčkově ulici – například zrušený přechod u točny (U ÚSP Barborka). Nebo problematické přecházení u ulic Soudní...

Problematická křižovatka Havlíčkova/Velehradská – v exponovaných hodinách fronty až za hygienickou stanicí – odbočit vlevo rovná se 15 minut čekání..

Parkování v centru je kapitola sama o sobě...

Celkové zlepšení MHD – stále nechápu, proč MHD jezdí hlavně okruh v centru, kde je možné takřka kamkoliv dojít pěšky, ale do odlehlejších částí za nemocnici, do Vážan, Dolních zahrad apod. zajíždí v intervalech jednou za hodinu i více a po páté hodině prakticky vůbec.... pak se nemůžeme divit, že centrum praská ve švech, když děti nemají například ze ZUŠ žádné dopravní spojení domů.....a pěšky je to 2,5 km...

Zlepšení cyklostezek – například za nemocnicí – využít více polních cest a napojení... chodníky s pruhem pro cyklisty.

Zlepšení parkování, chodníků a dopravy u MŠ Žižkova (Zachar) – je tam chaotická situace a velký pohyb osob – centrální místo pro MŠ, ZŠ a Mateřské centrum.

Určitě by se našla hromada dalších zlepšení, toto jsou ty, které vnímám osobně a ráda bych řešení aspoň některých z nich.

Vypořádání připomínky Kamila B. z 10.4.2019

Dobrý den, Křižovatku Albertova x Havlíčkova již máme v připomínkách. Kapacitu křižovatky Havlíčkova x Velehradská jsme prověřovali, abychom zjistili, zda je problém zde nebo na nám. Míru. V rámci koncepce bylo navrženo nezvyšovat kapacitu na ZÁKOS ve městě. Návrh nového trasování MHD je součástí PUMM.

Problematiku základních škol jsme řešili participačně se žáky, kdy jsou vytipovávány všechny nebezpečné situace. Návrh na ně reaguje.

Díky za připomínku.

Připomínka Marek Š. z 28.4.2019

Dobrý den, chtěl jsem se zeptat proč už dávno, mimo jiné, není vyřešena např.stezka pro cyklisty přes most Karla Rajnoha. Každé město v okolí pokud má úzkou vozovku , vyčlení jednosměrný pruh na chodníku o šíři cca 80 cm a je po problému. Přitom dobrý počin vytýčení cyklotrasy ve Vodní už je.

Díky, cyklista 48 let

Vypořádání připomínky Marek Š. z 28.4.2019

Dobrý den, Problém mostu K. Rajnoha je ve výšce zábradlí. Návrh počítá s dělenou stezkou s cyklisty podál vozovky. Je to jediné možné řešení z hlediska památkové ochrany.

Připomínka Hana S. z 3.5.2019

Dobrý den, moje připomínka se týká zlepšení podmínek pro cyklisty v Kroměříži. Chcete, abychom jezdili do práce na kole, viz např. „Do rachoty na kole apod.“, Já jezdím do práce i po městě na kole téměř denně, moje cesta do práce na kole je však stále větší riziko. Aut přibývá, cyklostezek ne, jezdit na kole po městě je vyloženě hazard se životem. Proč nemůžou být rozděleny chodníky pro cyklisty a chodce, jako je to všude kolem nás v ostatních městech – pruhem pro cyklisty, např. chodník, který vede Justiční akademie na nám. Míru (tam, kde je kruhový objezd), chodník je tam dost široký a umožní objet i tak nebezpečný kruhový objezd.....všechny okolní města mají vyřešen průjezd na kole bezpečně a chodci to respektují – příklady okolních měst – Uherské Hradiště, Prostějov, Otrokovice, Přerov, skvěle vyřešenou situaci mají i města, které jsou v Unescu s historicky chráněným centrem, např. Český Krumlov,.... Proč to všude jde a u nás ne?? Jak dlouho ještě budeme váhat s výjezdem z města Kroměříže směrem na Postoupky, kde se dá napojit na cyklostezku? Stačilo by udělat pár metrů kolem kroměřížské vodárny a napojit se na cyklostezku, která vede podél dálnice. Rodiče s dětmi řeší tyto situace všelijak, jezdí do protisměru, po chodnících, protože jim nic jiného nezbývá, situace je opravdu velmi kritická. Apeluji na zastupitele města, aby tuto situaci urychleně řešili. V minulosti jsem se zúčastňovala besed o cyklistice v Kroměříži s panem Staňkem, ale zjistila jsem, že je to zbytečně strávený čas, každý nápad je hned okamžitě zamítnut – chodníky jsou úzké, na cestách se parkuje, podzámka je v Unescu, za podzámkou je chráněný pozemek kolem Moravy, zkrátka zbytečná iniciativa, prosím moc o urychlené řešení situace, městem projíždí stále více aut, auta se hrnou doslova ze všech stran, na kole už není téměř kudy projet!!!

