

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Plán udržitelné městské mobility Kroměříž

Analytická část - Průzkum dopravního chování



UDIMO spol. s r. o.

Ing. Petr Macejka Ph.D a kol.

06/2019

Obsah

1. Průzkum dopravního chování.....	4
2. Analýza spokojenosti s oblastmi dopravy.....	4
3. Demografické analýzy	6
4. Dělbá přepravní práce cesty celkem	10
5. Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty	13
6. Dělbá přepravní práce pro vnější cesty	15
7. Dělbá přepravní práce podle účelu cesty	17
8. Analýza druhu dopravy při pravidelných cestách.....	20

1. Průzkum dopravního chování

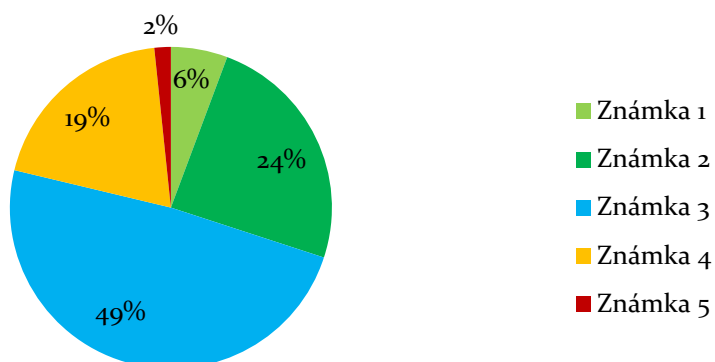
Dotazníkové šetření v domácnostech bylo provedeno v měsících dubnu až červnu. Dopravní chování v těchto měsících je příznivé z hlediska podílu cyklistické dopravy na rozdíl například od zimních měsíců, kdy cyklistická doprava dosahuje prakticky nuly.

Pro provedení průzkumů tohoto typu jsou vhodnými měsíci březen - červen a září - říjen.

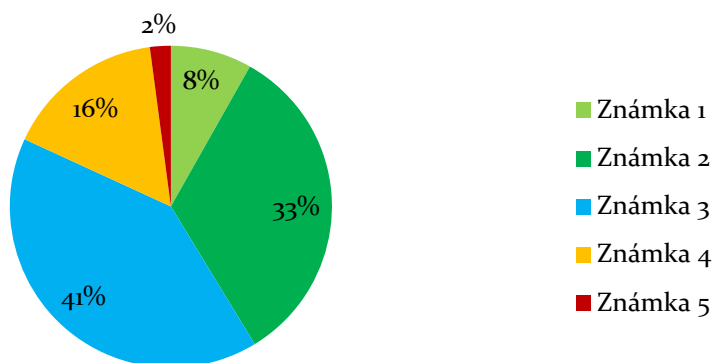
2. Analýza spokojenosti s oblastmi dopravy

Analýza spokojenosti ukazuje spokojenost šetřeného vzorku s jednotlivými oblastmi dopravy ve městě. Respondenti známkovali jednotlivé oblasti dopravy známkami jako ve škole: 1-výborně až 5-nedostatečně. Dle analýzy panuje nejmenší spokojenost s parkováním s průměrnou známkou 3,6 a s cestami, silnicemi a cyklostezkami s průměrnou známkou 2,9. Naopak největší spokojenost je s veřejnou dopravou s průměrnou známkou 2,6 a s Bezpečností s průměrnou známkou 2,3.

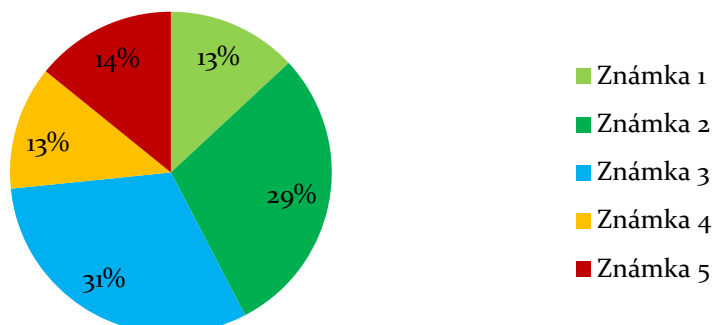
Spokojenost s cestami a silnicemi - průměrná známka 2,9



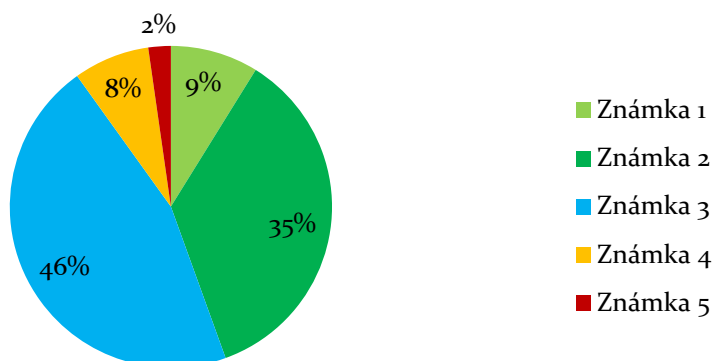
Spokojenost s chodníky a přechody - průměrná známka 2,7



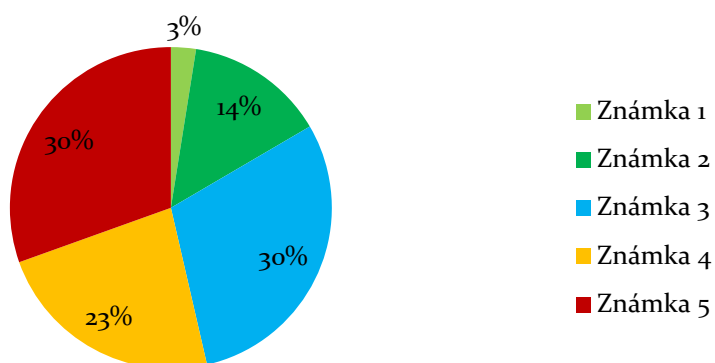
Spokojenost s cyklostezkami - průměrná známka 2,9

