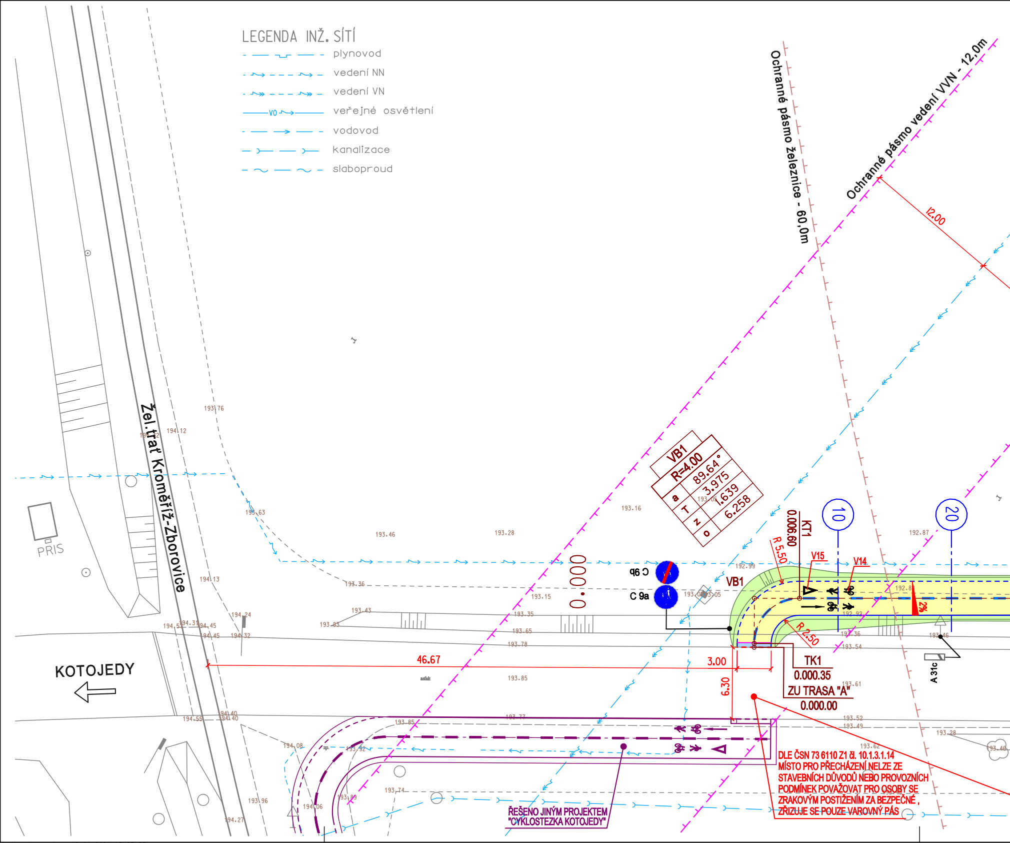
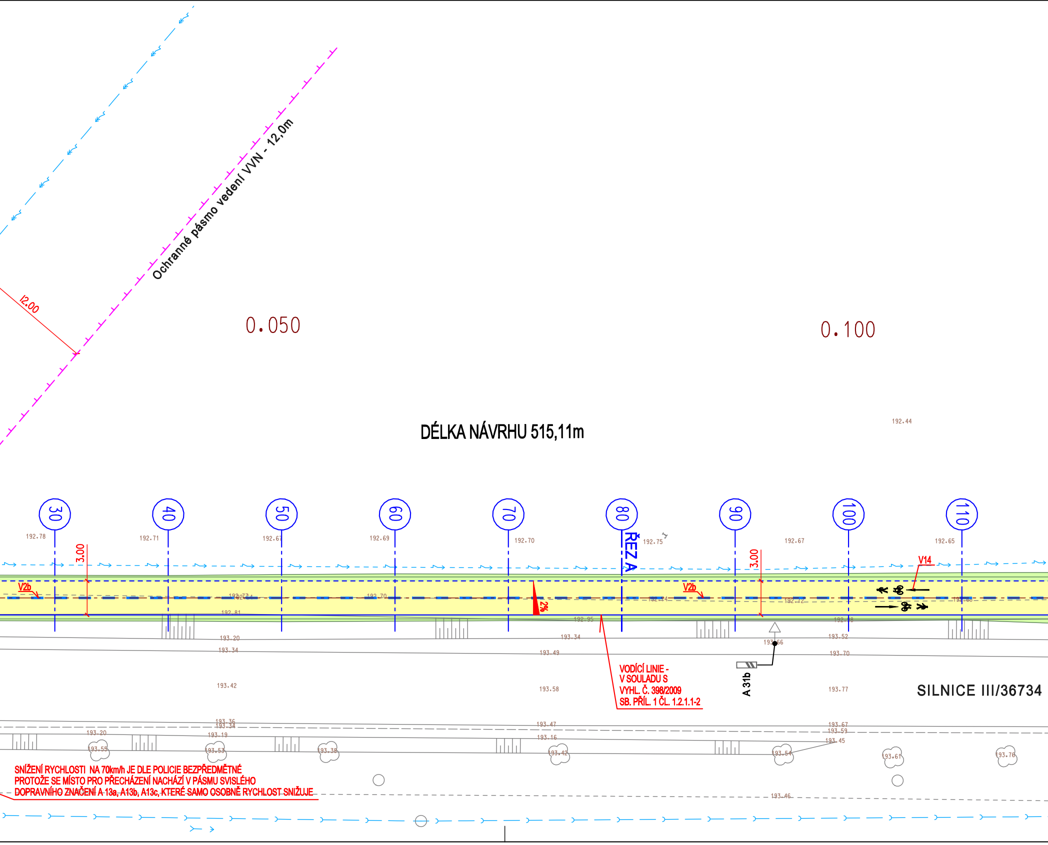