Vypořádání připomínky Hana S. z 3.5.2019

Návrh úpravy cyklistické sítě je proveden s cílem realizace do roku 2030. Je navrženo množství stezek i podpůrných prvků, které byly projednány s Policií ČR DI a jsou realizovatelné. Je pravda, že za posledních 10 let se prakticky nic pro cyklisty ve městě neudělalo. Věřím, že pod stávajícím vedením města se to změní.

Připomínka Alois H. z 5.5.2019

Opravdu nechápu vedení města KM, že při zadání projektu pro přestavbu nám. Míru, nikoho nenapadlo nechat tam zainvestovat také komplexní vyřešení cyklostezky pro průtah městem. K čemu se celou dobu platil tzv. „cyklokoordinátor“ ? Ono to není ani tak o penězích, ono je to o zdravém rozumu.

Vypořádání připomínky Alois H. z 5.5.2019

Bez komentáře. V rámci PUMM je na nám. navržena stezka pro pěší a cyklisty.

Připomínka Karel z 6.5.2019

Dobrý den.

Např. minulý týden v pátek byla kolona aut od křižovatky Velehradská–Havlíčková až k PDA. Mysím si, že pokud by si každý řidič, který chce odbočit do ul. Havlíčkova, objed kruhový objezd, situaci by to značně ulevilo.

Vypořádání připomínky Karel z 6.5.2019

Připuštění kolony je jednou z aktivní politiky podpory udržitelné dopravy, která je podporována.

Připomínka Romana B. z 6.5.2019

Přikláním se k velkému problému, kterým je neexistence cyklostezek.

Několik míst už bylo v předcházejících diskuzích zmíněno, já uvádím další a to Hulínská ulice. Tato vede k největším zaměstnavatelům v KM. Lidí dojíždějící do práce na kole, kteří chtějí chránit životní prostředí a nestát v kolonách na této ulici, raději jezdí po chodníku, protože na této dvoupruhové silnici v obou směrech je jízda na kole životu nebezpečná.

Dalším místem je Kotojedská ulice. Na této se před pár měsíci opravovaly chodníky a samozřejmě žádná úprava pro cyklisty nebo jiný nápad se nekonal.

Pokračovat bych mohla i další silnicí ... z kopce od ulice Kotojedská na ulici Obvodová směrem ke Kauflandu. Prostor po pravé straně je.

Dle mého se chodníky opravovaly na různých místech bez většího rozmyslu a lepšího uplatnění.

Já zastávám rčení „Když se chce, všechno jde.“

Vypořádání připomínky Romana B. z 6.5.2019

Na ulici Hulínská je navržena stezka pro chodce a cyklisty vyznačením na chodníku. Na Kotojedské jsou plánovány ciklopiktorgamy. Vzhledem k šířkovému uspořádání není jiné řešení preferováno. Na Obvodové je navržena cyklostezka. Při návrhu byly brány v potaz platné normy a TP.

Připomínka Šárka N. z 10.5.2019

Ano, kruhový objezd na Nám. míru je i pro nás nejkritičtější místo. Jezdím s dětmi na kole, ty na kruháč nepustím, protože je to opravdu životu nebezpečné! Jezdíme z Barbořiny do centra, kruháč a odbočení doleva na Masarykovo náměstí prostě nedáme – jezdíme nebo vedeme kola po chodníku.

Vypořádání připomínky Šárka N. z 10.5.2019

Na náměstí míru je plánována cyklostezka.

Připomínka Vladimír H. z 11.5.2019

Dobrý den, moje připomínka se týká parkování aut u domu Sokolovská 2470-2471, kde je osm bytu ve SVJ podíl na vlastnictví 61% a město Kroměříž tři prodejny s podílem 39%. Při projednávání revitalizace našeho bloku bylo rozhodnuto z chodníku za budovou udělat parkoviště. Starý chodník byl zrušen a stávající plocha je využívána pro parkování osobních aut bez jakéhokoliv označení, že to je parkoviště. V prosinci 2017 jsme si podali žádost o pronájem pozemků na kterých je parkoviště, a že zrušíme anglické dvorky, které do něho zasahují a vznikne šest parkovacích míst s tím, že bude zachován přístup pro zásobování prodejen zadními vchody. Naše žádost však byla zamítnuta.