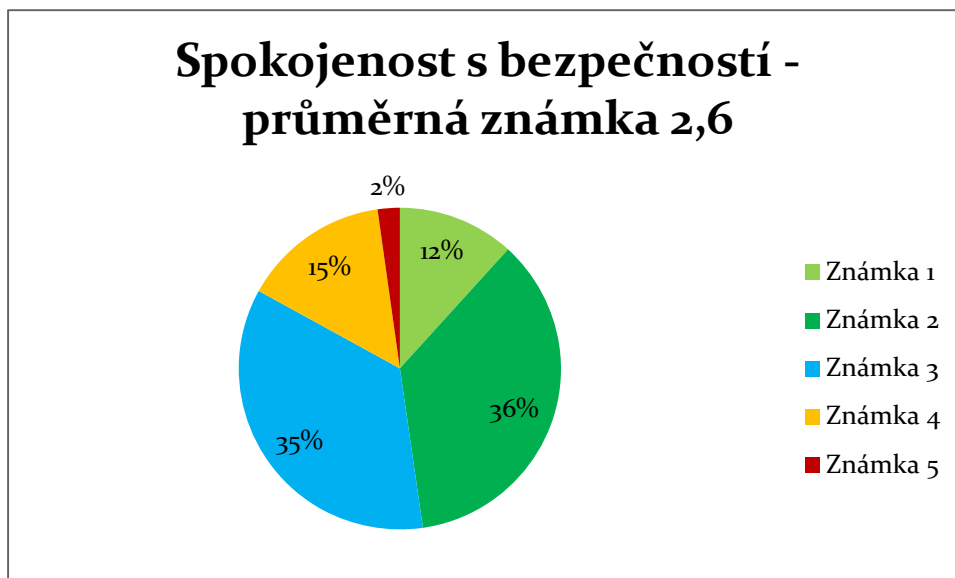


Spokojenost s veřejnou dopravou - průměrná známka 2,6



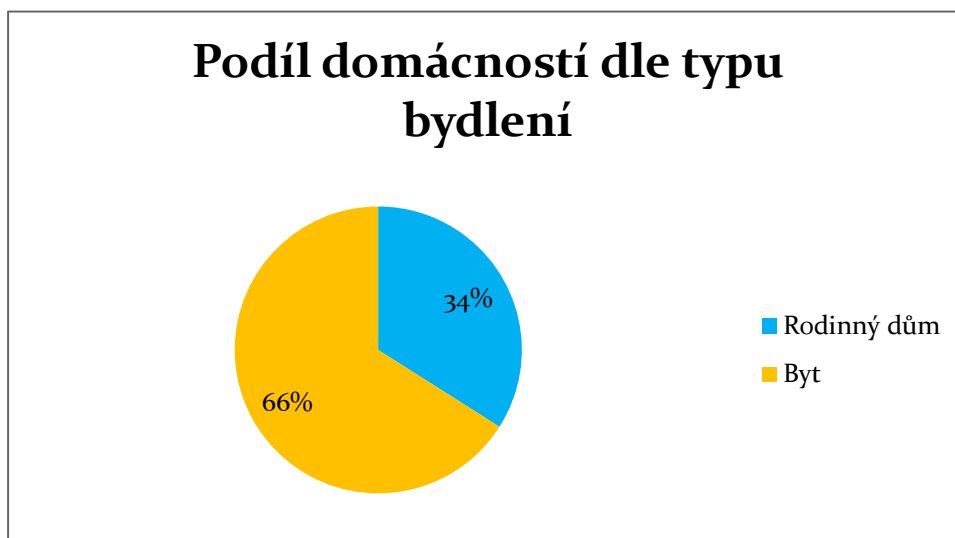
Spokojenost s parkováním - průměrná známka 3,6

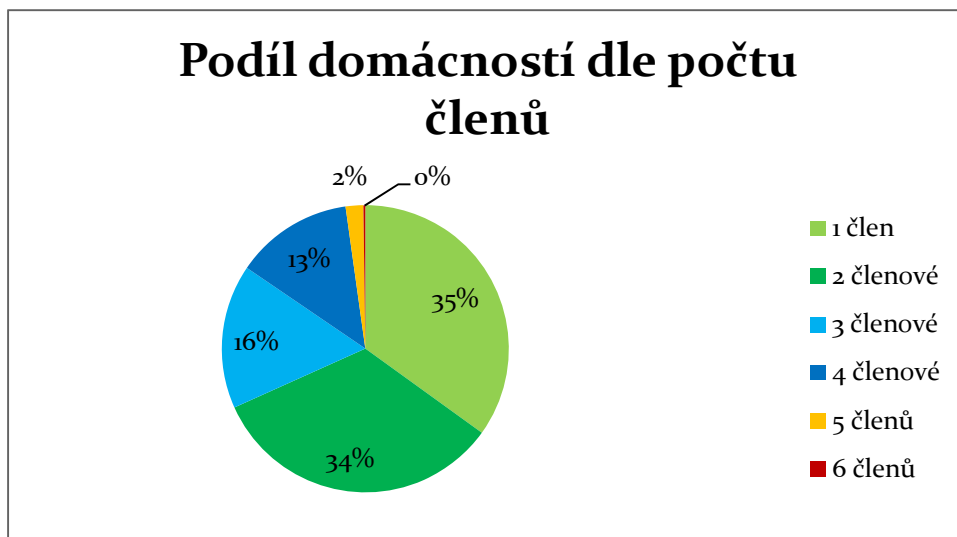




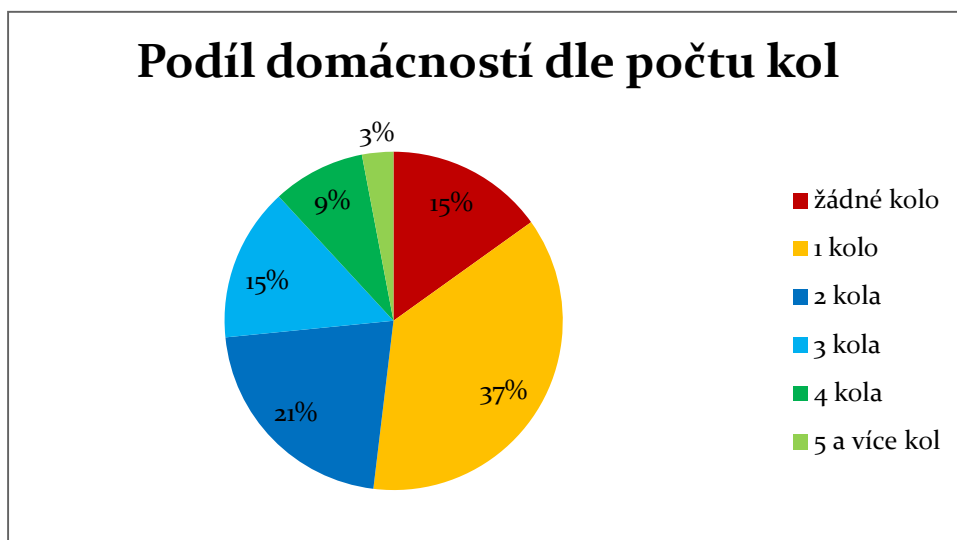
3. Demografické analýzy

Demografické analýzy zobrazují podíl domácností v šetřeném vzorku dle typu bydlení, dle počtu členů v domácnosti, dle počtu kol, dle počtu motocyklů, dle počtu osobních vozidel, včetně podílu dle druhu pohonu a emisních norem, a dle plánu navýšení počtu osobních vozidel v domácnosti, včetně elektromobilu, v nejbližších 5 letech. Dále podíl na šetřeném vzorku dle věkových skupin a dle zaměstnání.