LEGENDA INŽ. SÍTÍ
plynovod
vedení NN
vedení VN
VO
veřejné osvětlení
vodovod
kanalizace
slaboproud
Ochranné pásmo železnice - 60,0m
Ochranné pásmo vedení VVN - 12,0m
12.00
Žel.trať Kroměříž-Zborovice
KOTOJEDY
PRIS
VB1
R=4.00
α 89.64°
T 3.975
z 1.639
o 6.258
0.000
0.006.60
KT1
R 5.50
V15
V14
10
20
C 9b
C 9a
VB1
2%
R 2.50
TK1
0.000.35
ZU TRASA "A"
0.000.00
46.67
3.00
6.30
A 31c
asfalt
ŘEŠENO JINÝM PROJEKTEM
"CYKLOSTEZKA KOTOJEDY"
DLE ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NELZE ZE
STAVEBNÍCH DŮVODŮ NEBO PROVOZNÍCH
PODMÍNEK POVAŽOVAT PRO OSOBY SE
ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM ZA BEZPEČNÉ ,
ZŘIZUJE SE POUZE VAROVNÝ PÁS
193.76
194.12
193.63
193.46
193.28
193.16
192.99
192.87
194.13
193.36
193.15
193.43
193.83
193.35
193.65
193.78
193.85
194.24
194.32
194.45
194.31
194.52
193.05
192.8
192.92
193.36
193.54
193.46
193.61
193.52
193.49
193.28
193.62
193.46
193.77
193.85
193.92
194.55
194.40
194.08
193.96
194.06
193.89
193.74
194.27