V současné době je stav takový, že auta parkují podél budovy a omezují přístup do vchodu bytů, i obchodu a mimo to zde parkují auta lidí, kteří v domě nebydlí a naši lidé nemají kde zaparkovat, včetně držitelů průkazů

ZTP. Na Sokolovské ulici před domem nelze zaparkovat, zde většinou parkují auta zákazníků obchodu. Předem děkuji za vstřícné řešení našeho problému.

Vypořádání připomínky Vladimír H. z 11.5.2019

Dobrý den, nelegální stání je řešitelné Policií ČR. Stavební úpravy nejsou v lokalitě v rámci PUMM navrženy.

Připomínka Petr H. z 12.5.2019

Nejdříve dořešit stav cyklostezek po KM, následně spojovací cesty mezi příměstskými částmi města a zanést vše do aktualizovaného územního plánu města. Stejně se musí řešit po 10 letech

Vypořádání připomínky Petr H. z 12.5.2019

PUMM řeší návrh cyklostezek v rámci města i mimo něj.

Připomínka Stanislav D. z 12.5.2019

Při rekonstrukci nádraží, někde odborníci patrně udělali chybu. Plánovaný podchod Veleslavínova na místo přejezdu se totiž nevydařil. Navrhované nové řešení jsem pak již nezaznamenal. Někdo schválil dokonce soukromou cestu za přejezdem, aby smetl problém se stolu. Pracuje v této průmyslové zóně hodně lidí. Měla by se najít řešení. Penny je jediný nejbližší supermarket v této lokalitě. V době neprůchodné lavky jsme to poznali. A myslím si, že vymyšlet nějaké zábrany a pokuty za něčí nedbalost je taký zcestné.

Vypořádání připomínky Stanislav D. z 12.5.2019

Aktuálně není lávka délky 100 m přes zhlaví nádraží navrhována.

Připomínka Šárka N. z 24.5.2019

Dobrý den, nejprve si dovolím poznámku – v této diskusi se mi velmi špatně orientuje, nemá žádnou strukturu (např. podle problému, ke kterému se diskutující vyjadřuje), takže se může stát, že budu opakovat názor někoho jiného. Naší rodině by velmi pomohlo zlepšení MHD. Bydlíme na Barbořině, máme 3 děti a pokud nechceme využívat stále auto, jezdíme MHD. Intervaly, ve kterých sem jezdí autobus jsou velmi dlouhé. Ráno musí děti přijít do školy mezi 8.40-8.50, škola se dříve neotevívá. Některé autobusy jedou příliš brzy, jiné příliš pozdě. Pokud jedou děti v zimě brzy, musí pak mrznout před školou. Odpoledne zase hrozí, že jim autobus ujede a budou čekat půl hodiny i více na další spoj. Pro děti na prvním stupni je to velmi nepříjemné. Pěšky je to domů daleko, takže musí sedět na zastávce a čekat. Takže zřizovatel školy – město – by měl zařídit, aby byly školy otevřené dříve + autobusy by měly jezdit častěji.

Ještě jednu poznámku, pro mámu a dvě děti je levnější jet do školy autem než MHD s předplacenou kartou. Platí se jednotlivá cesta bez ohledu na počet km/zastávek. Neexistuje možnost roční „lítačky“. Nebylo by lepší MHD zdarma než stavět drahý parkovací dům? Dokonce by se zrychlilo odbavování pasažérů.

Vypořádání připomínky Šárka N. z 24.5.2019

Návrh změny trasování je proveden v rámci PUMM. Návrh jízdního řádu 2020 na něj navazuje samostatnou aktivitou.

Úprava tarifu byla diskutována na jednání pracovní skupiny. Úprava může být provedena mimo návrhy PUMM.

Připomínka Josef H. z 24.5.2019

Dobrý den.
Prosím a dávám ke zvážení, zda li by bylo možno zřídit pruh pro cyklisty od ul. Kojetínská přes Třebízského,

popřípadě Na Sladovnách podobně, jako je zřízen pruh pro cyklisty od spodní části pivovaru až na Velké náměstí.

Ten cyklopruh už tam měl dávno být prodloužen, nechápu proč se ani ty jednoduché trasy nerealizují, vždyť je to prakticky (problémově u mostu, jak jinak) jediná možnost, jak se od nádraží dostat na kole například na Barbořinu. Ještě horší je to obráceně, (přes kruhový objezd) ale to je zase jiná kapitola.