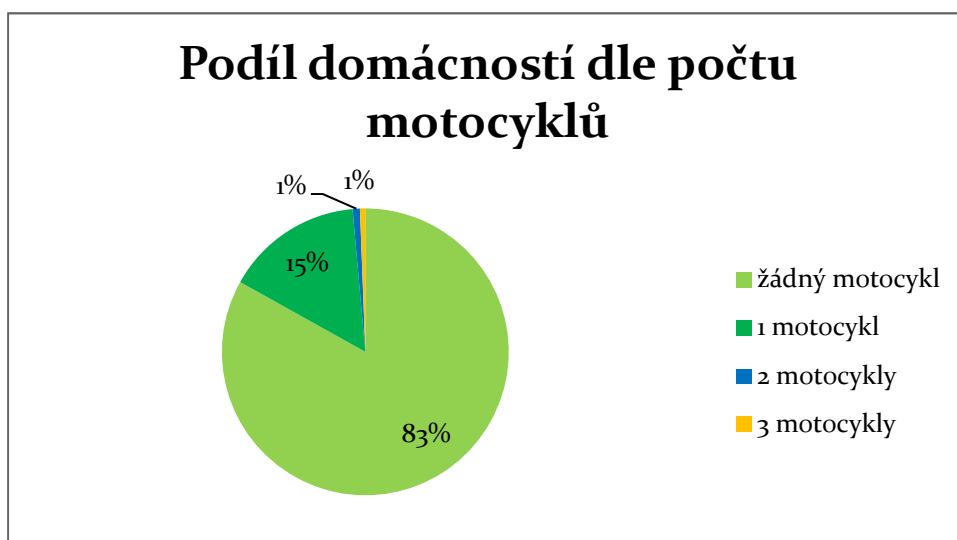




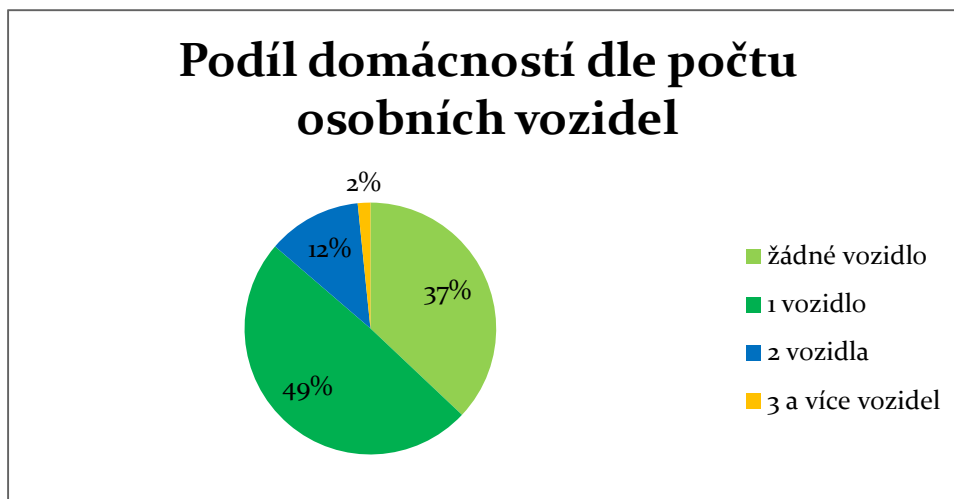
Průměrný počet členů v domácnosti v šetřeném vzorku je 2,15.



Průměrný počet kol na domácnost je 1,76 (820 kol na 1000 obyvatel).



Průměrný počet motocyklů na domácnost je 0,19 (88 motocyklů na 1000 obyvatel).



Průměrný počet osobních vozidel na domácnost je 0,78. Stupeň automobilizace je 364 vozidel na 1000 obyvatel.

V následujících tabulkách je uveden průměrný roční nájezd v kilometrech, respektive stupeň automobilizace dle emisní normy Euro a druhu paliva.

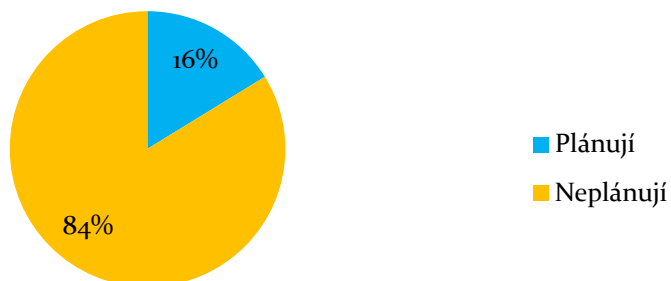
Tabulka 1 Průměrný roční nájezd v kilometrech

Emisní norma	Palivo				
	benzín	nafta	LPG	CNG	elektro
Euro 1	2625	7000	0	0	0
Euro 2	9494	19400	0	0	0
Euro 3	12618	15104	23000	0	0
Euro 4	15933	17285	0	0	0
Euro 5	13384	22867	35667	0	0
Euro 6	12342	16315	10833	0	15000
Celkem	12935	18347	20083	0	15000

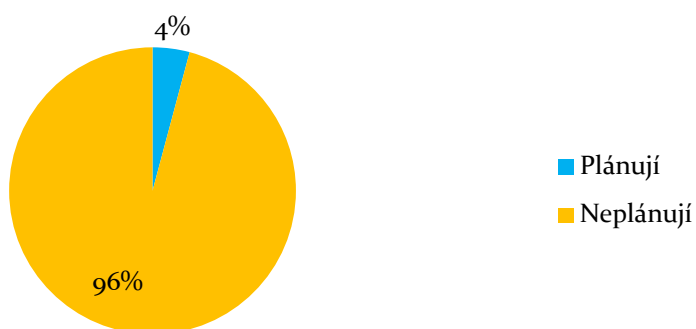
Tabulka 2 Stupeň automobilizace

Emisní norma	Palivo				
	benzín	nafta	LPG	CNG	elektro
Euro 1	3,8	1,9	0,0	0,0	0,0
Euro 2	15,4	9,6	0,0	0,0	0,0
Euro 3	42,2	26,9	2,9	0,0	0,0
Euro 4	38,4	19,2	0,0	0,0	0,0
Euro 5	55,7	43,2	2,9	0,0	0,0
Euro 6	57,6	37,4	5,8	0,0	1,0
Celkem	213,1	138,2	11,5	0,0	1,0

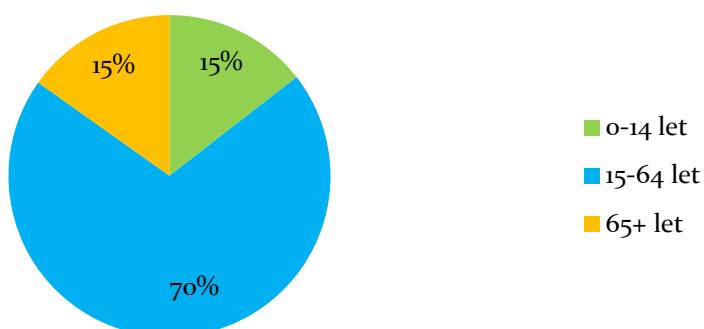
Podíl domácností s plánem zvýšení počtu vozidel v domácnosti v nejbližších 5 letech



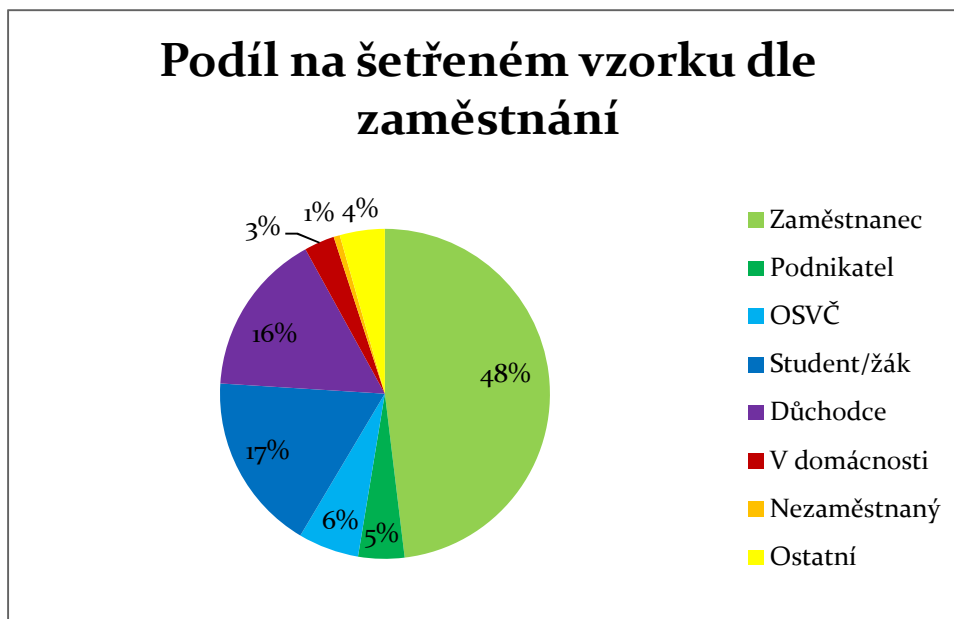
Podíl domácností s plánem pořídit elektromobil