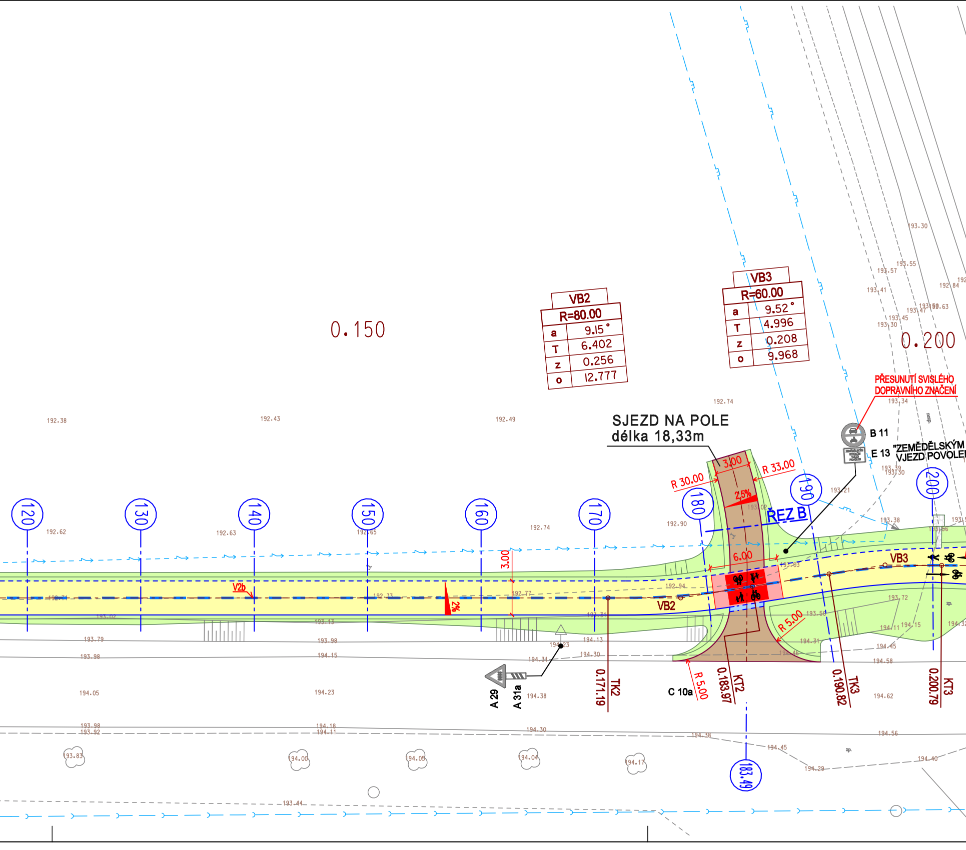


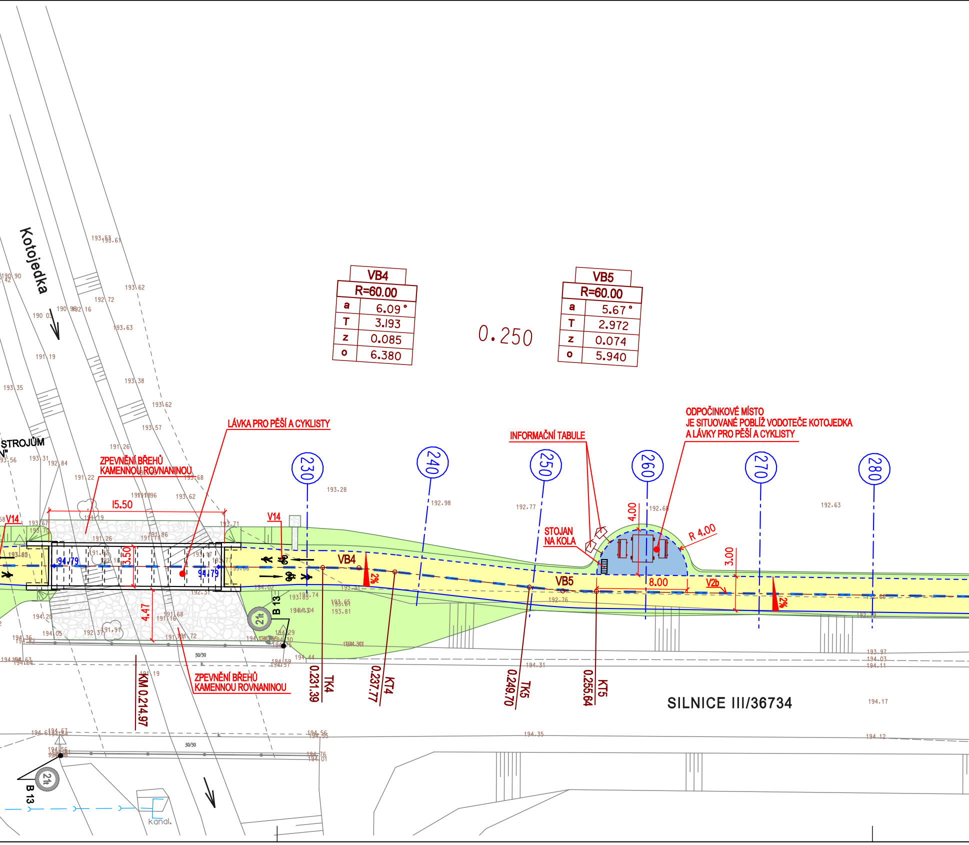
Ochranné pásmo vedení VVN - 12,0m
12.00
0.050
0.100
30
40
50
60
70
80
90
100
110
ŘEZ A
3.00
3.00
V2b
V2b
V14
2%
A 31b
SILNICE III/36734
192.78
192.71
192.67
192.69
192.70
192.75
192.67
192.65
192.44
192.81
192.70
192.95
193.20
193.34
193.34
193.49
193.52
193.66
193.70
193.42
193.58
193.77
193.36
193.34
193.47
193.67
193.59
193.20
193.19
193.16
193.45
193.55
193.53
193.38
193.42
193.54
193.61
193.76
193.46