Vypořádání připomínky Josef H. z 24.5.2019

Návrh cyklopruhu na ulici Kojetínská je obsahem PUMM. Dále je uliční profil pro zřízení úzký. Na Třebízského je navržena stezka v přidruženém prostoru. Na Sladovnách je možné vytvořit v rámci opatření řešit obousměrný pohyb cyklistů v jednosměrce.

Připomínka Petr V. z 17.6.2019

Dobrý den,

mám připomínku ke křižovatce ulic Velehradská a Sokolovská. Pokud vjíždím ze Sokolovské na hlavní – Velehradskou – a odbočuji vlevo směrem ke hřbitovu, dávám přednost mj. také vozidlům přijíždějícím zprava (od Lidlu). V tomto směru je často výhled díky poslednímu u krajnice parkujícímu vozu značně omezen. Abych s jistotou věděl, zda se od kruhového objezdu blíží vozidlo, musím si najet hodně do křižovatky a omezovat tak vozidla na hlavní, případně se spolehnout na intuici. ☹

Aktuální snímek z Google maps zachycuje jen situaci, kdy je poslední parkovací místo (za žlutým favoritem) neobsazeno:

<https://www.google.cz/maps/@49.2904626,17.3915883,3a,15.3y,357.98h,88.96t/data=!3m6!1e1!3m4!1sKakZK0YVDftKf2C6tgQyKA!2e0!7i13312!8i6656?hl=cs-CZ>

V tom případě je podle mě přehlednost o poznání lepší a dostačující. Většinou je ale toto parkovací místo obsazeno a vůz značně omezuje výhled.

Stačilo by tedy dát na toto jedno poslední místo (4-5 m) zákaz stání, nebo naopak osadit tuto křižovatku dopravním zrcadlem naproti ul. Sokolovské.

Kdo tudy tímto směrem jezdí často, ví, o čem je řeč.

Vypořádání připomínky Petr V. z 17.6.2019

Křižovatka je navržena k úpravě vzhledem k nevhodné geometrii připojení ramen.

Připomínka Občan z 27.6.2019

No nevím, ale očekával jsem profesionálnější prezentaci. Na veřejném projednání jsem se nemohl z pracovních důvodů zúčastnit. Pokud se chci něco dozvědět teď z přiložené prezentace, tak mám prostě smůlu. Většina grafických výstupů je nečitelných.

Připomínka Vista z 28.6.2019

Musíte jít do sekce Dokumenty a stáhnout si pdf. Naprostá většina věcí je tam v pořádku čitelných, snad jenom ty menší čísla v mapách se musí vyzoomovat. Ale nečitelnost určitě ne...

Připomínka Občan z 29.6.2019

To samozřejmě vím, ale všechno tam není. Právě, že tam je to čitelné, ale v té prezentaci je to pravděpodobně nasnímané přes obrázky (bitmapy), které jsou zvětšené až potom. Proto jsem ten příspěvek napsal. Očekával jsem prezentaci, kde to bude na jedné hromadě, aby člověk nesháněl podklady po všech čertech.

Víte, ono člověk může být sebelepší odborník, ale pokud výsledky práce neumí prezentovat, tak zapochybujete o jeho kvalitách. Takto soudím pouze podle tohoto dokumentu. Možná prezentace na živo byla úplně někde jinde, to neumím posoudit.

Vypořádání připomínky Občan z 27. a 29.6.2019 a Vista z 28.6.2019

Prezentace je navržena pro potřeby jednání s prezentací na projektoru s omezeným rozlišením. Podrobná analýza a návrh je na webu projektu v sekci dokumenty ve vysokém rozlišení.

Připomínka Navrátilová z 20.7.2019 a 11.8.2019

Dobrý den,
bydlím v ulici Chropyňská a velmi bych uvítala zákaz průjezdu kamionů a nákladních vozidel, které si zde ve velké míře zkracují cestu. Velký hluk, otřesy domu i bezpečnost cyklistů i chodců /není zde dostatečně široká cesta ani chodník pro chodce a cyklisty/.