Podíl na šetřeném vzorku dle věkových skupin

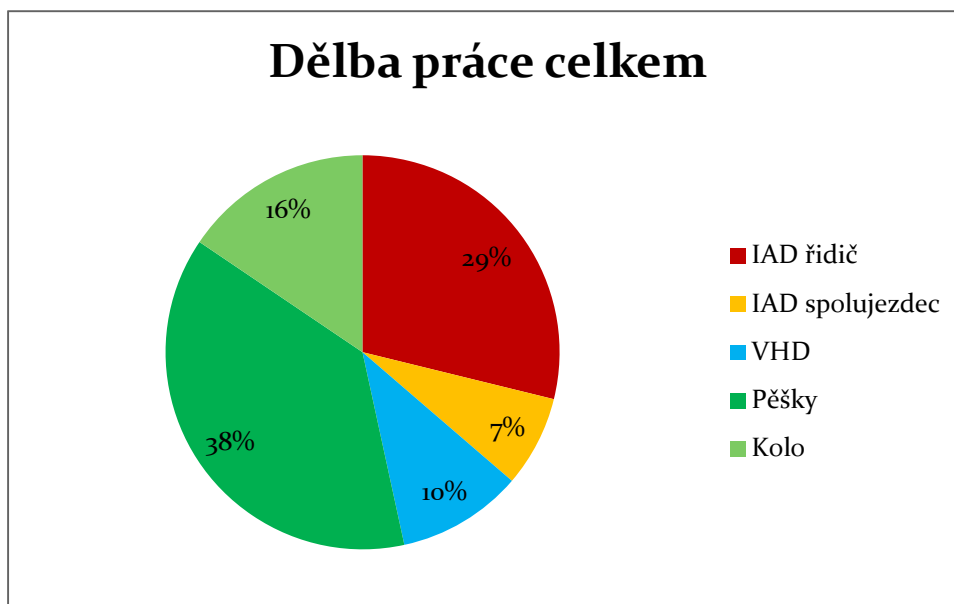


Průměrný věk respondenta v šetřeném vzorku činí 38,6 let.

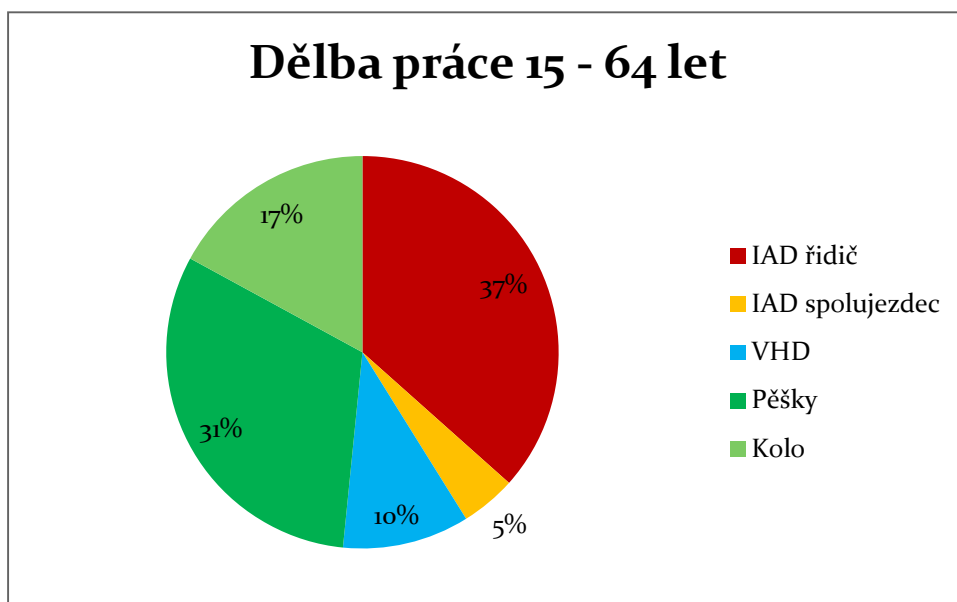
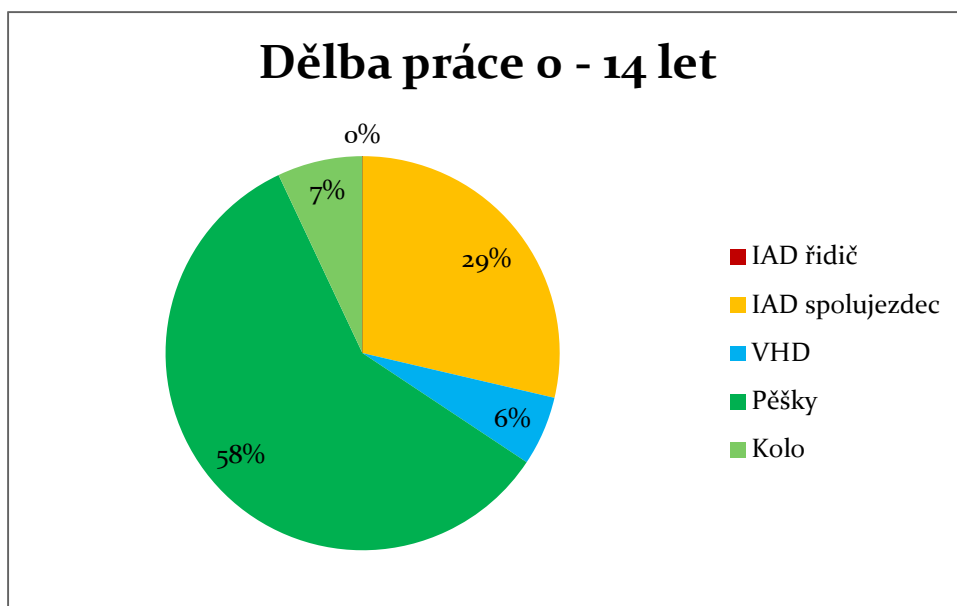


4. Dělbá přepravní práce cesty celkem

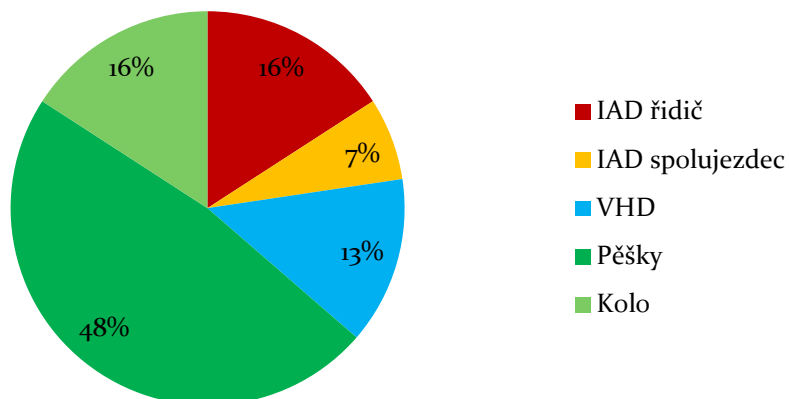
Dělbá přepravní práce udává podíl cest vykonaných zvoleným druhem dopravy. 100% pak udává všechny cesty provedené v řešeném vzorku resp. území.