DÉLKA NÁVRHU 515,11m

VODÍCÍ LINIE - V SOULADU S VYHL. Č. 398/2009 SB. PŘÍL. 1 ČL. 1.2.1.1-2

SNÍŽENÍ RYCHLOSTI NA 70km/h JE DLE POLICIE BEZPŘEDMĚTNÉ PROTOŽE SE MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NACHÁZÍ V PÁSMU SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A 13a, A13b, A13c, KTERÉ SAMO OSOBNĚ RYCHLOST SNIŽUJE

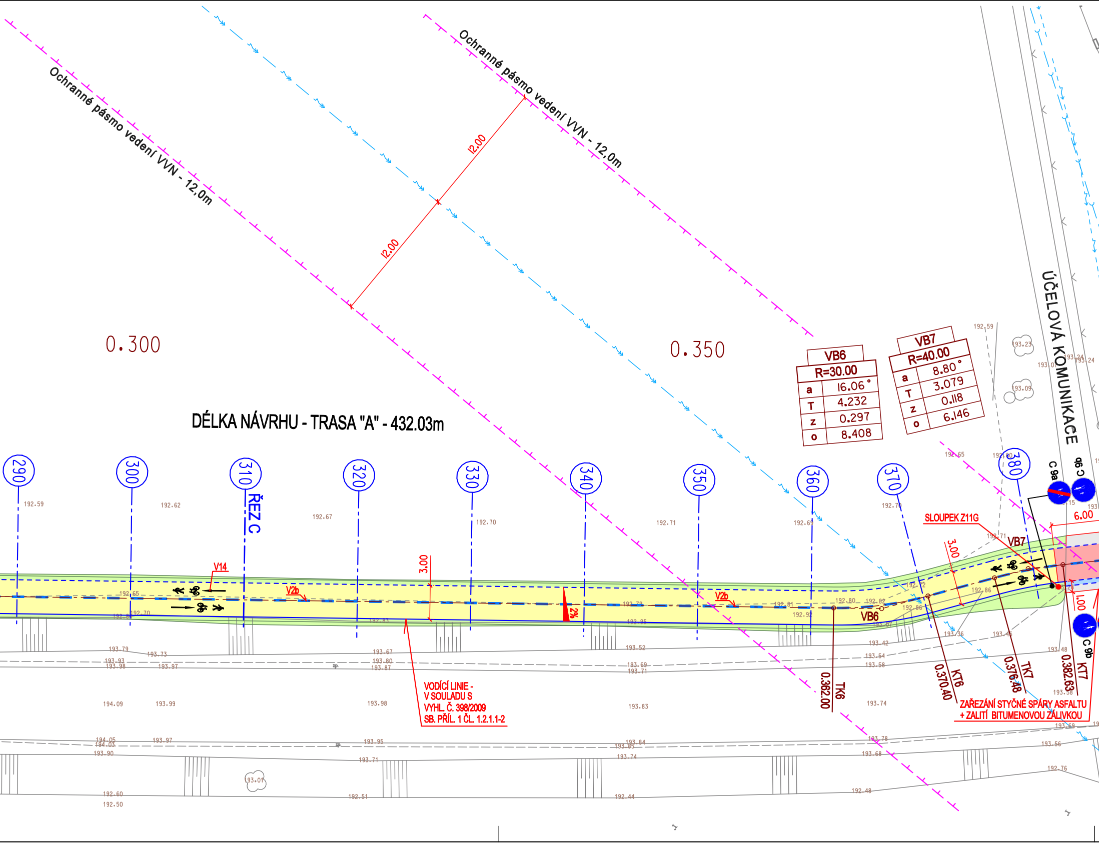

0.150
0.200
VB2
R=80.00
a 9.15°
T 6.402
z 0.256
o 12.777
VB3
R=60.00
a 9.52°
T 4.996
z 0.208
o 9.968
SJEZD NA POLE
délka 18,33m
3.00
R 30.00
R 33.00
2,5%
ŘEZ B
6.00
R 5.00
R 5.00
PŘESUNUTÍ SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B 11
E 13 "ZEMĚDĚLSKÝM
VJEZD POVOLE
120
130
140
150
160
170
180
190
200
V2b
2%
3.00
VB2
VB3
A 29
A 31a
C 10a
0.171.19 TK2
0.183.97 KT2
0.190.82 TK3
0.200.79 KT3
183.49
192.38
192.43
192.49
192.74
192.62
192.63
192.65
192.74
192.90
193.02
192.73
192.77
192.94
193.03
193.72
193.50
193.79
193.98
193.98
194.15
194.23
194.13
194.31
194.30
194.38
194.05
194.23
194.31
194.46
194.58
194.62
194.11
194.15
194.45
193.98
193.92
194.18
194.11
194.30
194.38
194.45
194.29
194.56
194.40
193.83
194.00
194.05
194.04
194.17
193.44
193.30
193.55
193.57
193.41
193.47
193.45
193.30
193.34
193.39
193.30
193.21
193.38
193.56
192.84