Děkuji

Dobrý den,

děkuji za odpověď, nicméně měla jsem na mysli úsek ulice Chropyňská od železničního přejezdu a křižovatky Na Sádkách x Chropyňská (jede tudy MHD č.5, zastávka obchod, Včelín, Za včelínem...) až po výjezd na ulici Kaplanova. Před obchodem je parkoviště nákladních aut a na ulici Na Sádkách Kovošrot a nákladní auta, která na výšku projedou pod dálničním podjezdem tudy projíždí v obou směrech a přes křižovatku Tovačovského vůbec nejedou. Jedou Kaplanova x Na Sádkách x Chropyňská X Kaplanova, nebo v opačném směru.

Děkuji

Vypořádání připomínky Navrátilová z 20.7.2019 a 11.8.2019

Návrh zákazu nákladních vozidel na ulici Chropyňský je navržen.

Připomínka Alois H. z 25.9.2019

Pane Macejka, mám za to, že nejnovější rozhodnutí Dopravní komise o zákazu vjezdu cyklistů do Vodní ulice je mírně ironicky řečeno výplodem chorých mozků. Jaký komentář by jste k tomu přidal?

Vypořádání připomínky Alois H. z 25.9.2019

Nejsem členem Dopravní komise. V rámci PUMM je navržen průjezd cyklistů.

Připomínka Marta M z 25.9.2019

Dobrý den,

mám připomínku ohledně integrované dopravy. Bylo mi sděleno, že ve zlínském kraji integrovaná doprava funguje. Asi nebyl úplně jasně podán můj dotaz. Moje představa integrované dopravy je např. doprava IDS JMK/ Jihomoravský kraj, kde je jízdenkou a spoji propojena jak městská doprava, tak vlaky a autobusy. Víím, že to není jen v kompetenci města Kroměříž, ale jedná se o této koncepci a změně do budoucna na úrovni celého kraje?

<https://www.idsjmk.cz/cenik/Cenik.pdf>

Dále mám dotaz ohledně cyklotras. Bude se nějak upravovat průjezd kolem Výstaviště Floria, kde zadní cesta je rozhodně pro cyklistu příjemnější a bezpečnější, než hlavní silnice přes Vážany? Bohužel u Floria na cyklistu není nikde žádnou značkou a možností oboustranného využití komunikace myšleno.

Zvažuje se vytvoření a vytištění nějaké cyklomapy pro Kroměříž? Mimo oficiálních map jsem nic malého a praktického v info centru neobjevila a vím, že v ČR je momentální boom výletů na kole a je škoda, že kromě trasy podél Moravy, zde na cykloturisty není vůbec myšleno. Pokud opět srovnávám s jinými kraji, bohužel jsme zde pozadu.

Ano souhlasím, že spousta místních cyklistů zde jezdí hodně nebezpečně, hodně mladých na chodníku a naopak starších spoluobčanů, i při špatné viditelnosti bez světelného označení a ve tmavém oblečení. Nedivím se, že jsou pak chodci a řidiči naštvaní. Také chápu důvody cyklisty, kdy se cítí nebezpečně a nemá jinou možnost. Opět doporučuji vysvětlovat, že v takovém případě se kolo po chodníku vede, osvětluje a letáky stále nutit a vysvětlovat...třeba to některým i dojde.:)

Ještě prosím o upřesnění, zda se plánují nějaké nové přechody, nejlépe řízené semaforem, v ulici Havlíčkova? Zde je život chodce opravdu v ohrožení a vzhledem k blízkosti Květné zahrady, nemocnice, škol a soudu, je dnešní stav nedostačující.

Děkuji předem

Marta Madejewski

Vypořádání připomínky Marta M z 25.9.2019

IDS ZLK není optimální. V rámci PUMM podporujeme jeho rozvoj. IDS zajišťuje společnost KOVED.

Obousměrný pohyb cyklistů v jednosměrkách je řešen na úrovni opatření. každá organizační úprava musí být schválena Policií ČR. Návrhy vychází z ČSN a TP.

Návrh úprav pěší sítě je proveden ve výkresové příloze PUMM.

Připomínka Věra J. z 9.10.2019

Dobrý den, je uvažováno s vyznačením pruhu pro cyklisty podél silnice na ulici 1.máje? Jedná se o hlavní tah městem, jsou zde byty, úřady, obchody a stává se velmi často, že při vycházení z budovy nebo při odbočování chodce do ulice Vrchlického se kolem Vás vysokou rychlostí prožene cyklista, takže hrozí zranění jak chodce, tak cyklisty.

Vypořádání připomínky Věra J. z 9.10.2019

Ulice 1, máje je navržena k dalšímu studijnímu posouzení a ke stavební úpravě. Jedná se o krajskou silnici.