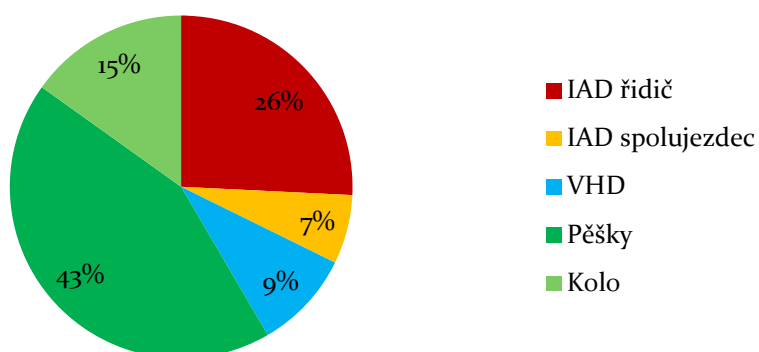
Rozdílné skupiny osob mají rozdílné chování, proto bylo analyzováno dopravní chování skupin obyvatel dle věku 0 - 14 let, 15 - 64 let a 65 + let a dle typu bydlení.



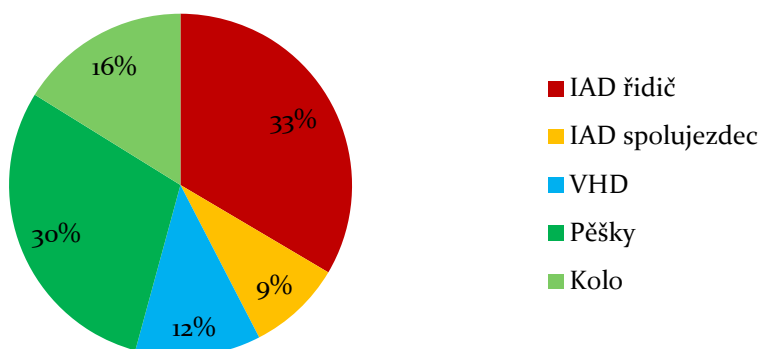
Dělbá práce 65+ let



Dělbá práce bydlících v bytových domech

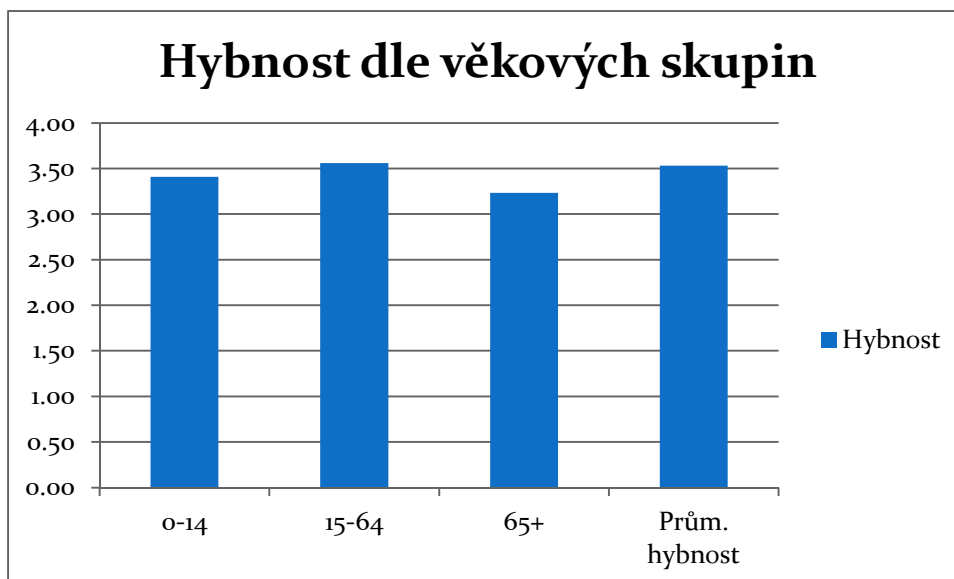


Dělbá práce bydlících v rodinných domech



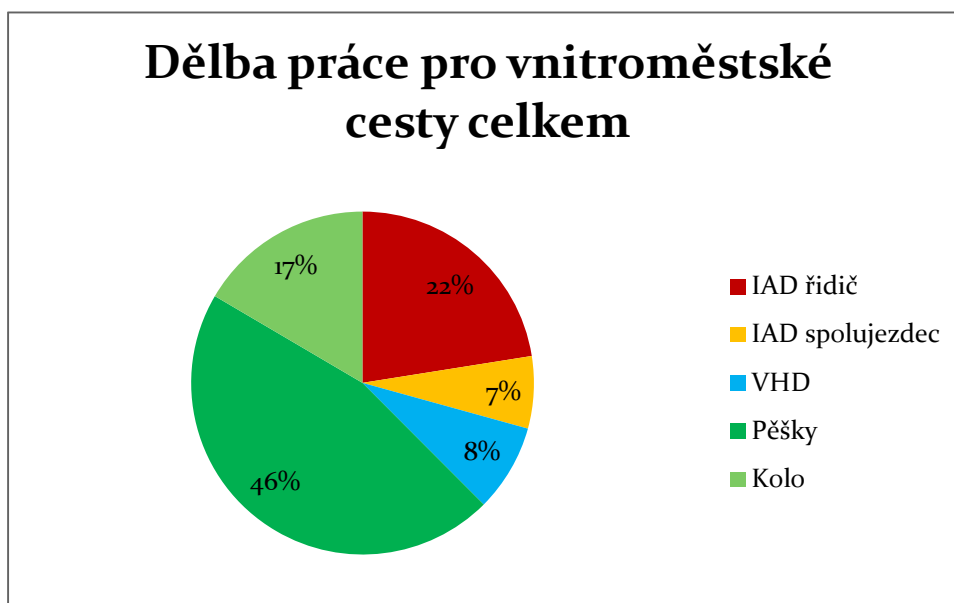
Pro stanovení vlivu stárnutí populace je vhodné také zjistit vliv hybnosti dle věkových skupin. Z výsledků je zřejmé, že hybnost se vlivem stárnutí snižuje. Shodně jako děti do 14 let věku mají nižší hybnost než ekonomicky aktivní populace.

Hybnost určuje počet cest za den.

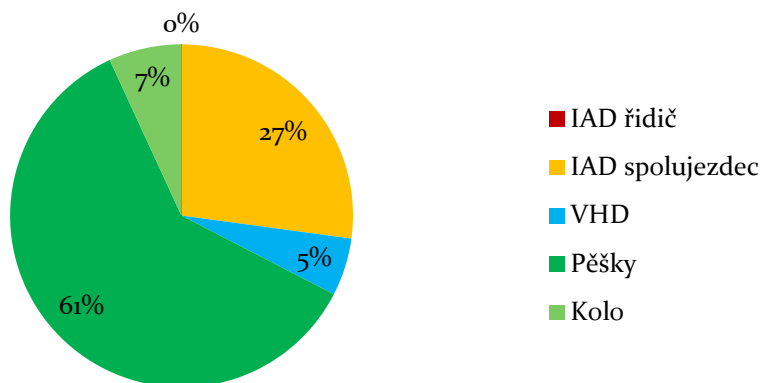


5. Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty

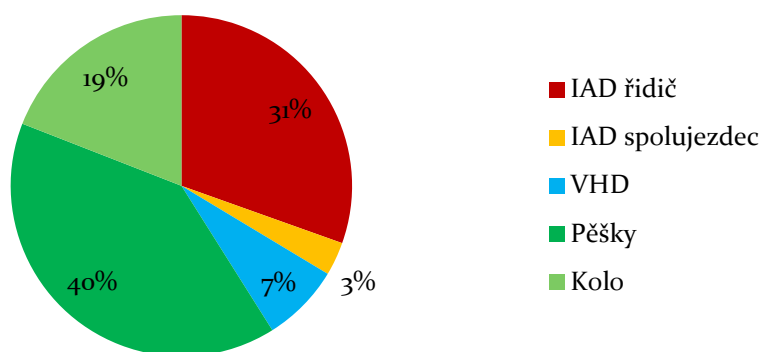
Vnitroměstské cesty jsou cesty vykonané v rámci města. Jedná se o cesty, které mají velký potenciál využití udržitelné dopravy, jelikož cyklistická doprava je ve městě srovnatelně rychlá s cestováním osobním vozem. Pro kratší cesty se také uplatní pěší doprava.