VB4	
R=60.00	
a	6.09°
T	3.193
z	0.085
o	6.380

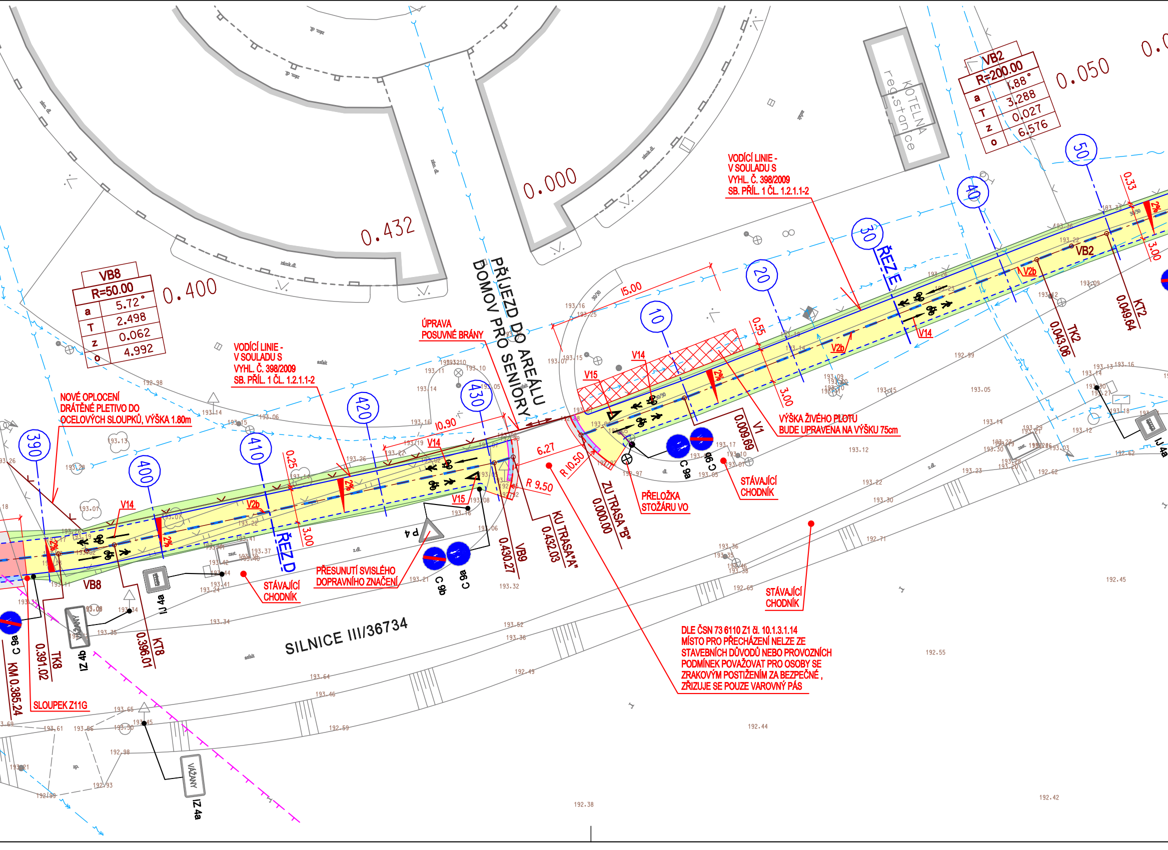
VB5	
R=60.00	
a	5.67°
T	2.972
z	0.074
o	5.940

Kotojedka
0.250
LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
ZPEVNĚNÍ BŘEHŮ KAMENNOU ROVNANINOU
INFORMAČNÍ TABULE
STOJAN NA KOLA
ODPOČINKOVÉ MÍSTO JE SITUOVANÉ POBLÍŽ VODOTEČE KOTOJEDKA A LÁVKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
STROJŮM
230
240
250
260
270
280
15.50
3.50
4.47
4.00
R 4.00
3.00
8.00
V14
V2b
VB4
VB5
2%
94.79
B 13
21t
0.231.39 TK4
0.237.77 KT4
0.249.70 TK5
0.255.64 KT5
KM 0.214.97
SILNICE III/36734
30/30
kanal.
193.28
192.98
192.77
192.68
192.63
192.76
193.65
193.81
194.31
194.35
194.17
194.12
193.97
194.03
194.11
194.56
194.55
194.76
194.01
194.44
194.59
194.19
194.20
194.05
193.62
193.63
193.38
193.57
193.68
193.71
191.19
191.26
191.22
193.35