Připomínka Ivana L. z 23.10.2019

Dobrý den, mám několik připomínek k návrhu:

automobilová doprava:

– mezi přejezdem na Bagrák a Trávníckými zahradami navrhuji snížit rychlost na 30 km/hod z důvodu velkého pohybu chodců, cyklistů, běžců, bruslařů aj. na komunikaci nebo vytvoření cyklostezky

– zjednosměrnění komunikací – Mánesova, a Alšova, z důvodu komplikovaného výjezdu ulicí Mánesova na ulici Kotojedskou v kolizi s přechodem pro chodce ji vyznačit jako jednosměrnou ke škole Oskol a Alšovu jednosměrnou s výjezdem na ulici Kotojedskou

– ulici Šafaříkova navrhnout jako jednosměrnou z důvodu problematického výjezdu na ulici 1. máje

veřejná hromadná doprava:

– zvážit VHD na ulici Kotojedská z důvodu již tak vysoké zátěže ulice kamiony, nákladními auty a traktory

cyklistika:

– červené úseky v návrhu jsou vyznačeny jako nevyhovující, jak tedy bude vedena cyklistická doprava v těchto úsecích

– podél stadionu na ulici Obvodové je navržena cyklostezka po jiné straně silnice, než již zrealizovaná část, jak bude bezpečně řešen přejezd ulice Obvodové (velký provoz)

– není navržen žádný přechod řízený semaforem – např. ul. Havlíčkova, 1. máje

– jak bude řešena cyklodoprava na ulici 1. máje a Tovačovského, je zakreslena jako nevyhovující ale není navrženo řešení

– bude řešena cyklostezka podél navržené sběrné komunikace? (obchvat)

pěší doprava:

– nájezd k Hypernově na ulici Kotojedské je široký, šel by upravit přechod pro chodce, aby byl bezpečný, např. vložení ostrůvku, zkrácením?

– na rohu ulic Kotojedská a Alšova je neopravený chodník, není zanesený v návrhové mapě, není zde bezbariérový přechod

– na ulici Nerudova je část chodníku – propojení s dolní částí ulice – řešeno schodištěm a souběžnou rampou, které jsou ve špatném stavu, není rovněž zakreslen v návrhové mapě

Vypořádání připomínky Ivana L. z 23.10.2019

Lokalita mezi přejezdem Bagrak a Trávníckými zahradami je oblast mimo bydlení. Není zde v rámci PUMM navržena zóna 30.

Detailním řešením zjednosměrnění ulic v obslužných částech sítě se PUMM nezabýval.

Problém v lokalitě ulice Šafaříkova je přechod pro chodce přes 1. máje. Ten je navržen k úpravě.

Na ulici Kotojedské je navržena linka MHD.

Vedení cyklistů v úsecích vyznačených jako nevyhovující bude řešeno aktualizací PUMM. V rámci PUMM jsou navrženy úseky, které je nutné realizovat přednostně.

Přejezdy pro cyklisty budou řešeny v rámci návrhu stezek. Návrh PUMM je nejmenuje.

Ulice 1. máje je navržena k úpravě uličního profilu na základě studie. Ulice Tovačovského je navržena ke zřízení stezky v přidruženém dopravním prostoru (na chodníku).

Podél Obchvatu je uvažována cyklostezka přes Moravu.

Místo pro přecházení bylo do návrhu doplněno.

V rámci PUMM je v lokalitě navrženo snížení obrub.

Připomínka Věra J. z 13.11.2019

Dobrý den, jak to bude s trasou navržené sběrné komunikace kolem Bagraku (Hráza)? V současné době je tudy vedena cyklostezka a oblast je využívána k oddechu – je zde naučná stezka, rybáři, běžci, bruslaři ... Nyní je snad již zpracována studie lesoparku v těchto místech. Zvýšený provoz aut by pro tuto lokalitu asi nebyl nejvhodnější.

Vypořádání připomínky Věra J. z 13.11.2019

Dobrý den, V návrhu je lokalita využita pro odvedení tranzitní dopravy. Posouzení její vhodnosti by mělo být provedeno modelem dopravy v rámci aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje. Vnímáme toto vedení jako kontroverzní, proto jsou v plánu mobility ponechány 2 varianty vedení. Obchvat řeší zejména odvedení dopravy ve vazbě z Kotojed. Návrh obchvatu je navržen variantně. V případě prioritizace alternativní trasy nebude lokalita dotčena. Návrh je proveden v souladu s konceptem ÚP.