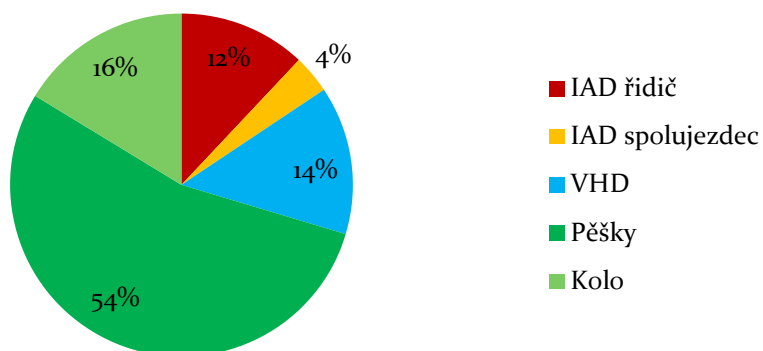
Dělbá práce pro vnitroměstské cesty 0 - 14 let



Dělbá práce pro vnitroměstské cesty 15 - 64 let

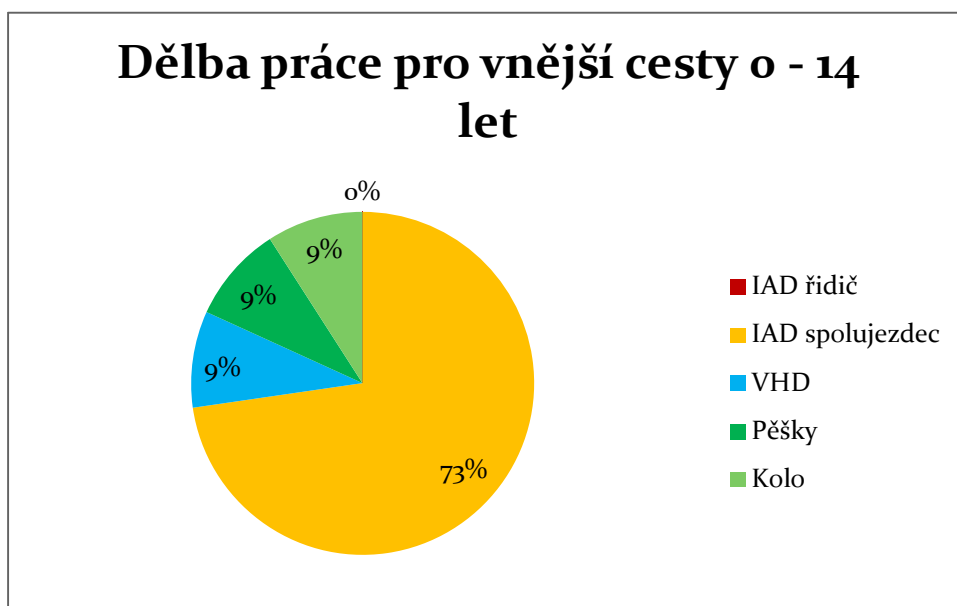
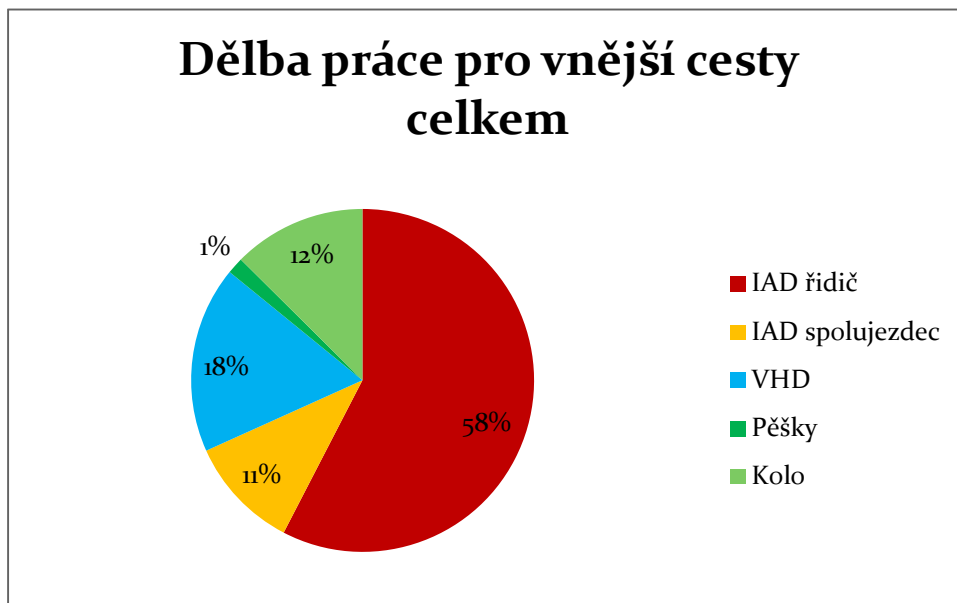


Dělbá práce pro vnitroměstské cesty 65+ let

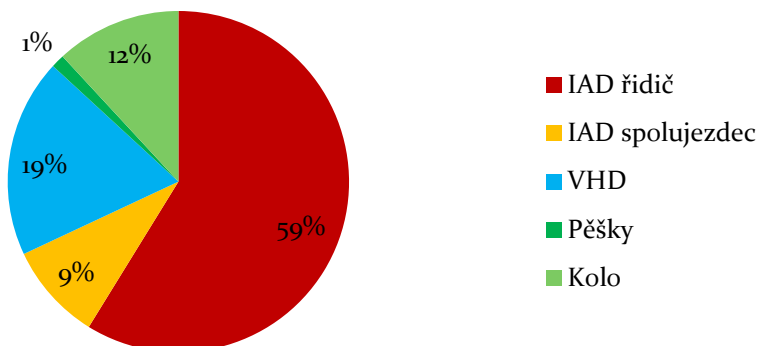


6. Dělbá přepravní práce pro vnější cesty

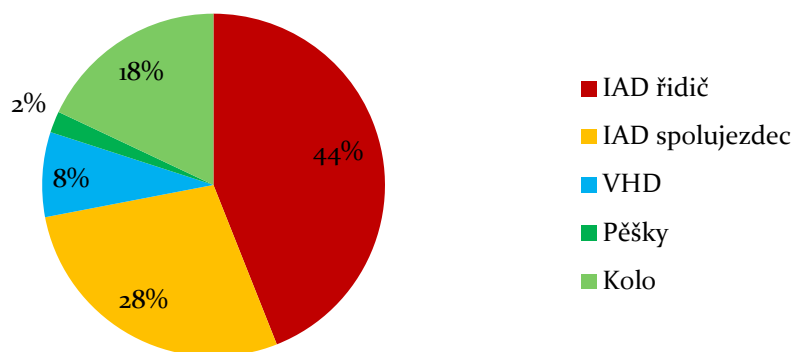
Jedná se o cesty vykonané z Kroměříže mimo území města Kroměříž, a z vnějšího území do Kroměříže.



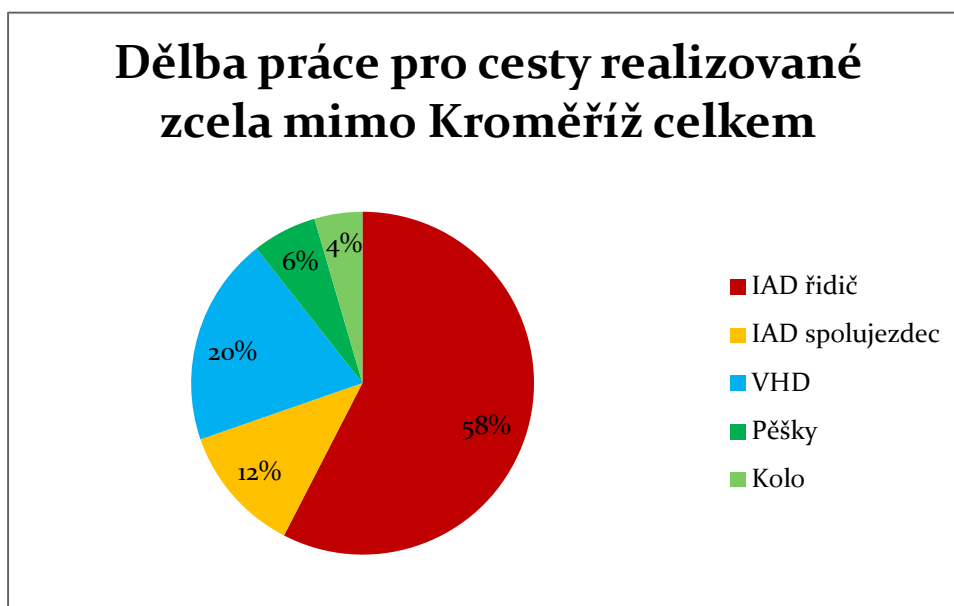
Dělbá práce pro vnější cesty 15 - 64 let



Dělbá práce pro vnější cesty 65+ let

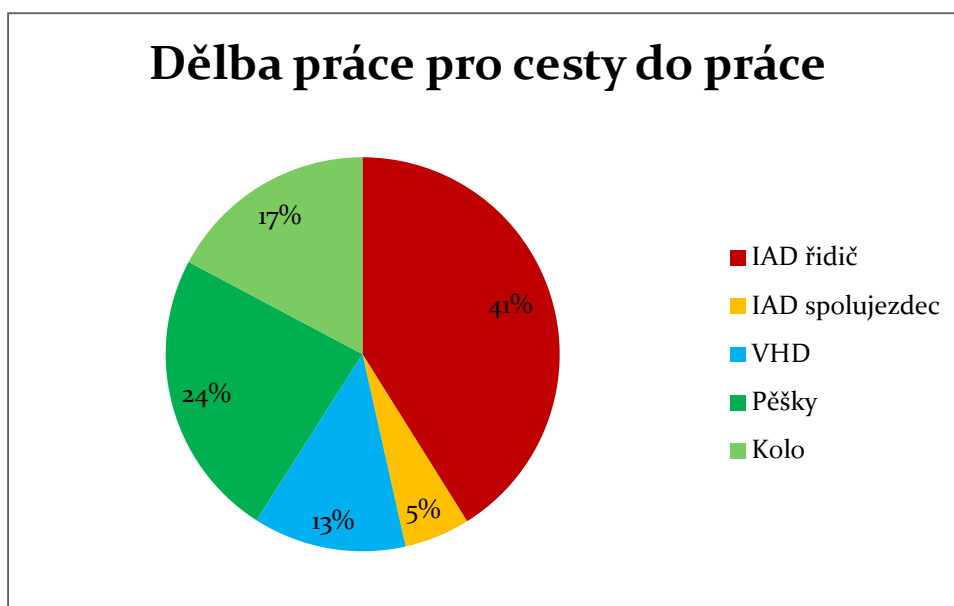


Následující graf zobrazuje dělbu přepravní práce pro cesty realizované zcela mimo území Kroměříže.

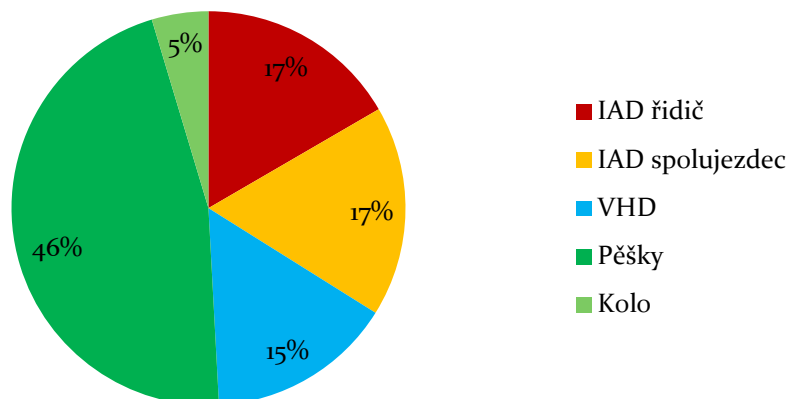


7. Dělba přepravní práce podle účelu cesty

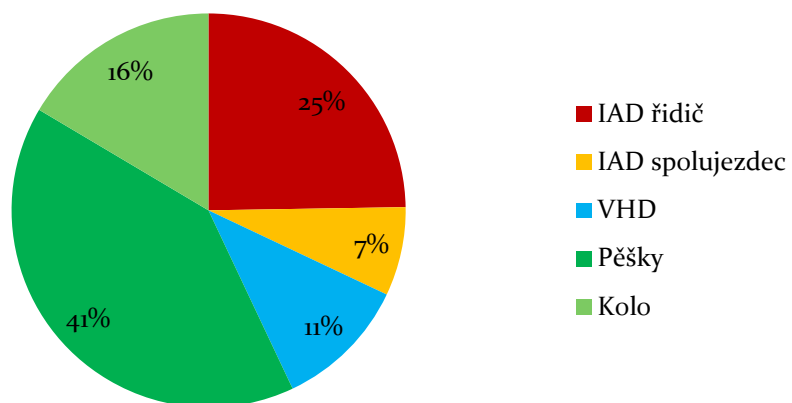
Následující grafy prezentují rozložení dělby přepravní práce podle účelu, za jakým byla cesta vykonána.



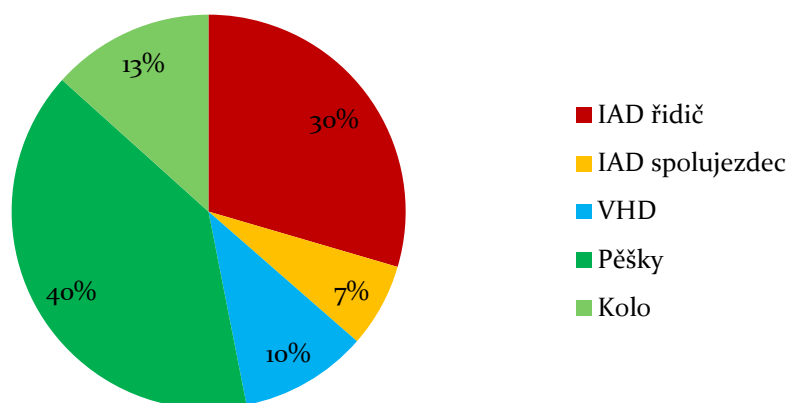
Dělbá práce pro cesty do školy



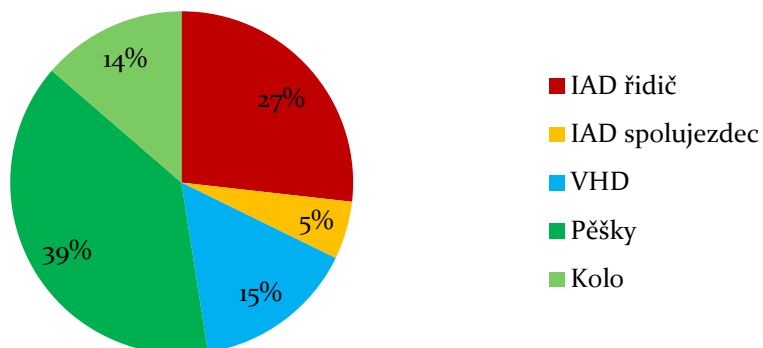
Dělbá práce pro cesty domů



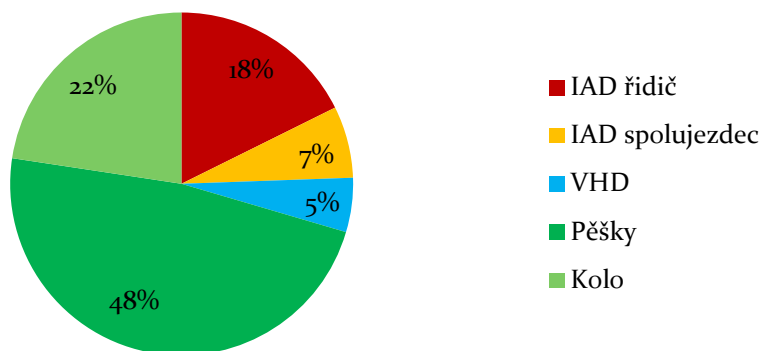
Dělbá práce pro cesty za nákupy



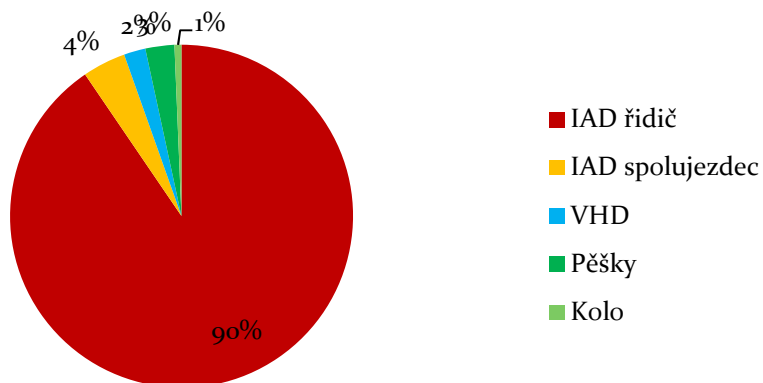
Dělba práce pro cesty za kulturou, k lékaři a za službami



Dělba práce pro cesty za sportem, rekreací a ostatní



Dělba práce pro služební cesty a cesty v rámci podnikání



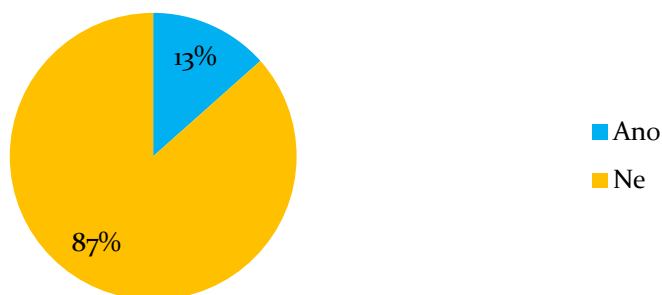
8. Analýza druhu dopravy při pravidelných cestách

Analýza druhu dopravy při pravidelných cestách ukazuje, z jakých důvodů nejsou tyto jednotlivé druhy dopravy využívány při pravidelných cestách. Analyzované dopravní módy byly rozděleny na osobní vozidlo, kolo, MHD, vlak a linkový autobus. A dále pak analýza zda, a za jakých okolností jsou respondenti ochotni změnit druh dopravy při pravidelných cestách.

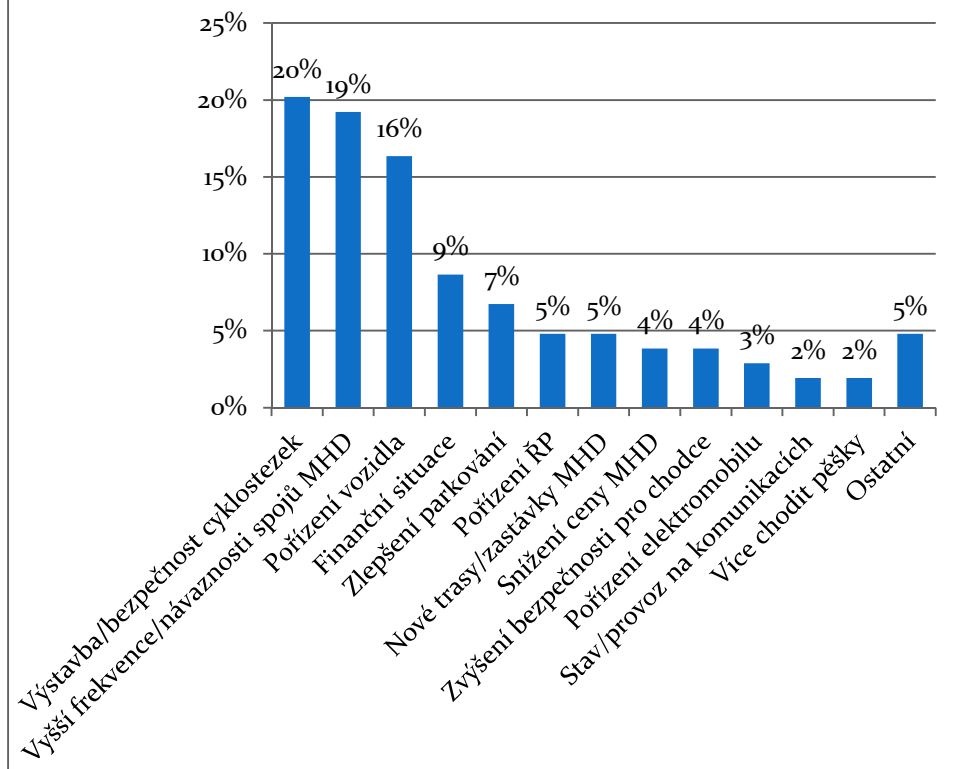
Tabulka 3 Analýza druhu dopravy při pravidelných cestách

Důvod	Druh dopravy				
	Osobní vozidlo	Kolo	MHD	Vlak	Autobus linkový
Cena	111	0	35	115	49
Vzdálenost ke stanici/zastávce	0	0	160	215	121
Jízdní doba	7	87	163	149	130
Časová poloha/četnost spoje	0	4	143	128	129
Pohodlí	11	86	161	149	181
Návaznost/přestupy	2	1	74	147	111
Parkování	81	14	0	0	0
Nevlastním kolo/vozidlo/ŘP	193	65	0	0	1
Zdravotní důvody	21	70	16	28	21
Bezpečnost	24	141	12	18	15

Ochota změnit druh dopravy při pravidelných cestách



Důvody, za jakých existuje ochota změnit druh dopravy při pravidelných cestách



Mezi ostatními důvody bylo zmiňováno například věk dětí, nebo vzdálenost vlakové stanice.