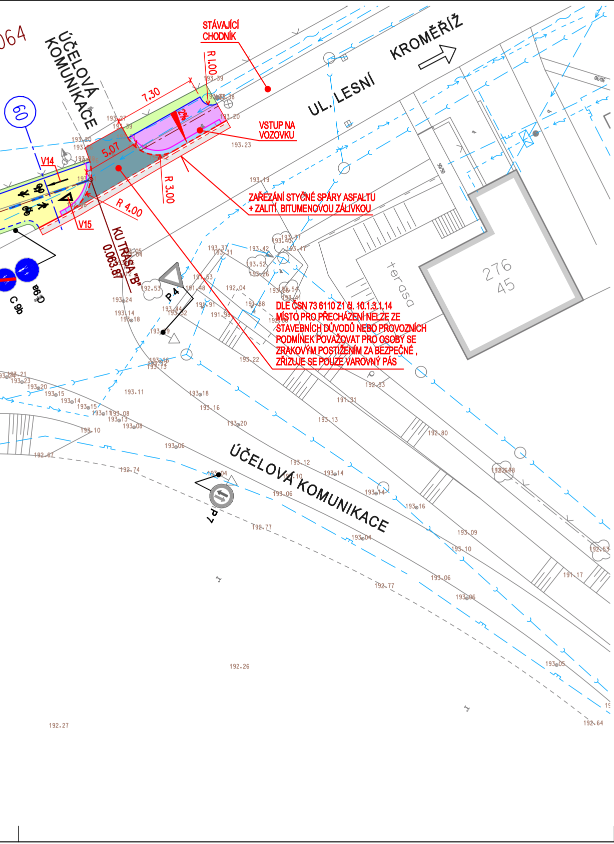

Ochranné pásmo vedení VVN - 12,0m
Ochranné pásmo vedení VVN - 12,0m
12.00
12.00
0.300
0.350
DÉLKA NÁVRHU - TRASA "A" - 432.03m
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
ŘEZ C
V14
V2b
V2b
3.00
3.00
2%
VB6
VB7
SLOUPEK Z11G
6.00
1.00
C 9a
C 9b
C 9b
TK6
0.362.00
KT6
0.370.40
TK7
0.376.48
KT7
0.382.63
VODÍCÍ LINIE -
V SOULADU S
VYHL. Č. 398/2009
SB. PŘÍL. 1 ČL. 1.2.1.1-2
ZAŘEZÁNÍ STYČNÉ SPÁRY ASFALTU
+ ZALITÍ BITUMENOVOU ZÁLIVKOU
192.59
192.62
192.67
192.70
192.71
192.65
192.70
192.79
192.81
192.80
192.82
192.86
192.92
192.95
192.65
192.59
193.23
193.09
193.24
193.24
193.79
193.73
193.93
193.98
193.97
193.67
193.80
193.87
193.52
193.69
193.71
193.42
193.54
193.58
193.36
193.48
193.58
194.09
193.99
193.98
193.83
193.74
194.05
194.03
193.97
193.90
193.95
193.84
193.85
193.74
193.71
193.78
193.68
193.56
192.76
193.01
192.60
192.50
192.51
192.44
192.48

VB6	
R=30.00	
a	16.06°
T	4.232
z	0.297
o	8.408

VB7	
R=40.00	
a	8.80°
T	3.079
z	0.118
o	6.146



PŘÍJEZD DO AREÁLU DOMOV PRO SENIORY
KOTELNA
reg.stanice
VB2
R=200.00
a 1.88°
T 3.288
z 0.027
o 6.576
VB8
R=50.00
a 5.72°
T 2.498
z 0.062
o 4.992
0.000
0.050
0.432
0.400
VODÍCÍ LINIE - V SOULADU S VYHL. Č. 398/2009 SB. PŘÍL. 1 ČL. 1.2.1.1-2
VODÍCÍ LINIE - V SOULADU S VYHL. Č. 398/2009 SB. PŘÍL. 1 ČL. 1.2.1.1-2
ÚPRAVA POSUVNÉ BRÁNY
NOVÉ OPLOCENÍ DRÁTĚNÉ PLETIVO DO OCELOVÝCH SLOUPKŮ, VÝŠKA 1.80m
VÝŠKA ŽIVÉHO PLOTU BUDE UPRAVENA NA VÝŠKU 75cm
PŘELOŽKA STOŽÁRU VO
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
PŘESUNUTÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
DLE ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NELZE ZE STAVEBNÍCH DŮVODŮ NEBO PROVOZNÍCH PODMÍNEK POVAŽOVAT PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM ZA BEZPEČNÉ , ZŘIZUJE SE POUZE VAROVNÝ PÁS
SLOUPEK Z11G
SILNICE III/36734
ŘEZ D
ŘEZ E
ZU TRASA "B" 0.000.00
KU TRASA "A" 0.432.03
VB9 0.430.27
V1 0.009.69
TK2 0.043.06
KT2 0.049.64
KT8 0.396.01
TK8 0.391.02
KM 0.385.24
VB8
VB2
390
400
410
420
430
10
20
30
40
50
15.00
10.90
6.27
R 10.50
R 9.50
0.55
0.25
0.33
3.00
3.00
3.00
2%
V14
V15
V2b
V14
V15
V2b
V14
V2b
V14
V2b
C 9a
C 9b
C 9a
C 9b
C 9a
P 4
IJ 4a
IJ 4a
IZ 4b
IZ 4a
VÁŽANY
VÁŽANY
asfalt
zámk.dl.
zd.


ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
R 1.00
7.30
UL. LESNÍ
KROMĚŘÍŽ
VSTUP NA VOZOVKU
5.07
V14
V15
R 3.00
R 4.00
ZAŘEZÁNÍ STYČNÉ SPÁRY ASFALTU + ZALITÍ BITUMENOVOU ZÁLIVKOU
KU TRASA "B" 0.063.87
C 9b
C 9a
P 4
P 7
60
276 45
terasa
DLE ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NELZE ZE STAVEBNÍCH DŮVODŮ NEBO PROVOZNÍCH PODMÍNEK POVAŽOVAT PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM ZA BEZPEČNÉ , ZŘIZUJE SE POUZE VAROVNÝ PÁS
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

LEGENDA

⬜	STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
🟨	SMÍŠENÁ CYKLOSTEZKA - ASFALTOBETON
🟥	SJEZD - ASFALTOBETON
🟦	ODPOČINKOVÉ MÍSTO - BETONOVÁ DLAŽBA 200/200/60mm, BEZ FAZET - ŠEDÁ BARVA
🟪	CHODNÍK PRO PĚŠÍ - BETONOVÁ DLAŽBA 200/200/60mm - ŠEDÁ BARVA
▨	OPRAVA SJEZDU - SILNIČNÍ BETON CB II
🟫	SJEZD NA POLE - ŠTĚRKODRŤ FR. 16 - 32
⬜	KOMUNIKACE - ASFALTOBETON - NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA
🟩	HUMUSOVÁNÍ TL. 150mm A ZATRAVNĚNÍ
▭	VAROVNÝ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA - ČERVENÁ BARVA
—	SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 15/25 (150/250/1000mm) - NÁŠLAP 100mm
- - -	NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK BO 15/15 (150/150/1000mm) - NÁŠLAP 20mm
—	BETONOVÝ OBRUBNÍK BO 10/25 (100/250/1000mm) - NÁŠLAP 60mm
- - -	BETONOVÝ OBRUBNÍK BO 10/25 (100/250/1000mm) - ZAPUŠTĚNÝ
= = =	DVOUŘÁDEK ZE ŽULOVÉ KOSTKY 100/100/100mm
●	NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
◈	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

MATERIÁL POŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT
NV 163/2002 SB. (NAŘÍZENÍ VLÁDY) A TN TZÚS 12.03.04. – 06
(TECHNICKÝ NÁVOD TECHNICKÉHO A ZKUŠEBNÍHO ÚSTAVU STAVEBNÍHO)

S

NAVRHOVAL ZDENĚK VLADYKA Vladyka	VYPRACOVAL ZDENĚK VLADYKA Vladyka	**Zdeněk Vladyka** Na Honech I, 5540, 760 05 - Zlín IČO - 76532232

INVESTOR Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž
STAVBA CYKLOSTEZKA KOTOJEDY-VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
OBJEKT SO 101 - CYKLOSTEZKA
OBSAH **SITUACE**

FORMÁT: 13 A4
ÚČEL: DUR+DSP+DPS
DATUM: 09/2021
ZAK.ČÍSLO: ZV 09-2021
PROFESE: IO KOMUNIKACE
MĚŘ.: 1:250
Č.V.: 04
Č.REVIZE.: